

**Муниципальное казенное учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система» г. Челябинск**

**Библиотека им М.Горького**

**Танковые будни завода ЧТЗ:  
по страницам заводской  
многотиражки  
(1938-2020 гг.)**

**Библиографический указатель**

**Челябинск**

**2020**

**Муниципальное казенное учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система» г. Челябинск  
Библиотека №32 им. М. Горького**

**Танковые будни завода ЧТЗ:  
по страницам заводской многотиражки  
(1938-2020 гг.)**

**Библиографический указатель**

**Челябинск**

**2020**

ББК 91.9:63 + 63.3(235.55)

T18

Танковые будни завода ЧТЗ: по страницам заводской многотиражки (1938-2020 гг.) : библиографический указатель / Муниципальное казенное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» г. Челябинск, Библиотека № 32 им. М. Горького ; сост. С.Н. Яковлева и др. – Челябинск : [б. и.], 2020. – 92 с.

Библиографический указатель посвящен 100-летию отечественного танкостроения и 75-летию Великой Победы. Учитывались статьи из подшивок заводской газеты за период с 1937 года по сентябрь 2020 года, хранящиеся в фонде библиотеки им. М. Горького (бывшей библиотеки профкома ЧТЗ).

Составители:

С.Н. Яковлева, зав. отделом

М.А. Скрябин, зав. отделом

Г.М. Мишарина, главный библиограф

К.А. Белоусова, библиотекарь

## Содержание

Вступление.....	7
От составителей.....	11
1938.....	12
1940.....	12
1942.....	13
1943.....	14
1945.....	16
1946.....	17
1947.....	18
1948.....	18
1949.....	19
1950.....	19
1951.....	19
1952.....	19
1956.....	19
1957.....	19
1958.....	20
1959.....	20
1960.....	20
1961.....	20
1964.....	20
1963.....	21
1965.....	21
1966.....	22
1967.....	22
1968.....	23
1969.....	24
1970.....	24
1971.....	25
1972.....	25
1973.....	25
1974.....	26
1975.....	26
1976.....	26
1977.....	26
1978.....	27
1979.....	27
1980.....	27
1981.....	28

1982.....	28
1983.....	28
1984.....	29
1985.....	30
1986.....	31
1987.....	33
1988.....	33
1989.....	33
1990.....	34
1991.....	35
1993.....	36
1994.....	37
1995.....	38
1996.....	41
1997.....	42
1998.....	43
1999.....	44
2000.....	45
2001.....	47
2002.....	48
2003.....	49
2004.....	52
2005.....	56
2006.....	57
2007.....	60
2008.....	64
2009.....	67
2010.....	67
2011.....	68
2012.....	70
2013.....	71
2014.....	73
2015.....	74
2016.....	77
2017.....	79
2018.....	81
2020.....	83
<b>ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ * .....</b>	<b>85</b>

«Танкоград! Это слово золотыми буквами вписано в историю Великой Победы советского народа над фашизмом. Этот могучий танковый комбинат по праву называли кузницей Победы. Каждый пятый танк в годы войны был из Челябинска. В том числе все тяжелые танки и самоходки. И каждый второй выпущенный за войну танковый двигатель. Ежедневно завод давал фронту танковый полк. Тысяча дней – тысяча полков. Да, они заслужили звание гвардейцев тыла – те, кто сражался с врагом в бессонных цехах Танкограда. Уральские танки дошли до Бранденбургских ворот».

(ЧТЗ – моя биография / Сост. А.Г.Киреев, Е.Г.Ховив. – Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1983. – С.22)



2 июля 2020 года Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал указ о присвоении Челябинску звания «Город трудовой доблести».

С начала войны на Южный Урал перевезли более 300 промышленных предприятий, здесь же построили 35 новых заводов. Челябинцам потребовалось всего 34 дня, чтобы наладить серийное производство Т-34, признанного лучшим танком Второй мировой войны.

С 1941 по 1945 год в Челябинске выпустили пятую часть всех танков и «Катюш».



## Вступление

Для большинства подписчиков и тружеников завода ЧТЗ заводская газета – главный источник информации о положении дел на заводе. С самого начала строительства ЧТЗ возникла необходимость в выпуске собственной газеты.

В начале 1930 года на стройке вышли первые номера печатной газеты «Трактор». Затем стало ясно, что заводу необходима своя многотиражная газета. Расположилась редакция газеты «Наш трактор» в большой армейской брезентовой палатке. 4 марта 1930 года вышел первый номер газеты. (Газета выходила четыре раза в месяц). Газета освещала все этапы строительства и становление завода.

В октябре 1941 года по личному указанию Сталина ЧТЗ был переименован в Кировский завод, и название газеты ленинградского Кировского завода «За трудовую доблесть» было распространено с июля 1942 года и на газету ЧТЗ. Это название сохранилось до 1992 года, когда по решению общего собрания редакции газета стала называться «Всемир!».

Военный период многотиражки легендарного Танкограда – одна из ярких страниц летописи завода. У танкоградцев была своя линия фронта – участок, цех, конструкторское бюро, а оружие – станок, плавильная печь, кузнечный молот, кульман... Все трудились плечом к плечу вместе с бойцами сражались с врагом. Стремление было одно – помочь Родине быстрее разгромить фашистов. Газетные страницы доносили атмосферу, дыхание завода-гиганта тех тревожных лет, воссоздавали события, которые вошли в историю. Публикации придавали уверенность в силах народа, призывали мобилизовать все ресурсы и возможности на отпор врагу.

Коллективу завода приходилось выполнять все новые и новые задачи, исходя из заданий фронта. Газета использовала различные пути и способы, чтобы их донести до каждого цеха, каждого рабочего и специалиста. Выдающимся трудовым подвигом вошла в летопись Танкограда организация массового поточного производства танка Т-34. Предстоял огромный объем работы по подготовке производства. Газета призывала: «...Вперед, товарищи, ломайте все преграды на пути! Модельщики, литейщики, кузнецы, термисты и рабочие механических цехов, выше темпы! Помните, победа куется здесь, в тылу, нашими руками. Сделаем все, чтобы приблизить ее!». В каждом номере рассказывалось о том, как идут дела у инструментальщиков, монтажников оборудования, на производственных участках, где осваивались новые детали.

22 августа 1942 года с конвейера сошел первый танк Т-34, о чем 24 августа был опубликован отчет о митинге, посвященном важному событию. 33 дня потребовалось заводу, чтобы поставить на производство Т-34. Редакция газеты по праву поделила со всем коллективом завода трудовую победу. Этот опыт заводские журналисты широко использовали для мобилизации производственного и интеллектуального потенциала танкоградцев также при освоении танка ИС, самоходных артиллерийских установок и других новых типов боевых машин.

Важной для себя темой редакция считала связь завода с фронтом, и газета всячески способствовала усилению таких связей. Большой интерес вызывали публикации под рубриками «Письма с фронта», «Слушайте, кировцы, говорит фронт, говорят кировцы». Печатались отзывы танкистов о боевых машинах, рассказывая о ратных подвигах воинов, а работники завода сообщали о трудовых буднях в тылу.

Помощь фронту была главной темой газетных выступлений, основной заботой редакционного коллектива. Невозможно без волнения и радости читать строчки в газете за 9 мая 1945 года: «С победой, товарищи! Акт о военной капитуляции. Великая Отечественная война завершилась. Слава родной Красной Армии, одержавшей исторические победы над немецко-фашистскими захватчиками».

Мысли всех танкоградцев, их гордость за родной завод, как нельзя лучше выразил заводской поэт Леонид Абрамов в стихотворении, опубликованном в газете:

Мы прошли дорогой длинной,  
Как на битву шли на труд.  
И сегодня по Берлину  
Танки Русские идут.

За годы войны было выпущено свыше 500 «боевых листков» общим тиражом 180 тысяч, 525 номеров газеты. Газетные страницы доносили до читателей атмосферу, дыхание завода-гиганта тех тревожных лет, воссоздавали события, вошедшие в историю. На пожелтевших газетных страницах история завода, судьбы людей.

Сегодня газета информирует читателей о новых разработках, благодаря которым сердце отечественных танков будет «биться» надежно и долговечно, ориентирует на решение перспективных задач, стоящих перед тракторостроителями. Много внимания уделяет газета людям завода, их судьбам, связям поколений. Сотрудники газеты продолжают дело, начатое их предшественниками.

Газета ЧТЗ – одно из старейших действующих печатных СМИ в Челябинске. За 90 лет своего существования газета ни разу не прерывала свой выпуск, хотя и меняла названия.

Первый номер газеты ЧТЗ вышел 4 марта 1930 года, когда строительство завода только начиналось. Издание тогда называлось «Наш трактор». В военные годы, когда ЧТЗ перешел на массовый выпуск тяжелых танков, газета выходила под новым именем – «За трудовую доблесть». С 1992 года газета получила название «Всем!». С 2006 года газета выходит уже под названием «Челябинский трактор».

Завод и библиотека были единым живым организмом. Еще возводились корпуса будущего тракторного гиганта, а библиотека уже открыла свои двери для читателей. Заводская профсоюзная библиотека имени М.Горького стала культурным очагом строящегося завода. Открытие библиотеки было большим событием в жизни тракторозаводцев. Люди шли в библиотеку, как на праздник. И где же еще, как не в библиотеке, можно было узнать новости, которые печатались в заводской газете. Сотрудники библиотеки хранят подшивки газет, начиная с 1937 года, ведь это не только память, но и история завода и страны.

В библиотеке хранятся подшивки газет, начиная с 1937 года:

1937 год – «Наш трактор»

с 13 июля 1942 года – «За трудовую доблесть»

1992 год – «Всем!»

2006 год – «Челябинский трактор»

Сегодня уже дети, внуки и даже правнуки тракторостроителей обращаются в библиотеку не только за книгами, но и полистать пожелтевшие от времени страницы газеты. Кто-то для написания реферата, а кто-то ищет на страницах газеты заметки о своих близких людях, которые своим трудом в годы войны приближали великую победу, а в мирное время восстанавливали народное хозяйство.





Памятник «Танк» установлен на Комсомольской площади города Челябинска 8 мая 1965 года – в канун 20-летия Победы в Великой Отечественной войне. Является объектом культурного наследия. Проект монумента принадлежит архитектору Е.В. Александрову, но сам танк настоящий, один из тех танков, которые выпускали в годы войны танкоградцы. При сооружении монумента танк въехал на постамент своим ходом, по специально построенной эстакаде.

На лицевой стороне пьедестала высечены слова В. Брагина: «Уральцы, вам, чьи руки золотые ковали здесь Победу над врагом». На боковом фасаде цифры из бронзы — «1941-1945». Слева от танка установлен кованный из латуни броневой лист, на котором изображена марка «ЧТЗ».

Кипят бураны и дожди полощут,  
А он стоит. И вечно будет так!  
Поставил город постамент на площадь,  
И на него – обыкновенный танк.  
Он, может быть, хранит на теле раны,  
Которые под краской не видны,  
А, может, не бывал на поле брани,  
Не опален пожарищем войны.  
Но он по праву встал на пьедестале,  
Навеки возвеличенный судьбой,  
В шинели из бронированной стали,  
Как Родины суровый часовой.  
Проходят через площадь люди мимо  
И, на него бросая молча взгляд,  
В незримой, но понятной пантомиме  
Его творцам спасибо говорят.  
Его отцам! Когда война вскричала:  
– Прочнее куйте панцирь для страны! –  
То выковала кузница Урала  
Доспехи из челябинской брони.  
Давно в могиле свастики останки,  
И даль чиста, и небо – синью-синь:  
Раз поднялись на пьедесталы танки,  
То спят спокойно ваши дочь и сын.  
Бледнеют перед подвигами речи.  
Все на виду – гляди и стар, и мал!  
Возможно, здесь у вас бывали встречи  
С одним из тех, кто подвиг создавал?

*А. Петров (За трудовую доблесть, 1975, 8 мая.)*



## От составителей

Предлагаемый аннотированный указатель статей «Танковые будни завода ЧТЗ: по страницам заводской многотиражки» посвящен 100-летию отечественного танкостроения. В данном библиографическом пособии использовались статьи из подшивок заводской газеты за период с 1937 года по сентябрь 2020 года.

Материал расположен в хронологическом порядке, нумерация – сквозная. Содержание изданий раскрывают небольшие аннотации.

В конце помещен именной вспомогательный указатель.



## 1938

1. Горжусь своей военной специальностью // Наш трактор. – 1938. – 1 авг. – С.3.  
Мастер группы вспомогательного инструмента инструментального цеха Челябинского тракторного завода (ЧТЗ) Завоеванов три года прослужил в танковых частях армии. Научился хорошо водить боевую машину и легко стрелять из танкового оружия.
2. Бирюков, С. Патриоты / С. Бирюков // Наш трактор. – 1938. – 12 окт. – С.2.  
Об участии Захи Хасаевича Юсупова – наладчика коробки скоростей механосборочного цеха ЧТЗ в боях у озера Хасан в качестве командира взвода связи одной из бронетанковых частей.
3. Поход танков: рассказ старого лейтенанта Михаила Сирченко // Наш трактор. – 1938. – 3 окт. – С.2.  
Старший лейтенант Сирченко рассказывает о разведывательной операции советских танкистов у озера Хасан, в ходе которой герой статьи уничтожил на своем танке до 50 человек самураев.
4. Чернышов, В. Две атаки: эпизоды героических боев у озера Хасан / В. Чернышов // Наш трактор. – 1938. – 21 сент. – С.2.  
Воспоминания участника двух танковых атак против японцев у озера Хасан комсомольца Григория Коники.

## 1940

5. Героизм Красной Армии – героизм советского народа // Наш трактор. – 1940. – 12 февр. – С.2.  
О героическом подвиге танкового экипажа Мухина, Ефремова, Ладовского. Они погибли в горящем танке, но не сдались окружившему их врагу.
6. Бесстрашие и самоотверженность // Наш трактор. – 1940. – 23 февр. – С.3  
О подвиге комиссара танкового взвода, Герое Советского Союза младшем лейтенанте Николае Кичигине, который не только спас товарищей с горящего танка, но и в течение 6 часов отбивался от белофиннов, пока не подошла пехота.
7. Гроссман, М. Герой Советского Союза танкист Русин / М. Гроссман // Наш трактор. – 1940. – 27 февр. – С. 3.  
О героическом подвиге Никиты Ивановича Русина и присвоении ему звания Героя Советского Союза.
8. Минина, К. Встреча с героем / К.Минина // Наш трактор. – 1940. – 22 мая. – С.2.  
Герой Советского Союза Плотников на встрече с пионерами и школьниками, а также молодежью завода рассказал о мужестве товарищей по экипажу и о мощи наших танков.
9. В наркоминделе // Наш трактор. – 1940. – 31 мая. – С.1.  
Об исчезновении советских военнослужащих в Литве и совершенном над ними насилии с целью выведать состояние танковой бригады и ее вооружении.
10. Семенов, А. Огнемётные танки / А.Семенов // Наш трактор. – 1940. – 31 мая. – С.4.  
О необходимости создания таких средств, которые бы дополняли артиллерийское и пулеметное вооружение танков (на примере итальянских и германских огнемётных танков).
11. Коломейцев, П. Танки / П. Коломейцев // Наш трактор. – 1940. – 26 июля. – С.2.  
О роли танков в боях первой мировой войны, о техническом совершенствовании, а также выносливости и боевой выучке танкистов Красной Армии.

12. Парад демонстрация несокрушимой мощи советского народа // Наш трактор. – 1940. – 11 нояб. – С. – 2.

Военный парад 7 ноября 1941 года на Красной площади, на котором были представлены три скоростных танка, тяжелые танки и еще более крупные машины-танки-крепости.



## 1942

13. Патриотический призыв строителей танков // Наш трактор. – 1942. – 11 мая. – С.1

Призыв коллектива Кировского завода за перевыполнение государственного плана производства танков и танковых моторов.

14. Павлов, Г. Наши успехи / Г.Павлов // За трудовую доблесть. – 1942. – 12 августа. – С.2.

Кировцы обратились к танкостроителям с призывом развернуть соревнование за выпуск наибольшего количества машин и моторов для фронта.

15. Махонин, С. Почасовой график / С.Махонин // За трудовую доблесть. – 1942. – 19 авг. – С.1

Применение почасового графика при производстве нужных фронту боевых машин.

16. Вслед за танком «Сталин» на фронт пойдут десятки и сотни боевых машин. К новым успехам, к новым победам! // За трудовую доблесть. – 1942. – 24 авг. – С.1

22 августа 1942 года с конвейера сошел первенец поточного производства танк «Сталин».

17. Воронцов, И. Танки – на фронт / И.Воронцов // За трудовую доблесть. – 1942. – 24 авг. – С.1.

О сборке танка «Сталин».

18. Честь и слава творцам боевых машин // За трудовую доблесть. – 1942. – 24 авг. – С.2.

О героическом труде всех производств Кировского завода при создании танка «Сталин».

19. Ритмичный выпуск танков – условие победы // За трудовую доблесть. – 1942. – 31 авг. – С. 1.

Героические усилия кировцев по выполнению месячной программы по выпуску боевых машин.

20. Дадим машины и моторы сверх плана // За трудовую доблесть. – 1942. – 11 сент. – С.1.

Призыв Председателя Государственного Комитета товарища Сталина к кировцам о выпуске в сентябре 1942 года боевых машин сверх плана.

21. Борьба за танки – борьба за победу! За трудовую доблесть. – 1942. – 30 сент. – С.1

В сентябре 1942 года заводчане выпустили боевых машин меньше нормы. В октябре план должен быть перевыполнен.

22. Выполним график наркома! Наверстаем упущенное, дадим фронту больше танков и моторов! // За трудовую доблесть. – 1942. – 21 окт. – С.1.

Подборка статей как преодолеть отставание от плана по выпуску танков.

23. Медь, алюминий, олово, цинк, свинец – это танки, самолеты, пушки, боеприпасы // За трудовую доблесть. – 1942. – 28 окт. – С.2.

О том, как беречь цветные металлы, расходовать их бережливо, внедрять в производство полноценные заменители.

24. Фронту нужны танки и моторы – кировцы должны их дать! // За трудовую доблесть. – 1942. – 23 нояб. – С.1.

Что мешает выполнять план по боевым машинам.

25. Заказ колхозников принят. Кировцы, построим танковую колону «Челябинские колхозники» // За трудовую доблесть. – 1942. – 21 дек. – С.1.

О письме колхозников Челябинской области с просьбой принять заказ на строительство танковой колонны «Челябинские колхозники».

26. Поддержим в наступлении наши войска, отгрузим на фронт юбилейные танки! // За трудовую доблесть. – 1942. – 28 дек. – С.1.

О выпуске с конвейера юбилейной боевой машины.



## 1943

27. Юстов, Б. Бронебойщики / Б. Юстов // За трудовую доблесть. – 1943. – 1 февр. – С.1.

Об учебе рабочих Челябинского Кировского завода (ЧКЗ) в подразделении бронебойщиков с целью научиться в совершенстве владеть противотанковым ружьем.

28. Танковая колонна «Куйбышевский колхозник» построена // За трудовую доблесть. – 1943. – 5 февр. – С.1.

Коллектив завода ЧКЗ выполнил заказ колхозников Куйбышевской области на строительство танковой колонны «Куйбышевский колхозник» и передал танки танковым частям Красной Армии.

29. Гаврилов, П. Буду сборщиком танков / Гаврилов, П // За трудовую доблесть. – 1943. – 3 марта. – С.2.

Молодой рабочий ЧКЗ Петр Гаврилов после школы ФЗО работает в цехе на участке узлов сборки и хочет приложить все свои силы и старания, чтобы овладеть специальностью сборщика танков.

30. Танкистам подразделения гвардии капитана Богданенко // За трудовую доблесть. – 1943. – 3 марта. – С.1.

Коллектив сборщиков-кировцев благодарит танкистов за теплые слова о танках, построенных их руками.

31. Труснев, В. Добровольцы / В. Труснев // За трудовую доблесть. – 1943. – 15 марта. – С.1.

В ответ на сообщение о создании Уральского добровольческого корпуса в течение трех дней в цеховые партийные и профсоюзные организации ЧКЗ было подано несколько тысяч заявлений с просьбой зачислить в танковый корпус.

32. Борисов, П. У сборщиков тяжелых танков / П. Борисов // За трудовую доблесть. – 1943. – 15 марта. – С.1.

О выполнении ответственного задания бригадами сборщиков танков «КВ» без перебоя и в нужном количестве подавать детали и узлы боевых машин.

33. Для нашей победы // За трудовую доблесть. – 1943. – 26 марта. – С.1.

17 конструкторов-кировцев были удостоены сталинской премии, среди них Ж. Я. Котин, С. Н. Махонин, Л. С. Троянов.

34. Ланцберг, А. Выполним сталинское задание / А. Ланцберг // За трудовую доблесть. – 1943. – 9 апр. – С.1.

Работа коллектива ЧКЗ была оценена на высоком уровне – ему присуждено переходящее красное знамя Государственного Комитета Оборона.

35. Столяров, Ф. Для фронта сделаем все / Ф. Столяров // За трудовую доблесть. – 1943. – 9 апр. – С.1.

Монтажная бригада цеха СБ-34 производит монтаж артиллерийской системы танка. Приказом директора завода ей было присвоено звание лучшей бригады сборщиков танков.

36. Траштуин, И. Новое в технике моторостроения / И.Траштуин // За трудовую доблесть. – 1943. – 28 апр. – С.1.

Главный конструктор И. Я. Траштуин о мероприятиях на заводе, направленных на получение высококачественных моторов в количествах, потребных фронту.

37. Соревнование фронтовых бригад // За трудовую доблесть. – 1943. – 10 мая. – С.1.

О развертывании в цехах моторного производства социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад и молодых рабочих. Каждой бригаде и молодому рабочему, вступившему в соревнование, выдается фронтовой заказ с указанием задания на сдачу деталей по дням, декадам и в целом на месяц.

38. Махонин, С. Кировцы не подведут фронт / С. Махонин // За трудовую доблесть. – 1943. – 12 июля. – С.1.

Главный инженер завода С. Махонин рассказывает об организационных и технических мероприятиях, направленных на выполнение июльского плана выпуска боевых машин.

39. Кировцы куют новое грозное оружие: беседа с заместителем главного инженера завода Л. А. Моргулис // За трудовую доблесть. – 1943. – 27 сент. – С.1.

Главный инженер ЧКЗ Л. А. Моргулис рассказывает о государственном заказе – выпуске нового важного вида вооружения: тяжёлом танке ИС-2.



«В Уральский добровольческий Особый  
Вступай бойцом, уралец-патриот!  
В нем – наша сила, мужество и доблесть,  
Урал в его названии живет.

...Уральцы! Люди мужества! На танки!  
Сквозь плотный слой немецкого огня  
Пусть нас помчит стремительно в атаки  
Уральский танк, уральская броня.

...Наш корпус мощным танковым ударом  
Фашистский фронт на части рассечет.  
Уральцами зовемся мы не даром,  
За Родину! За Сталина! Вперед!»

*(М. Львов Челябинский рабочий. – 1943. – 12 марта.)*

## 1945

40. Боевая программа действий // За трудовую доблесть. – 1945. – 11 окт. – С.1.  
Коллектив завода выполняет свои обязательства по выпуску тракторов, танков.





### **Баллада об уральском танке**

Носились истребители за тучей.  
Кипела Волга. Мертвый плыл паром...  
Горбатый, ошестиненный, гремучий  
Немецкий танк поднялся над Бугром.  
Он пол-Европы траками пометил,  
Броней сметал он все перед собой.  
И вот стоит у Волги на рассвете  
От вмятин и пробоин весь рябой.  
Еще мгновенье – и на этом танке  
Опустят люк. Рванется танк, дрожа.  
Начнут полосовать его болванки  
Сосновое покрытие блиндажа.  
Еще мгновенье...  
Но в раскатах грома,  
Стоявшая в укрытье до сих пор,  
Рванулась из-за рухнувшего дома  
Уральская машина на бугор.  
Снаряд провыл. И край у башни выгрыз.  
Но шел наш танк по прежнему пути.  
И понял враг: не уклониться «тигру»  
От лобовой атаки не уйти.  
Они сцепились, траками сверкая,  
Сшибая бронированные лбы.  
И разошлись. И круг опять смыкая,  
Сошлись. И оба встали на дыбы.  
...Мы шли вперед знакомыми местами,  
Оставив на высоком берегу  
Машину с опаленными крестами,  
С оборванными траками в снегу.  
А рядом с нами, медленно и грозно,  
Весь в ранах и рубцах, без тягача,  
Шел танк уральский по земле морозной,  
Магнитогорской сталью грохоча.  
В пути спросил один солдат другого:  
– Ты, кажется, с Урала, побратим?  
И руку он потряс ему без слова.  
И все без слов понятно было им.

*Марк Гроссман (За трудовую доблесть, 1971, 23 окт.)*

## 1946

41. Махонин, С. Всенародное торжество / С.Махонин // За трудовую доблесть. – 1946. – 7 сент. – С.1.

Статья приурочена к «Дню танкистов» (8 сентября) и посвящена роли танкового вооружения в Великой Отечественной войне. Роль Танкограда в победе над врагом.

42. Соколов, А. Танкисты-уральцы / А.Соколов // За трудовую доблесть. – 1946. – 7 сент. – С. 2.

О Челябинской танковой бригаде, начиная с боев на Курско-Белгородском направлении до освобождения Чехословакии.

## 1947

43. Астафьев, П. Кировские танки в тылу врага / П.Астафьев // За трудовую доблесть. – 1947. – 22 февр. – С.2.

Десятидневный рейд нашего танкового корпуса по тылам противника. Этот рейд показал какими высокими боевыми качествами обладают мощные «КВ», самоходные пушки, маневренные «Т-34».

44. Кривенко, Ф. На кировских танках / Ф.Кривенко // За трудовую доблесть. – 1947. – 8 мая. – С.1.

Участие кировских танков в бою за город Сторожинец.

45. День советских танкистов // За трудовую доблесть. – 1947. – 13 сент. – С.1.

Заслуга кировцев в оснащении нашей армии мощной боевой танковой техникой. Кировский завод был первым в стране предприятием, выпускавшим тяжелые танки, те самые танки, которые сыграли решающую роль в битвах за Сталинград, Курск и Орел, которые первыми ворвались в Берлин.

46. Зальцман, И. Свято хранить традиции танкостроителей / И.М.Зальцман // За трудовую доблесть. – 1947. – 13 сент. – С.2

Создание первого в мире тяжелого однобашенного танка «КВ», среднего «Т-34», тяжелых «ИС» и других типов танков завоевавших мировую славу.

47. Мед, Г. Памятник в Праге / Г.Мед // За трудовую доблесть. – 1947. – 13 сент. – С.2.

О доблести советских танкистов при освобождении Праги. После победы в столице Чехословакии был воздвигнут необыкновенный памятник – танк «ИС» на высоком гранитном постаменте. Танк, сделанный руками кировцев, который первым ворвался в Прагу.

48. Захаров, М. На кировских танках / М.Захаров // За трудовую доблесть. – 1947. – 13 сент. – С.2.

Танки «КВ, «ИС» пользовались у советских танкистов большой популярностью и любовью. Эти боевые машины по своим качествам превосходили все танки мира. Никакие «королевские тигры» и «пантеры» не могли устоять перед нашими танками, сделанными руками заводчан.

## 1948

49. Тракторный гигант социалистической индустрии: завод в годы Великой Отечественной войны // За трудовую доблесть. – 1948. – 20 мая. – С.2.

За годы войны завод создал и поставил на производство тринадцать типов новых танков и артсамоходов, шесть типов танковых дизельмоторов.

50. Зальцман, И. Славный юбилей завода / И. Зальцман, Е. Мамонтов // За трудовую доблесть. – 1948. – 1 июня. – С.1.

ЧТЗ за годы Великой Отечественной войны сумел, неустанно увеличивая выпуск танков, артсамоходов и дизелей, сохранить качественное превосходство над техникой противника.

51. Демидов, В. Славная страница истории / В. Демидов // За трудовую доблесть. – 1948. – 1 июня. – С.3.

О трудовых подвигах и наградах коллектива Челябинского тракторного завода в военные годы.

## 1949

52. День советских танкистов // За трудовую доблесть. – 11 сент. – С.1.

Статья посвящена Дню танкиста, который отмечается во второе воскресенье сентября с 1946 года. О роли танков в победе Великой Отечественной войны.

53. Лежанин, А. Работаем по-стахановски / А.Лежанин // За трудовую доблесть. – 11 сент. – С.1.

Воспоминания фрезеровщика цеха топливной аппаратуры А. Лежанина о своем первом боевом крещении в танковой части в боях за Луцк.

## 1950

54. День танкистов // За трудовую доблесть. – 10 сент. – С.1.

Начало истории советского танкостроения относится к 1920 году. Невиданный размах получило советское танкостроение и развитие бронетанковых и механизированных войск в годы сталинских пятилеток. Советские танкисты с честью пронесли свои знамена через огонь сражений Великой Отечественной войны. В послевоенные годы выросло могущество нашей страны, воины-танкисты вместе с воинами других родов войск крепят мощь Советской Армии.

## 1951

55. День танкистов // За трудовую доблесть. – 1951. – 9 сент. – С.1.

История отечественного танкостроения и создание бронетанковых войск началось во время гражданской войны. В годы первых пятилеток наши войска были оснащены первоклассной боевой техникой. В годы Великой Отечественной войны усилиями тружеников тыла было ликвидировано численное превосходство немцев в танках.

## 1952

56. День советских танкистов // За трудовую доблесть. – 1952. – 14 сент. – С.1.

О заслуге тракторостроителей в оснащении армии первоклассной боевой техникой, которая сыграю важную роль в боевых операциях 1944 и 1945 годов.

## 1956

57. Путь конструктора // За трудовую доблесть. – 1956. – 21 янв. – С.2.

Статья посвящена И. Я. Трашутину – главному конструктору по моторостроению ЧТЗ.

## 1957

58. Кочергин, А. День танкистов / А. Кочергин // За трудовую доблесть. – 1957. – 7 сент. – С.1.

8 сентября советский народ отмечает День танкистов. Отмечает день танкистов и коллектив нашего завода. В годы войны в цехах собирались танки, громившие фашистских захватчиков. Многим рабочим завода довелось не только участвовать в создании боевых машин, но и воевать на них.

## 1958

59. Василевский, В. В рядах уральского танкового / В. Василевский // За трудовую доблесть. – 1958. – 18 февр. – С.2.

Об участии в рядах Уральского добровольческого корпуса работников ЧТЗ.

## 1959

60. Платонов, А. И мы ковали победу / А.Платонов // За трудовую доблесть. – 1959. – 9 мая. – С.2.

Платонов, сталевар сталелитейного цеха, вспоминает о работе танкостроителей в годы войны.

61. Соколов, А. В те грозные годы/А.Соколов // За трудовую доблесть. – 1959. – 9 мая. – С.2.

Сотрудник отдела главного конструктора Соколов рассказывает о боевых эпизодах уральцев-танкистов. О том, как воевал в Челябинской добровольческой бригаде, как наши танкисты уничтожили целый полк гитлеровцев.

62. Освободители и друзья из Челябинска // За трудовую доблесть. – 1959. – 30 мая. – С.4.

Чехословацкие трудящие выражают благодарность челябинцам, рабочим ЧТЗ, которые освобождали город Брно и Прагу от фашистских захватчиков: И.В.Толмачев, М.Акиншин, А.Соколов, В.Василевский.

## 1960

63. Великая Победа // За трудовую доблесть. – 1960. – 7 мая. – С.1.

Вклад ЧТЗ в дело разгрома фашистских захватчиков.

64. День танкистов // За трудовую доблесть. – 1960. – 10 сент. – С.1-2.

День танкистов установлен в 1946 году в ознаменование особо важного значения танковых и механизированных войск, а также заслуг танкостроителей в оснащении вооруженных сил бронетанковой техники. О наращивании мощностей танкового производства в годы войны.

## 1961

65. Героический подвиг // За трудовую доблесть. – 1961. – 22 июня. – С.1.

Коллектив завода ЧТЗ выступил в годы Великой Отечественной войны инициатором всесоюзного соревнования танкостроителей.

## 1964

66. На страже мира // За трудовую доблесть. – 1964. – 12 сент. – С.1.

Танкоград, как называли в годы Челябинский тракторный завод, был кузницей мощной боевой техники для фронта.

## 1963

67. Дорогие реликвии // За трудовую доблесть. – 1963. – 9 мая. – С.2.

Для увеличения выпуска боевой техники на ЧТЗ родилась мысль – организовать всесоюзное социалистическое соревнование танкостроителей. 33 раза завод держал в своих руках переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона.

## 1965

68. Они были первыми: рассказ о подвиге добровольцев // За трудовую доблесть. – 1965. – 9 февр. – С. 3.

В сентябре 1941 года на защиту Москвы отправились 7 тяжелых танков КВ с танкистами-добровольцами с ЧТЗ. Среди них особо отличился экипаж танка «Илья Муромец»: командир Григорий Юсупов, механик-водитель Сергей Потапов, артиллерист Константин Кочкин, заряжающий Сергей Шляхов и радист-пулеметчик Алексей Кочергин.

69. Поляков, А. Рождение белых мамонтов / А. Поляков // За трудовую доблесть. – 1965. – 20 февр. – С. 3; 23 февр. – С.4.

Отрывок из книги А. Ф. Полякова «Белые мамонты», посвященной созданию на Челябинском Кировском заводе тяжёлых танков «КВ».

70. Поляков, А. Мамонты в бою / А. Поляков // За трудовую доблесть. – 1965. – 25 февраля. – С.3-4; 2 марта. – С. 3.

Публикуется фрагмент книги А. Ф. Полякова «Белые мамонты», посвященный боевым операциям с применением танков КВ на фронте.

71. Поляков, А. Двое суток в осажденном танке / А. Поляков // За трудовую доблесть. – 1965. – 4 марта. – С.3.

О танковом экипаже Астахова, который двое суток находясь на занятой фашистами территории, истребил более сотни человек противника.

72. Соколов, А. Подвиг танкистов-добровольцев/А. Соколов // За трудовую доблесть. – 1965. – 20 марта. – С.3.

История создания и боевой путь Челябинской танковой бригады Уральского добровольческого танкового корпуса

73. Ехлаков, Г. Так ковалась победа: рассказывает первый тысячник / Г. Ехлаков // За трудовую доблесть. – 1965. – 27 марта. – С.3.

Рассказ о работе заводского коллектива ЧКЗ в 1942 году: о всесоюзном социалистическом соревновании танкостроителей и появлении первых тысячников.

74. Вольф, Я. Имени Николая Гастелло / Я. Вольф // За трудовую доблесть. – 1965. – 3 апр. – С.2.

О фронтовой комсомольско-молодежной бригаде сверловщицы Анны Пашниной. Ее бригаде было присвоено имя Героя Советского Союза летчика Николая Гастелло.

75. Не померкнет слава Танкограда // За трудовую доблесть. – 1965. – 20 апр. – С.2–3.

О трудовом подвиге коллектива Челябинского Кировского завода в годы Великой Отечественной войны.

76. Хурамшин, М. Поединок: из блокнота военного журналиста / М. Хурамшин // За трудовую доблесть. – 1965. – 27 апр. – С.2;4.

О танковом сражении на подступах к городу Воронежу в 1943 году, в котором принимали участие и уральцы.

77. Мамыкин, Л. Победный Первомай / Л. Мамыкин // За трудовую доблесть. – 1965. – 1 мая. – С.3.

О напряженных трудовых буднях челябинских танкостроителей в последние месяцы Великой Отечественной войны.

78. О мужестве, о стойкости, о дружбе фронтовой: бойцы вспоминают минувшие дни // За трудовую доблесть. – 1965. – 6 мая. – С.2.

Фронтвые воспоминания танкистов-добровольцев Челябинского тракторного завода.

79. Зайченко, Г. В труде и в бою / Г. Зайченко, В. Тарасов // За трудовую доблесть. – 1965. – 9 мая. – С.2.

Директор ЧТЗ Г. В. Зайченко рассказывает о большом вкладе в победу тружеников завода.

80. Майоров, П. Дни и ночи Танкограда / П. Майоров // За трудовую доблесть. – 1965. – 9 мая. – С.3.

Автор статьи П. Майоров вспоминает о фронтовой комсомольско-молодежной бригаде 1943 года, которой он руководил.

## 1966

81. Пашнина, О. Не стареет солдат / О. Пашнина // За трудовую доблесть. – 1966. – 23 февр. – С.2.

Герой статьи – Василий Петрович Дзекун, бывший танкист, а ныне мастер службы механика второго дизель-моторного цеха ЧТЗ. В годы Великой Отечественной войны он вместе с товарищами-танкистами получал несколько раз на заводе танки для своего полка и видел самоотверженный труд танкостроителей, среди которых было много женщин и подростков.

82. Кузнецова, М. Память сердца / М. Кузнецова // За трудовую доблесть. – 1966. – 7 мая. – С.1.

Воспоминания о тех людях, кто трудился в цехах ЧТЗ в военные годы.

83. Заржевский, Н. Подвиг ратный, подвиг трудовой / Н. Заржевский // За трудовую доблесть. – 1966. – 24 нояб. – С.1; 26 нояб. – С.2; 29 нояб. – С.3; 1 дек. – С.3.

О вкладе в разгром гитлеровцев под Москвой в 1941 года коллектива ЧТЗ: о первых добровольцах-танкистах, ушедших с завода в действующую армию, и тружениках тыла: рабочих, инженерах и техниках, которые осенью и зимой 1941 года налаживали производство танков, необходимых войскам, оборонявшим Москву.

## 1967

84. Заржевский, Н. Победа: страницы летописи тракторного / Н. Заржевский // За трудовую доблесть. – 1967. – 8 мая. – С.3,4.

Как встретили челябинские танкостроители День победы 9 мая 1945 года.

85. Пилепенко, А. Мы воевали на «КВ» / А. Пилепенко // За трудовую доблесть. – 1967. – 8 мая. – С.3.

Воспоминания ветеранов Великой Отечественной войны о боевых операциях с участием тяжелых танков «КВ» производства Челябинского Кировского завода.

86. Пермякова, Т. Имени Комсомола / Т. Пермякова // За трудовую доблесть. – 1967. – 9 сент. – С.2.

История создания 96-й танковой бригады имени Челябинского комсомола.

## 1968

87. Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд // За трудовую доблесть. – 1968. – 9 янв. – С.4.

В заводском театре состоялся вечер, посвященный приближающимся знаменательным датам – 50-летию Советской Армии и 50-летию Ленинского комсомола. Участниками вечера были молодые тракторостроители и курсанты Челябинского высшего командного танкового училища. На вечере с речью выступил преподаватель танкового училища, подполковник Гроздов. Он бывший рабочий ЧТЗ, во время войны работал в сборочном цехе, затем воевал.

88. Станок – тоже оружие // За трудовую доблесть. – 1968. – 1 февр. – С.3.

В декабре 1942 года на завод поступил заказ на постройку танковой колонны «Челябинский колхозник». Танки «Челябинский колхозник» участвовали в битве за Сталинград.

89. Великая победа на Волге // За трудовую доблесть. – 1968. – 1 февр. – С.3.

2 февраля советский народ и его Вооруженные Силы отмечают 25-летие разгрома фашистских войск в районе Сталинграда. Победа в великой битве ковалась не только на фронте, но и в тылу. В ней есть и вклад коллектива нашего завода, прославленного Танкограда, снабжавшего фронт грозными боевыми машинами.

90. Бойцы вспоминают минувшие дни // За трудовую доблесть. – 1968. – 6 февр. – С.3.

Когда Вооруженные Силы отмечали 25-летие разгрома фашистских войск под Сталинградом, в заводском музее состоялась встреча бывших воинов, участников битвы за Сталинград, с теми, кто ковал победу над врагом в тылу, кто принёс славу Танкограду.

91. Боярчиков, В. Герой-танкист / В. Боярчиков // За трудовую доблесть. – 1968. – 22 февр. – С.2.

В статье рассказывается про Ф.П.Кривенко, танкиста 45-ой танковой бригады.

92. Великая победа // За трудовую доблесть. – 1968. – 9 мая. – С.1.

Сегодня 9 мая 1968 года советский народ празднует победу в Великой Отечественной войне. Великой победе над фашизмом 23 года. Велик вклад в победу и уральцев. Танки, изготовленные рабочими и инженерами Челябинского тракторного завода, стали в военные годы незаменимым помощником в бою.

93. К 25-летию создания Уральского добровольческого // За трудовую доблесть. – 1968. – 9 мая. – С.2.

9 мая исполняется 25 лет со дня создания Уральского добровольческого танкового корпуса. В связи с чем в газете публикуется интервью бывшего танкиста-добровольца Михаила Акиньшина. М.Акиншин делится мыслями и воспоминаниями о тех днях, когда формировался корпус и о боевых подвигах добровольцев-уральцев.

94. Братская дружба // За трудовую доблесть. – 1968. – 9 мая. – С.4.

На одной из площадей столицы Чехословацкой Социалистической Республики на пьедестале водружен танк №23, который первым 9 мая 1945 года ворвался в Прагу. Танк сделан руками челябинских тракторостроителей.

95. Черников, Ф. Ремонт идёт на поле боя / Ф. Черников // За трудовую доблесть. – 1968. – 9 мая. – С.4.

С первых дней Великой Отечественной войны коллектив завода установил тесную связь с фронтом. Специальные бригады квалифицированных мастеров по оказанию технической помощи танковым экипажам уезжали в воинские части. Уже к концу 1942 года специалисты завода работали на всех фронтах, во всех танковых соединениях.

96. В гостях бывшие танкисты-добровольцы // За трудовую доблесть. – 1968. – 11 мая. – С.4.

25 лет назад челябинцы провожали добровольцев, отправляющихся на фронт. На днях в гости к тракторостроителям из разных городов страны приехали ветераны войны – бывшие танкисты добровольческого танкового корпуса.

97. Васильков, Р. В дни тревожной молодости / Р. Васильков // За трудовую доблесть. – 1968. – 16 мая. – С.2.

В статье рассказывается про встречу группы комсомольских работников завода военных лет. На встрече с речью выступил А. Я. Дрызов. Он рассказал об участии заводского комсомола в выполнении заказа №3001 – заказа на изготовление танков для формирующейся добровольческой танковой бригады имени Челябинского комсомола.

98. Зайченко, Г. На переднем крае / Г. Зайченко // За трудовую доблесть. – 1968. – 1 июня. – С.1.

В статье говорится о том, что Челябинский тракторный завод отмечает тридцатипятилетие со дня пуска завода. В конце 1929 году началось его строительство. А уже 1 июня 1933 года завод был введён в число действующих предприятий страны. Большой вклад внёс коллектив завода в годы Великой Отечественной войны, снабжая Красную Армию боевой техникой.

99. 8 сентября – день танкистов // За трудовую доблесть. – 1968. – 7 сент. – С.1.

8 сентября страна будет отмечать день танкистов. Наиболее ярко их боевая мощь проявилась в битвах Великой Отечественной войны. Успех танкистов – это успех и танкостроителей. Велик вклад в победу рабочих и инженеров завода.

## 1969

100. Заржевский, Н. Единоборство / Н. Заржевский // За трудовую доблесть. – 1969. – 9 мая. – С.2; 16 мая. – С.3; 18 мая. – С.3.

О работе в годы Великой Отечественной войны легендарных конструкторов Танкограда: Ж. Я. Котина, Н. Л. Духова, М. Ф. Балжи, и Л. С. Троянова.

101. Заржевский, Н. Рождение Танкограда / Н. Заржевский // За трудовую доблесть. – 1969. – 8 июня. – С.2; 13 июня. – С.2,4; 18 июня. – С.4; 22 июня. – С.3.

Рассказ о том, как встретил начало войны Челябинский тракторный завод.

102. Акиншин, М. «...Танки наши быстры, и наши люди мужества полны / М. Акиншин // За трудовую доблесть. – 1969. – 14 сент. – С.2.

О 63-й гвардейской Челябинской добровольческой танковой бригаде.

103. Патриотические строки: читатели о документальной повести «Тридцать пять с тракторного» // За трудовую доблесть. – 1969. – 17 сент. – С.3.

В мае 1969 года в «Челябинском рабочем» была опубликована повесть И. Диденко «Тридцать пять с тракторного». В ней рассказывается о первых добровольцах ЧТЗ, отправившихся осенью 1941 года в действующую армию на челябинских танках. В статье публикуются отрывки из писем читателей в редакцию, высказывающих свое мнение о повести.

## 1970

104. Заварзин, Н. На опыте великих сражений / Н. Заварзин // За трудовую доблесть. – 1970. – 22 февр. – С.3.



В начале Великой Отечественной войны курсанты Челябинского танкового училища первого выпуска вместе с рабочими тракторного завода собирали и обкатывали танки, а потом воевали на них на фронте.

105. Мамонтов, Е. В. Танкоград / Е. В. Мамонтов // За трудовую доблесть. – 1970. – 20 марта. – С.2; 22 марта. – С.2.

Воспоминания о работе на ЧТЗ в годы Великой Отечественной войны Евгения Васильевича Мамонтова, возглавлявшего в то время на заводе танковый цех МХ-2.

106. Топорищева, В. В бригаде фронтовой / В. Топорищева // За трудовую доблесть. – 1970. – 8 мая. – С.2.

Воспомяв бывшего бригадира фронтовой бригады В. Топорищевой о работе на заводе в годы войны.

107. Соболев, Э. Старый товарищ: судьбы людские / Э. Соболев // За трудовую доблесть. – 1970. – 12 сент. – С.2.

Рассказ о конструкторе ЧТЗ Дмитриии Афанасьевиче Андрееве – в годы Великой Отечественной войны командира-танкиста, воевавшего на Юго-Западном, Брянском, Сталинградском, Донском и 3-м Украинских фронтах.

## 1971

108. Прокошев, Ф. В единении сила / В. Прокошев // За трудовую доблесть. – 1971. – 8 мая. – С.2.

О Кировских танках в годы Великой Отечественной войны, которые обеспечили победу Красной Армии над врагом в мае 1945 года.

109. Диденко, И. Комиссар отряда: глава из документальной повести / И. Диденко // За трудовую доблесть. – 1971. – 22 июня. – С.3.

В сентябре 1941 года на ЧТЗ был сформирован отряд первых добровольцев-танкистов, участвовавших в обороне Москвы. Комиссаром добровольческого отряда был назначен слесарь сборочного цеха завода Александр Васильевич Бойков.

110. Воскресенский, И. П. Юбилей «Илья Муромца» / И. П. Воскресенский // За трудовую доблесть. – 1971. – 2 дек. – С.3.

О подвигах одного из танковых экипажей добровольческого отряда с ЧТЗ, носившего имя «Илья Муромец».

111. Кочергин, А. Во имя родины / А. Кочергин // За трудовую доблесть. – 1971. – 2 дек. – С.3.

Воспоминания одного из бывших членов экипажа танка «Илья Муромец», работника управления тракторного корпуса ЧТЗ Алексея Михайловича Кочергина.

## 1972

112. Мельников, В. Первая комсомольская / В. Мельников // За трудовую доблесть. – 1972. – 22 февр. – С.2.

О 96-й танковой бригаде имени Челябинского Комсомола.

## 1973

113. Иргалина, С. Слава ратная, слава трудовая / С. Иргалина // За трудовую доблесть. – 1973. – 8 мая. – С.2.

О трудовом подвиге танкостроителей ЧТЗ в годы Великой Отечественной войны.

114. Козьминых, А. Бойцы вспоминают минувшее / А. Козьминых // За трудовую доблесть. – 1973. – 8 мая. – С.2.

Воспоминания ветеранов 63-й Челябинской добровольческой танковой бригады о военном времени, о дорогах, которыми шли, о боевых друзьях и товарищах.

## 1974

115. «Все для фронта, все для победы!» // За трудовую доблесть. – 1974. – 9 мая. – С.2.

Воспоминания Григория Павловича Ехлакова, в годы войны наладчика цеха нормалей ЧТЗ. По его почину на заводе началось движение «тысячников» – рабочих, в десять и больше раз перекрывающих норму.

## 1975

116. Траштуин, И. Творческое дерзание, трудовой героизм / И.Траштуин // За трудовую доблесть. – 1975. – 19 апр. – С.3.

О слиянии на Урале в годы войны трех знаменитых заводов – Челябинского тракторного, ленинградского Кировского и Харьковского. О создании первого в мире танкового двигателя внутреннего сгорания.

117. Танкоград – сплав трех рабочих коллективов // За трудовую доблесть. – 1975. – 8 мая. – С.3.

Воспоминания Д.Ф. Скворцова, конструктора ленинградского Кировского завода, харьковчанина Н.И. Загребенко, начальника механического цеха, об эвакуации в Челябинск, слиянии ленинградского Кировского, Харьковского моторного и Челябинского тракторного заводов в один могучий арсенал тяжелых танков и дизель-моторов.

118. Михайлов, А. Вклад конструкторов / А.Михайлов // За трудовую доблесть. – 1975. – 13 мая. – С.3.

О преимуществах советских танков над танками противника. О работе конструкторов по созданию танков и самоходных установок.

## 1976

119. Гончарова, Т. Вклад в победу / Т. Гончарова // За трудовую доблесть. – 1976. – 8 мая. – С.3.

О подростках, которые в 1941 году встали за станки и обрабатывали детали для двигателей танков.

120. Соболев, Э. Стальной щит родины / Э. Соболев // За трудовую доблесть. – 1976. – 11 сент. – С.3.

Рассказ о военных подвигах бывшего война-танкиста, старшего инженера-испытателя бюро испытаний отдела главного конструктора ЧТЗ Сергея Сергеевича Сергеева.

## 1977

121. Лаврентьева, А. Привет из Танкограда / А. Лаврентьева // За трудовую доблесть. – 1977. – 22 февр. – С.4.

Воспоминания о фронтовых буднях заместителя главного врача по экспертизе медсанчасти ЧТЗ Анны Ивановны Лаврентьевой. Она делится своими впечатлениями как о танкистах с Урала, так и тружениках тыла – работниках Челябинского Кировского завода.

## 1978

122. Акинъшин, М. Броня крепка и танки наши быстры... / М. Акинъшин // За трудовую доблесть. – 1978. – 16 февр. – С.4.

Рассказ ветерана 63-й гвардейской Челябинской добровольческой танковой бригады М. Акинъшина о создании и боевом пути легендарного танкового соединения.

123. «Этот день мы приближали, как могли...» // За трудовую доблесть. – 1978. – 9 мая. – С.2.

Воспоминания о военных годах троих рядовых тружеников Танкограда – ленинградцев, кировцев, ставших во время войны челябинцами.

124. «Вспомним, товарищ!» // За трудовую доблесть. – 1978. – 13 мая. – С.4.

Рассказ о героическом пути Уральского танкового добровольческого корпуса.

125. Иванова, Л. Танкистами не рождаются / Л. Иванова // За трудовую доблесть. – 1978. – 9 сент. – С.2.

Во время Великой Отечественной войны челябинскими танками был вооружен Уральский добровольческий танковый корпус.

126. И. Я. Трашутин – почетный гражданин Челябинска // За трудовую доблесть. – 1978. – 28 сент. – С.1.

В сентябре 1978 года звание «Почетный гражданин города Челябинска» присвоено Ивану Яковлевичу Трашутину, главному конструктору ЧТЗ, внесшему в годы Великой Отечественной войны большой вклад в создание танков.

## 1979

127. Гурвич, А. И. Человек несгибаемой воли / А. И. Гурвич // За трудовую доблесть. – 1979. – 8 мая. – С.2.

Рассказ о клепальщике холодно-штампового цеха ЧТЗ Василии Михайловиче Кулиниче, который после тяжелого ранения на фронте занимался на заводе в годы войны сборкой вентиляторов для охлаждения радиаторов танков.

## 1980

128. Иванова, Л. Шура, Саша, Александра Федоровна / Л. Иванова // За трудовую доблесть. – 1980. – 26 апр. – С.3.

Героиня статьи – Александра Федоровна Садикова – во время войны бригадир фронтовой комсомольско-молодежной бригады им. З. Космодемьянской на Челябинском Кировском заводе.

129. Козин, М. Во главе героического коллектива / М. Козин // За трудовую доблесть. – 1980. – 8 мая. – С.2.

О самоотверженном героическом труде многотысячного коллектива Челябинского Кировского завода в годы Великой Отечественной войны.

130. Иванова, Л. Уходил он добровольцем / Л. Иванова // За трудовую доблесть. – 1980. – 8 мая. – С.3.

Рассказ о Павле Павловиче Лебедеве, добровольце-танкисте с ЧТЗ.

131. Акинъшин, М. Во имя победы / М. Акинъшин // За трудовую доблесть. – 1980. – 8 мая. – С.3.

Ветеран 63-й добровольческой танковой бригады М. Акинъшин делится с читателями газеты воспоминаниями о войне.

132. Поперешниченко, Л. Танки водил в бой / Л. Поперешниченко // За трудовую доблесть. – 1980. – 13 сент. – С.3.

Рассказ о бывшем танкисте, работавшем после Великой Отечественной войны на ЧТЗ, Николае Тимофеевиче Лобанове.

133. Емельянов, Н. В. боях за Львов / Н. Емельянов // За трудовую доблесть. – 1980. – 13 сент. – С.3.

О Львовско-Сандомирской операции 1944 года и участии в ней танкистов 63-й гвардейской Челябинской бригады.

## 1981

134. Опалева, Л. Трудными дорогами войны / Л. Опалева // За трудовую доблесть. – 1981. – 9 мая. – С.3.

Воспоминания наладчика цеха бортовых редукторов и фрикционов ЧТЗ Валерия Дмитриевича Королева о военных годах, когда он в качестве танкиста 1-й гвардейской танковой армии 1-го Украинского фронта участвовал в битве за Днепр.

135. Дубинин, А. Его фронтом был цех / А. Дубинин // За трудовую доблесть. – 1981. – 9 мая. – С.3.

Герой статьи – Алексей Дмитриевич Сибаторов – в годы войны кузнец кузнечного цеха № 1 ЧКЗ, участник фронтовой комсомольско-молодежной бригады Григория Тимофеева, штамповавшей заготовки небольших габаритов, в том числе корпус форсунки, одну из важнейших составляющих двигателя танка.

136. Дубинин, А. Танкист / А. Дубинин // За трудовую доблесть. – 1981. – 12 сент. – С.3.

О военных подвигах бывшего танкиста, наладчика шестого участка механического цеха № 2 ЧТЗ Петра Алексеевича Ревина.

137. Васильев, А. Экипаж машины боевой / А. Васильев // За трудовую доблесть. – 1981. – 5 дек. – С.3.

Об участии танкового экипажа «Илья Муромец», сформированного из танкистов-добровольцев с ЧТЗ, в битве за Москву в 1941 году.

## 1982

138. Иванова, Е. Комсомольский подарок фронту. К 40-летию создания 96-й танковой бригады имени Челябинского комсомол / Е. Иванова // За трудовую доблесть. – 1982. – 23 февр. – С.2.

О сборе средств на танковую колону им. Челябинского комсомола. На собранные средства сверх плана было изготовлено 29 тяжелых танков «КВ». Комсомольцы и молодежь не только собрали средства на производство танков, но и вошли в боевые экипажи.

139. Почетный заказ // За трудовую доблесть. – 1982. – 23 февр. – С.2.

О том, как в феврале 1942 года из ворот цеха сборки вышла колона тяжелых танков «КВ» с гордым названием «Челябинский комсомол».

## 1983

140. Ханевичев, Н. Освободители / Н. Ханевичев, С. Сучков // За трудовую доблесть. – 1983. – 7 мая. – С.2.

Об Уральском добровольческом танковом корпусе.

141. Сапожников, В. Доброволец / В. Сапожников // За трудовую доблесть. – 1983. – 7 мая. – С.3.

Воспоминаниями о 360-м Уральском добровольческом танковом полке, сформированном летом 1942 года из рабочих ЧТЗ, делится бывший танкист этого полка, радист-пулеметчик, ныне ветеран завода Дмитрий Власович Арканов.

142. Михайлова, Л. Замечательному конструктору / Л. Михайлова // За трудовую доблесть. – 1983. – 7 июня. – С.3.

Об открытии 2 июня 1983 года в детском парке имени В. Терешковой бюста главному конструктору по моторостроению ЧТЗ, одному из создателей двигателя танка Т-34, а затем и тяжелого танка «ИС» Ивану Яковлевичу Траштуину.

143. Акинъшин, М. Добровольцы-танкисты на Огненной дуге / М. Акинъшин // За трудовую доблесть. – 1983. – 4 авг. – С.2.

Об участии 63-й гвардейской Челябинской танковой бригады в Курской битве.

144. Соболев, Э. ЧТЗ – моя биография / Э. Соболев // За трудовую доблесть. – 1983. – 15 окт. – С.3.

Один из героев статьи – Михаил Васильевич Дюков, кавалер ордена Ленина, механик опытного производства. В 1941 году вместе с Кировским заводом он эвакуировался в Челябинск. Сначала был мотористом в экипаже испытателей танка КВ, а затем механиком-водителем.

145. Емельянов, Н. Отважный танкист / Н. Емельянов // За трудовую доблесть. – 1983. – 20 дек. – С.2.

Об участии ветерана 63-й добровольческой танковой бригады М. Акинъшина в Львовско-Сандомирской операции.

## 1984

146. Сапожников, В. От Танкограда до Берлина / В. Сапожников // За трудовую доблесть. – 1984. – 23 февр. – С.2.

Очерк о бывшем танкисте, ветеране ЧТЗ Иване Борисовиче Назарове.

148. Сапожников, В. Две встречи с Танкоградом / В. Сапожников // За трудовую доблесть. – 1984. – 8 мая. – С.3.

Воспоминания капитана в отставке Павла Владимировича Хомякова о двух поездках с фронта на Челябинский кировский завод для получения танков «КВ».

149. Соболев, Э. Благодарная память / Э. Соболев // За трудовую доблесть. – 1984. – 21 июня. – С.2.

Воспоминания о тех, кто ратными подвигами на полях сражений и у станков Танкограда приближал великую Победу.

150. Ясиновский, В. Добровольцы / В. Ясиновский // За трудовую доблесть. – 1984. – 6 сент. – С.3; 8 сент. – С. 3; 13 сент. – С. 3.

Воспоминания В. Б. Ясиновского – участника Великой Отечественной войны, одного из отважных уральских танкистов-добровольцев. Его боевая машина была знаменосцем 63-й Челябинской добровольческой танковой бригады.

151. Соболев, Э. Шуменская имени Челябинского комсомола / Э. Соболев // За трудовую доблесть. – 1984. – 11 сент. – С. 3.

О 96-й танковой бригаде имени Челябинского комсомола, созданной и отправленной на фронт 23 февраля 1942 года.

152. Скворцов, Д. Главный конструктор / Д. Скворцов // За трудовую доблесть. – 1984. – 22 дек. – С. 2.

О главном конструкторе Челябинского Кировского завода в годы Великой Отечественной войны Николае Леонидовиче Духове.

## 1985

153. Пламя // За трудовую доблесть. – 1985. – 29 янв. – С.4.; 2 февр. – С.2.; 16 февр. – С.2.; 21 февр. – С.4.; 28 февр. – С.2.; 2 марта. – С.2.; 12 марта. – С.2.

История создания знаменитого дизель-мотора В-2, который стоял на всех основных типах советской бронетанковой техники в годы Великой Отечественной войны.

154. Медведев, Д. В те трудные годы... / Д.Медведев // За трудовую доблесть. – 1985. – 19 февр. – С.2.

О трудовом подвиге лучших штамповщиков деталей для танков в годы Великой Отечественной войны С.Ширяева и Е.Щербинина.

155. Нахтигаль, Т. Сквозь свинцовую вьюгу... / Т.Нахтигаль // За трудовую доблесть. – 1985. – 23 февр. – С.3.

История создания добровольческой танковой бригады. Из 41 добровольца, ушедших первыми на фронт, в живых осталось трое.

156. Кочетков, А. Горячий Танкоград / А.Кочетков // За трудовую доблесть. – 1985. – 19 марта. – С.2.

О выдающихся конструкторах завода – Н. Духове, Л.Троянове, Л.Сычеве.

157. Иванова, А. Гвардейцы / А.Иванова // За трудовую доблесть. – 1985. – 18 апр. – С.2.

О бывшем комбате 63-й гвардейской Челябинской добровольческой танковой бригады М.Г.Акиншине и добровольцах танкового корпуса А.А.Козьминых и Г.С.Макаренко.

158. Костина, С. Мы этой памяти свято верны / С.Костина // За трудовую доблесть. – 1985. – 18 апр. – С.1.

О вручении боевого знамени 63-й добровольческой танковой бригады комсомольцам района на митинге, который состоялся 13 апреля 1985 года.

159. Прусс, В. Встреча с железным другом / В.Прусс // За трудовую доблесть. – 1985. – 19 марта. – С.2.

Об участии танкистов-уральцев при освобождении Праги.

160. Памяти Духова и Котина // За трудовую доблесть. – 1985. – 9 мая. – С.1.

Открытие мемориальной доски выдающимся конструкторам танков Н.Духову и Ж.Котину. Мемориальная доска установлена на доме по пр. Ленина 15. Автор барельефных портретов Э.Головницкая.

161. Хроника Танкограда // За трудовую доблесть. – 1985. – 9 мая. – С.4.

Основные даты в истории Танкограда с 22 июня 1941 года по июль 1945 года.

162. Львов, М. Танки войны. Стихотворение / М.Львов // За трудовую доблесть. – 1985. – 9 мая. – С.5.

163. Громаков, В. Богатыри Урала / В.Громаков // За трудовую доблесть. – 1985. – 9 мая. – С.5.

Стихотворение посвящено танкистам добровольческой бригады.

164. В нашей памяти останутся вечно // За трудовую доблесть. – 1985. – 12 мая. – С.2.

О митинге, который состоялся 8 мая 1985 года по случаю открытия мемориальной доски в честь конструкторов Ж. Котина и Н. Духова.

165. Именем героев Танкограда // За трудовую доблесть. – 1985. – 12 мая. – С.2.

О переименовании улицы Туристов в улицу Героев Танкограда.

166. Мещерякова, Н. И вновь как сорок лет назад / Н.Мещерякова // За трудовую доблесть. – 1985. – 13 июля. – С.3.

Воспоминания участника Великой Отечественной войны, танкиста Н. Янкового. Всю войну воевал на танке Т-34, дошел до Праги и Берлина.

167. Мамонтов, Е. Директор Танкограда / Е. Мамонтов // За трудовую доблесть. – 1985. – 7 декаб. – С.2.

О директоре завода И.М.Зальцмане. Статья подготовлена к 80-летию со дня рождения.

## 1986

168. Кульченкова, Н. Осень 41-го / Н. Кульченкова // За трудовую доблесть. – 1986. – 25 окт. – С. 6.

Рассказ об отряде первых добровольцев-танкистов с Челябинского тракторного завода, который в составе семи танковых экипажей 18 октября 1941 года выехал на фронт и участвовал в битве за Москву.

169. Комаров, Л. Россия танков не имела / Л. Комаров // За трудовую доблесть. – 1986. – 13 сент. – С. 8–9.

История отечественного танкостроения от начала 1920-х годов и до окончания Великой Отечественной войны.

170. Фуклев, Е. И мужеству учил нас Танкоград / Е. Фуклев // За трудовую доблесть. – 1986. – 8 мая. – С. 2–3.

Иван Михайлович Курочкин, старший мастер цеха топливной аппаратуры ЧТЗ, вспоминает о работе на заводе в годы войны.

171. Самохвалов, Е. Тыл глубоким фронтом был / Е. Самохвалов // За трудовую доблесть. – 1986. – 8 мая. – С. 2–3.

О Челябинском тракторном заводе, который в 1941 году стал кузницей танков для фронта.

172. Дворниченко, А. Вклад в победу / А. Дворниченко // За трудовую доблесть. – 1986. – 19 июня. – С. 3.

О создании на Челябинском тракторном заводе транспортного дизеля В-2 которым оснащены были танки «Т-34», «КВ», «ИС» и другие боевые машины Красной Армии в период Великой Отечественной войны.

173. Дворниченко, А. Жизнь, отданная делу / А. Дворниченко // За трудовую доблесть. – 1986. – 18 янв. – С. 2.

О главном конструкторе ЧТЗ по двигателям Иване Яковлевиче Траштуине.

## Танки

*Николаю Алексеевичу Кучеренко, моему отцу*

Какие-то строгие тайны  
Из дому отца увели,  
А вскоре по улицам танки  
Гудящей волной поползли.  
Я прятала руки за ватник  
И следом за танками шла,  
Не зная, что ожил тот ватман  
С его заводского стола,  
Что ожил тот ватман, который  
Похитил отцовские сны.  
По длинным людским коридорам  
Шли новые танки страны.  
Мальчишечьи крики привета  
Неслись от ворот до ворот,  
И женщина шла без жакета,  
Кричала:  
— Победа идет! —  
И, стиснув руками упрямо  
Тугие перила крыльца,  
О чем-то заплакала мама,  
Привыкшая жить без отца.  
Я помню тот день потому лишь,  
Что вечером этого дня  
Средь старых, бревенчатых улиц  
Отец мой окликнул меня.  
Мне даже теперь это снится,  
Как в тот незапамятный год  
Отцу разрешил отлучиться  
Домой оборонный завод,  
Как следом за ним я бежала  
И в комнату нашу вошла,  
А мама подушки взбивала,  
А мама лепешки пекла,  
Смеялась то громко, то робко,  
О том говорила, о сем...  
Но стыла в тарелке похлебка  
Отец мой уснул за столом.  
А мать улыбалась все шире  
И куталась в старую шаль...  
Шли танки Т-34  
В тревожную, трудную даль.

*Лариса Васильева.*



## 1987

174. Соболев, Э. Танк назывался «Победа» / Э. Соболев // За трудовую доблесть. – 1987. – 9 мая. – С. 6.

О сборке на Челябинском Кировском заводе тяжелых танков ИС-2 и эффективности их применения на полях сражений Великой Отечественной войны.

175. Кульченкова, Н. Все для фронта / Н. Кульченкова // За трудовую доблесть. – 1987. – 8 авг. – С. 3.

О самоотверженном труде коллектива Челябинского Кировского завода в годы Великой Отечественной войны, создавшего и отправившего танкистам за годы войны 13 типов танков, самоходных орудий, двигателей к ним.

## 1988

176. Нарком Зальцман: командарм Танкограда // За трудовую доблесть. – 1988. – 3 марта. – С. 8–9.

Осенью 1941 года центром танкового производства стал Челябинск. Сюда прибыли: Ленинградский Кировский завод, Харьковский станкостроительный завод, московские заводы: «Красный пролетарий», «Динамо» и шлифовальных станков. Директором Челябинского Кировского завода был назначен Исаак Моисеевич Зальцман. В короткий срок, не прекращая уже налаженного серийного выпуска танков КВ, Зальцман сумел организовать и танковый конвейер.

177. Родина сказала: «Надо» // За трудовую доблесть. – 1988. – 7 мая. – С. 2–3.

О вкладе в победу в Великой Отечественной войне в тылу и на фронте комсомольцев ЧТЗ. Одни записывались танкистами-добровольцами, другие создавали на заводе комсомольско-молодежные бригады.

178. Федоров, В. Парторг ЦК / В. Федоров // За трудовую доблесть. – 1988. – 12 мая. – С. 8–9.

Статья посвящена Михаилу Дмитриевичу Козину, секретарю партийного комитета Ленинградского Кировского завода, эвакуированного на ЧТЗ. В его задачи входило спаять в единое целое несколько предприятий Ленинграда, Харькова, Москвы, Сталинграда и направить их на выполнение важнейшей задачи по выпуску танков для фронта и разгрому врага.

179. Комаров, Л. В трудном 1942-м / Л. Комаров // За трудовую доблесть. – 1988. – 29 нояб. – С. 2–3.

В статье рассказывается о деятельности коллектива Челябинского Кировского завода в 1942 году. Автор затрагивает две темы: создание танка КВ-1С и работу технической конференции по качеству танковых дизелей, которая проходила в ноябре 1942 года в лекционном зале центральной лаборатории завода.

## 1989

180. Алешко, С. Танковый лекарь / С. Алешко // За трудовую доблесть. – 1989. – 23 февр. – С. 2,3.

В годы войны отдел технического контроля Челябинского тракторного завода возглавлял Владимир Николаевич Литвинов. Он обслуживал все сборочные и выходные танковые цеха. В задачи его группы входило исправление дефектов на местах, то есть в прифронтовых воинских частях.

181. Комаров, Л. Противостояние / Л. Комаров // За трудовую доблесть. – 1989. – 14 марта. – С. 6,7.

Для того чтобы добиться «технического превосходства над русскими», гитлеровцы создают и вооружают в 1943 году свою армию новыми танками: Т-V «Пантера», Т-VI «Тигр» и самоходной артиллерийской установкой «Фердинанд». На их появление нужно было ответить более совершенным советским танком. Челябинский Кировский завод создает новый тяжелый танк, получивший наименование ИС-85 (ИС-1).

182. Громаков, В. Как мы мечтали о победе / В. Громаков // За трудовую доблесть. – 1989. – 6 мая. – С. 4.

Герой статьи – Иван Афанасьевич Агафонов в первые годы Великой Отечественной войны, как и многие его товарищи-танкостроители, работал в тылу. В 1943 году ушел на фронт добровольцем в составе Челябинской танковой бригады.

183. Комаров, Л. Легендарный В-2: к 50-летию постановки на серийное производство дизель-мотора В-2 / Л. Комаров // За трудовую доблесть. – 1989. – 22 июня. – С. 3.

В Великую Отечественную войну в каждом среднем и тяжелом советском танке и САУ был установлен дизель-мотор В-2.

184. Шеметова, Т. Дни и ночи Танкограда / Т. Шеметова // За трудовую доблесть. – 1989. – 22 июня. – С. 4,5.

Об эвакуации в Челябинск дизель-моторного завода из Харькова и Ленинградского Кировского завода. Здесь, объединившись в глубоком тылу, коллективы этих предприятий создали арсенал грозного оружия. И завод тогда называли Танкоградом. В годы войны каждый пятый танк, громивший фашистских захватчиков, вышел из ворот Танкограда.

185. Коган, Л. Сердце дизеля В-2 / Л. Коган // За трудовую доблесть. – 1989. – 22 июня. – С. 5.

Топливную аппаратуру дизеля называют сердцем двигателя. За годы войны цех топливной аппаратуры ЧТЗ выпустил 85 тысяч комплектов топливной аппаратуры, в том числе обеспечил выпуск 48,5 тысячи танковых моторов на заводе.

## 1990

186. Дегтярёва, Н. Встреча через поколения / Н. Дегтярёва // За трудовую доблесть. – 1990. – 2 марта. – С.4.

В музее завода собрались комсомольцы комбината общественного питания ЧТЗ и ЧВТКУ для встречи с ветеранами 96-й добровольческой танковой бригады имени Челябинского комсомола.

187. Нахтигаль, Т. ЧТЗ – это главное в моей жизни / Т. Нахтигаль // За трудовую доблесть. – 1990. – 26 июня. – С.2.

В статье рассказывается про З. П. Батяеву. В годы войны работала на ЧТЗ, сначала в цехе топливной аппаратуры, а затем в 1942 году окончила техникум и пришла работать в отдел главного технолога конструктором по приспособлениям. Вспоминает и рассказывает, как в военное время ЧТЗ делал танки.

188. Кульченкова, Н. Исы идут в бой. Как воевали наши танки / Н. Кульченкова // За трудовую доблесть. – 1990. – 26 апреля. – С.3.

Первый гвардейский отдельный Станиславский тяжелотанковый полк прорыва резерва главного командования прошел славный боевой путь от Ногинска под Москвой до Чехословакии. Полк воевал на тяжелых танках КВ, позже ИС. Самыми первыми танкисты испытали в боевых условиях челябинские танки ИС-1 и дали высокую оценку этим машинам. Личный состав полка формировался из отдельной учебной танковой бригады, дислоцировавшейся в Челябинске.

189. Громаков, В. Память сердца / В. Громаков // За трудовую доблесть. – 1990. – 5 мая. – С.2.

В статье рассказывается про И.А.Агафонова. В начале войны Иван Афанасьевич работал на заводе токарем, делал поворотный механизм для танков Т-34 и КВ. А весной 1943 года, 9 мая вместе с другими добровольцами в рядах Челябинской особой добровольческой танковой бригады отправился на фронт.

190. Кульченкова, Н. С именами молодогвардейцев / Н. Кульченкова // За трудовую доблесть. – 1990. – 5 мая. – С.2.

Коллектив ЧТЗ в годы войны выпустил сверх плана сотни танков. На средства, собранные рабочими и колхозниками, школьниками и комсомольцами были построены танки для 63-й танковой бригады и для 96-й имени Челябинского комсомола.

191. Черников, Ф. Приказ есть приказ / Ф. Черников // За трудовую доблесть. – 1990. – 9 мая. – С.3.

Ф. И. Черников – инженер, инженер-испытатель, старший испытатель ГСКБ. В военные годы Федор Иванович числился в штате мастером в отделе эксплуатации. Высококвалифицированные специалисты, почти все они в период войны отдельными группами, а иногда и в одиночку работали в военных частях, участвующих в боевых операциях, восстанавливая танки и пуская их в бой.

192. Пинегин, Д. Вспоминая прожитые годы / Д. Пинегин // За трудовую доблесть. – 1990. – 7 июня. – С.3.

В статье Д.Пинегин вспоминает военные годы, как в начале войны танковую промышленность перевели в Челябинск.

193. Прусс, В. 50 лет в строю / В. Прусс // За трудовую доблесть. – 1990. – 12 июля. – С.3.

В заметке рассказывается про В. С. Милова, который в середине 30-х годов работал бригадиром формовщиков. В годы войны выпускал формы танковых катков и траки гусениц для знаменитого Т-34.

## 1991

194. Климов, В. ...Горел в танке, был контужен и все-таки живой / В. Климов // За трудовую доблесть. – 1991. – 9 мая. – С. 2.

Эпизоды фронтовой биографии бывшего танкиста, монтажника управления кузнечного производства Василия Ивановича Климова.

195 Комаров, Л. Опытный завод Наркомтанкпрома / Л. Комаров // За трудовую доблесть. –1991. – 9 мая. – С. 3.

В марте 1942 года бывший опытный завод Челябинского тракторного завода приказом наркома танковой промышленности В.А. Малышева выделился в самостоятельный опытный танкомоторный завод №100 Наркомтанкпрома. В его задачи входило проведение исследовательских работ по перспективным узлам и агрегатам танков.

196. Комаров, Л. Артсамоходы вступают в бой / Л. Комаров // За трудовую доблесть. – 1991. – 16 мая. – С. 2.

Еще до начала контрнаступления Советской Армии под Сталинградом в Челябинске на Кировском заводе была создана специальная группа конструкторов под руководством Л. С. Троянова, которой поручили разработку проектов артсамоходов, и танкоградцы на базе танка КВ-1С создали СУ-152 с пушкой-гаубицей МЛ-20 конструкции Ф. Ф. Петрова.

197. Комаров, Л. Главный конструктор Н. Л. Духов / Л. Комаров // За трудовую доблесть. – 1991. – 23 мая. – С. 3.

С назначением Жозефа Яковлевича Котина летом 1943 года директором опытного завода №100 Наркомтанкпрома главным конструктором Кировского завода в Челябинске стал Николай Леонидович Духов.

198. Комаров, Л. ИС-3 приходит на полигон / Л. Комаров // За трудовую доблесть. – 1991. – 30 мая. – С. 2; 6 июня. – С.3.

О создании на Кировском заводе в Челябинске в 1944 году тяжелого танка ИС-3.

199. Торжество победителей // За трудовую доблесть. – 1991. – 22 июня. – С.2.

33 раза за годы войны Челябинскому Кировскому заводу вручались знамена Комитета Государственной Обороны. Это были переходящие знамена, которыми награждались заводские коллективы за лучшее обеспечение Красной Армии танками и дизель-моторами. После войны знамя по танкам и знамя по моторам были навечно оставлены заводу.

200. Ножнов, М. Трактор в... броне / М. Ножнов // За трудовую доблесть. – 1991. – 7 сент. – С.2.

О тракторах, которых в Великую Отечественную войну использовали не только в качестве тягача, но и одевали в броню, устанавливали на них орудия, превращая в танки.

201. Бизяев, С. Испытатели и сдатчики серийных танков / С. Бизяев // За трудовую доблесть. – 1991. – 7 сент. – С.2.

О работе цеха испытания и сдачи танков на Челябинском Кировском заводе в годы Великой Отечественной войны.

## 1993

202. Лунин, В. Мои года – мое богатство / В. Лунин // Всем! – 1993. – 27 апр. – С.2.

Рассказ о ветеране ЧТЗ Деодоре Сергеевиче Пинегине. В годы Великой Отечественной войне он работал в сборочном цехе №2 начальником сварочного цеха. В цехе собирали тяжелые танки.

203. Смирнов, В. Победители, мы вас помним. Наденьте ордена / В. Смирнов, В. Виктор // Всем! – 1993. – 8 мая. – С.1.

9 мая 1943 года челябинцы провожали на фронт бойцов челябинской танковой бригады Уральского Добровольческого танкового корпуса.

204. Королев, Г. «Белые лебеди» Танкограда / Г. Королев // Всем! – 1993. – 8 мая. – С.1,2.

Кировцы изготовили и отправили на фронт более десятка больших и малых танковых колонн. На Кировском заводе были изготовлены во внеурочное время на деньги, собранные уральцами, и танки для Уральского Добровольческого корпуса.

205. Лунин, В. Легендарный диктатор Танкограда / В. Лунин // Всем! – 1993. – 15 мая. – С.2.

В 1941 году Исаак Моисеевич Зальцман, директор Кировского завода в Ленинграде, возглавил Челябинский Кировский завод и в кратчайшие сроки развернул производство тяжёлых танков «КВ».

## 1994

206. Федоренко, Л. Память: страницы старого дневника / Л. Федоренко // Всем! – 1994. – 22 февр. – С.3; 24 февр. – С.3; 1 марта. – С.3; 15 марта. – С.3; 22 марта. – С.3.

Публикуются дневниковые записи предвоенных и военных лет Сергея Васильевича Федоренко, бывшего во время войны начальником конструкторской группы по вооружению танков и самоходных установок на Челябинском Кировском заводе.

207. Соболев, Э. Генералы Танкограда / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 17 мая. – С.3.

Статья посвящена двум легендарным конструкторам: Жозефу Яковлевичу Котину и Николаю Леонидовичу Духову. В Челябинске под руководством Котина были созданы тяжёлый танк KB-1с, огнемётный танк KB-8 и самоходная артиллерийская установка СУ-152. Николай Духов возглавил разработку самоходных артиллерийских установок, запустил в производство легендарную серию танков ИС.

208. Солдатенкова, О. В августе 1944-го / О. Солдатенкова // Всем! – 1994. – 2 авг. – С.2.

5 августа 1944 года Челябинский Кировский завод Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден орденом Красной Звезды. Так высоко оценен был самоотверженный труд создателей тяжелых танков, самоходных установок и танковых двигателей.

209. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 1. Если завтра война... / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 13 сент. – С.2; 15 сент. – С.2; 20 сент. – С.2.

В 1940 году на ЧТЗ с целью освоения серийного производства тяжелого танка KB было создано ГСКБ-2 (Головное специализированное конструкторское бюро). 29 сентября 1940 года танковый конструкторский подотдел переименовывается в СКБ-3.

210. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 2. ... И военное завтра настало / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 29 сент. – С.2; 4 окт. – С.2.

С началом войны вместе со всем коллективом тракторостроителей клялись бить врага своими трудовыми делами и конструкторы СКБ-3. Постепенно, хотя и с большим трудом, разворачивался выпуск танка KB-1. 23 июля 1941 года из Ленинграда с Кировского завода приехала группа конструкторов, возглавляемая заместителем главного конструктора Ленинградского СКБ-2 Н. Л. Духовым.

211. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 3. KB Жозефа Котина / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 11 окт. – С.2; 13 окт. – С.2.

В 1941 году в Челябинск на ЧТЗ прибыла большая группа работников СКБ-2 Ленинградского Кировского завода возглавлял ее Герой Социалистического Труда, инженер первого ранга Жозеф Яковлевич Котин. СКБ-3 было переименовано в СКБ-2. Фактически все конструкторы тракторного бюро ЧТЗ были введены в состав СКБ-2.

212. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 4. Огнемётный танк KB-8 / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 25 окт. – С.2; 1 нояб. – С.2.

О разработке на ЧКЗ огнемётного танка KB-8 на базе танков KB-1, а затем KB-1С с установкой на них более современных огнеметов АТО-41 и АТО-42.

213. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 5. Уральский танк идет в бой / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 15 нояб. – С.2; 17 нояб. – С.2.

Преодолевая трудности производства, челябинские танкостроители собирали тяжелые танки KB-1, укомплектовывали их своими добровольцами и отправляли под Москву.

214. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 6. В поисках путей модернизации КВ / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 24 нояб. – С.2; 29 нояб. – С.2.

На ЧКЗ начался поиск путей модернизации танка КВ-1. Главный конструктор Ж. Я. Котин неоднократно выезжает на фронт, наблюдает за тем, как ведут себя уральские танки в боевых условиях, беседует с танкистами, военными специалистами.

215. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 7. Конструктор Шамшурин / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 8 дек. – С.2.

О конструкторе СКБ-2 Николае Федоровиче Шамшурине. Он разрабатывал коробки передач для танка КВ-1, а также КВ-3, так и не увидевшего жизни.

216. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 8. Скоростной танк КВ-1С / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 20 дек. – С.2.

20 августа 1942 года танк КВ-1С был поставлен на серийное производство и стал поступать на фронт. Он хорошо показал себя в боях под Сталинградом.

217. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин. Часть 9. Задача особой важности / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 22 дек. – С.2; 1995. – 12 янв. – С.2; 17 янв. – С.2.

Об организации на Челябинском Кировском заводе массового производства танка Т-34.

218. Год призыва – 41-й // Всем! – 1994. – 29 сент. – С.2.

В июле 1941 года на Челябинский тракторный завод пришло известие о том, что Наркомат среднего машиностроения организует особую танковую группу имени Наркомата среднего машиностроения. На ЧТЗ объявлено о записи добровольцев. О том, как и где приняли свое боевое крещение добровольцы-танкисты рассказывается в этой статье.

219. Солдатенкова, О. «Танкоград» – танкоградцам / О. Солдатенкова // Всем! – 1994. – 3 нояб. – С.1.

О создании в 1994 году клуба «Танкоград». Инициатором создания клуба выступил совет ветеранов ЧТЗ и литобъединение во главе с Ефимом Григорьевичем Ховивом. С этого момента начались встречи героев-танкоградцев.

220. Соболев, Э. Двум прославленным конструкторам посвящается / Э. Соболев // Всем! – 1994. – 12 нояб. – С.2.

О двух главных конструкторах Танкограда Ж. Я. Котине и Н. Л. Духове.

## 1995

221. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 10. Люди творческой мысли / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 24 янв. – С.2; 31 янв. – С.2.

Герои статьи – инженеры-конструкторы, работавшие над созданием танка Т-34 в Челябинске: Леонид Ефимович Сычев, Георгий Сергеевич Яковлев, Николай Леонидович Духов, Сергей Несторович Махонин.

222. Генералов Танкограда было четверо, и каждый достоин мемориальной доски // Всем! – 1995. – 26 янв. – С.2.

За выдающиеся заслуги по производству боевой техники для нужд фронта четверем особо отличившимся танкостроителям: И. М. Зальцману, Н. Л. Духову, Ж. Я. Котину, С. Н. Махонину было присвоено генеральское звание.

223. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 12. Работа на перспективу / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 7 февр. – С.2; 14 февр. – С.2; 16 февр. – С.2; 16 марта. – С.2.

До конца августа 1942 года с конвейера Танкограда на фронт ушло 30 танков Т-34. Конструкторы продолжали работу над усовершенствованием танка, повышении его надежности, эксплуатационных и боевых качеств.

224. Соболев, Э. Днем – за кульманом, ночью – за станком, или девочки на пьедестале / Э. Соболев // *Всем!* – 1995. – 14 марта. – С.2.

О женщинах, работавших в цехах Танкограда по 12 и более часов над изготовлением деталей для танков.

225. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 13. Танк КВ-13 / Э. Соболев // *Всем!* – 1995. – 23 марта. – С.2; 11 апр. – С.2.

Над облегченным танком начали работать в апреле 1942 года. Возглавить эту работу Ж. Я. Котин поручил конструктору Н. В. Цейсу. Николай Валентинович Цейс постарался применить в конструкции танка КВ-13 свои проработки по дифференцированному бронированию корпуса и башни, по наиболее плотной и рациональной компоновке всего оборудования машины, чтобы при высоком бронировании танка добиться малых его габаритов и веса.

226. Рядовой Танкограда // *Всем!* – 1995. – 4 апр. – С.2.

Воспоминаниями о работе на Челябинском Кировском заводе во время войны делится Сергей Михайлович Тетеркин, работавший в то время в механическом цехе №3 токарем по нарезке внутренней резьбы натяжного колеса. Эта деталь шла на танк.

227. Нахтигаль, Т. Танкисты «Ильи Муромца» – добровольцы 41-го / Т. Нахтигаль // *Всем!* – 1995. – 13 апр. – С.2.

Механик-водитель танка «Илья Муромец» Сергей Александрович Потапов рассказывает о боевых операциях экипажа легендарной машины.

228. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 14. Встреча с тиграми / Э. Соболев // *Всем!* – 1995. – 25 апр. – С.2; 30 мая. – С.2.

Явное преимущество нашей бронетанковой техники над вражеской заставило немецкое командование проектировать новые тяжелые танки. Первый немецкий тяжелый танк получил марку Т-6. Это машина и была принята на вооружение. Но с весны 1942 года, за несколько месяцев до появления на фронте «тигров», инженеры Танкограда начали работать над созданием нового вида тяжелого танка, получившего индекс «ИС».

229. Соболев, Э. «Броня крепка и танки наши быстры...» / Э. Соболев // *Всем!* – 1995. – 6 мая. – С.4-5.

В 1942 году на опытном заводе создали бюро испытаний танков. Его возглавил талантливый конструктор В. Дурановский. Испытателями стали руководители конструкторских групп, первостроители ЧТЗ С. Бабин, Н. Шилов, Л. Телев, а также ленинградцы А. Малинин, Г. Манилов, Н. Севостьянов.

230. «Победу назовут они Уралом. И мужество Уралом назовут»: фоторепортаж // *Всем!* – 1995. – 6 мая. – С.7–8.

Снимки фронтового фотографа Н. Чижа о боевом пути 63-й гвардейской Челябинской танковой бригады.

231. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 15. Конструктор Троянов и рождение «Зверобоя» / Э. Соболев // *Всем!* – 1995. – 22 июня. – С.2; 4 июля. – С.2.

В конструкторском коллективе Танкограда с осени 1942 года работал Лев Семенович Троянов. Он руководил созданием тяжелых танков КВ-1С, КВ-85, ИС-1 и ИС-2, а также артиллерийских «самоходов» СУ-152, прозванных «Зверобоем», ИСУ-152, ИСУ-122.

232. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 17. Нужен новый танк – танк прорыва / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 1 авг. – С.2.

1943 год. Красная армия переходит в наступление, в связи с этим возникает необходимость создания нового, более мощного в бронировании и вооружении, но и более маневренного, мало уязвимого тяжелого танка. На Челябинском Кировском заводе начали проектировать новый танк – танк прорыва ИС.

233. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 18. Новые задачи СКБ-2 / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 8 авг. – С.2; 15 авг. – С.2.

Главным конструктором Танкограда 22 июня 1942 года назначается Николай Леонидович Духов. В задачи СКБ-2 теперь входило освоение серийного производства новой техники и дальнейшего ее обслуживания.

234. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 20. Боевое крещение танка ИС / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 22 авг. – С.2; 29 авг. – С.2.

В начале 1944 года началось крупное сражение на правом берегу Днепра по ликвидации Корсунь-Шевченковской группировки противника. В нем принимали участие тяжелые танки ИС с мощной противотанковой пушкой.

235. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 16. Снова о Зверобое / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 12 сент. – С.2.

О конструкторе Л. С. Троянове, создателе артиллерийской самоходной установки СУ-152 («Зверобой»).

236. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 21. Новый танк требует доработки конструкции / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 19 сент. – С.2; 24 окт. – С.2; 31 окт. – С.2.

После испытаний танка ИС-2 оказалось немало конструкторских недоработок. Кировскому заводу в Челябинске пришлось переделывать чертежи новой машины, чтобы можно было обеспечить организацию ее массового производства.

237. Соболев, Э. Испытатель Тарновский / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 26 сент. – С.3.

Об испытателе танков на ЧТЗ во время Великой Отечественной войны Иване Ивановиче Тарновском.

238. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 22. Испытатель Быбин / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 3 окт. – С.2.

Об одном из первых изобретателей на ЧТЗ Сергее Александровиче Быбине, внесшем значительный вклад в создание новых и совершенствование серийных трансмиссий танков КВ-1С и ИС.

239. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 23. Работа над созданием танка ИС-4 / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 14 нояб. – С.2; 21 нояб. – С.2.

О создании на Челябинском Кировском заводе нового, более мощного по броне стойкости танка ИС-4. В танке впервые появляется оригинальный механизм поворота башни с механическими и электрическими приводами.

240. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 24. Конструктор танков Балжи / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 28 нояб. – С.2; 5 дек. – С.2; 14 дек. – С.2.

О конструкторе тракторов и танков на ЧТЗ Михаиле Федоровиче Балжи. Он – автор проекта тяжелого танка «ИС-3».



241. Зальцман, Л. Традиции Танкограда не растеряются / Л. Зальцман // Всем! – 1995. – 16 дек. – С.2.

О легендарном директоре Танкограда Исааке Моисеевиче Зальцмане делятся воспоминаниями его сын Леонид Исаакович Зальцман и внук Андрей Викторович Штанько.

242. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 25. Старейший танкостроитель Крученных / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 19 дек. – С.2.

Разработка конструкции башни танка ИС-3 была поручена старейшему конструктору отечественного танкостроения Георгию Васильевичу Крученным.

243. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Часть 26. Такая машина нужна армии / Э. Соболев // Всем! – 1995. – 26 дек. – С.2.

Осенью 1944 года были изготовлены первые опытные образцы танка ИС-3. Они подверглись тщательным исследованиям коллективом испытателей – грамотными и опытными специалистами Николаем Ивановичем Севастьяновым и Львом Борисовичем Тевелевым. Испытателями были ленинградцы Михайлов, Жайлов, Авдеев, Кибальник.

## 1996

244. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Ч.26. Такая машина нам нужна / Э.Соболев // Всем! – 1996. – 16 янв. – С.2.

О танке «ИС».

245. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин / Э.Соболев // Всем! – 1996. – 22 янв. – С.2.

О тяжелом танке «ИС-2», который заслужил славу самого мощного танка Второй мировой войны, а также о новом танке «ИС-3», который появился на заключительном этапе войны, за разработку которого группа конструкторов Н.Духов, М.Балжи, Л.Троянов, Г.Крученных, В.Торотько были удостоены высоких правительственных наград.

246. Гольдштейн, Я. Главы из книги «Откровенно говоря...»: На первом разное у Зальцмана / Я.Гольдштейн // Всем! – 1996. – 30 янв. – С.3.

Воспоминание об одном из совещаний И. Зальцмана с металлургами завода.

247. Гольдштейн, Я. Главы из книги «Откровенно говоря...» «Что, где, когда?», или Дебют главного металлурга / Я.Гольдштейн // Всем! – 1996. – 6 февр. – С.3.

О назначении И. Гольдштейна главным металлургом завода.

248. Гольдштейн, Я. Главы из книги «Откровенно говоря...» «Король танков» и просто человек Зальцман / Я.Гольдштейн // Всем! – 1996. – 13 февр. – С.3.

Об особом стиле руководства Исаака Зальцмана.

249. Нахтигаль, Т. Конструктор Коноплев / Т.Нахтигаль // Всем! – 1996. – 24 февр. – С.3.

В статье говорится о А.И. Коноплеве, который прошел путь от солдата до главного конструктора ГСКБ-2. Принимал участие в производстве танка Т-10.

250. Гольдштейн, Я. Главы из книги «Откровенно говоря...» Знаменитые по делам и фамилиям / Я.Гольдштейн // Всем! – 1996. – 27 февр. – С.3.

О ярких личностях из числа руководителей завода Ж. Котине, И. Трашутине, Я. Вихмане.

251. Иргалина, С. Генерал-танкист Зайцев – за возрождение славы Танкограда / С.Иргалина // Всем! – 1996. – 24 декаб. – С.1.

О выпуске новой машины военного назначения, которая произвела впечатление на военного эксперта Министерства обороны М.Зайцева. Генерал был благодарен генеральному директору ЧТЗ В.Кичеджи за инициативу по созданию супермашины.

252. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин / Э. Соболев // Всем! – 1996. – 24 декаб. – С.2.

К 85-летию Н.Ф. Карпачева, конструктора ГСКБ-2. Участвовал в разработке конструкций ходовой части всех тяжелых танков, а затем тракторов С-64, Т-140.

253. Соболев, Э. 55 лет пуску танкового конвейера и выпуску первого серийного танка КВ / Э.Соболев // Всем! – 1996. – 5 окт. – С.5.

Об организации массового производства танков КВ на ЧТЗ, а также освоении более совершенных боевых машин во время войны и в мирное время.

## 1997

254. Соболев, Э. Готовимся к 55-летию опытного завода №100 / Э.Соболев // Всем! – 1997. – 18 февр. – С.2.

О трудовом вкладе коллектива опытного завода №100 в создание образцов новых тяжелых танков и артсамоходов во время войны, а также о создании машин специального назначения, танков ИС-4, Т-10, плавающего танка ПТ-76 в послевоенное время.

255. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин / Э.Соболев // Всем! – 1997. – 25 март. – С.2.

Об испытателе боевых машин Н.И.Пишкове.

256. Соболев, Э. Без веры в завтра жить нельзя / Э.Соболев // Всем! – 1997. – 29 март. – С.2-3.

Статья посвящена 55-летию опытного завода №100, который стал мощным научно координационным центром развития отечественного тяжелого танкостроения.

257. Ермолин, А. Осмысливая нашу историю / А.Ермолин // Всем! – 1997. – 29 март. – С.4-5.

История танкостроения на ЧТЗ.

258. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин / Э. Соболев // Всем! – 1997. – 1 апр. – С.2.

Об испытателях боевых машин Бусыгине, Дюкове, Шевченко, Коваль, Шапошникове.

259. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин / Э.Соболев // Всем! – 1997. – 15 апр. – С.2.

История создания танка ИС-4 и плавающего танка ПТ-76.

260. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин / Э.Соболев // Всем! – 1997. – 22 апр. – С.2.

Рождение танка Т-10.

261. Назаров, И. «Мы расписались на Рейхстаге» / И.Назаров // Всем! – 1997. – 13 сент. – С.1-2.

О челябинских танках у Бранденбургских ворот и о командире орудия старшине И.Б.Назарове, который воевал на тяжелом танке ИС-3 с номером 13.

262. Соболев, Э. Дело жизни Владимира Быбочкина / Э.Соболев // Всем! – 1997. – 27 сент. – С.2.

Об инженере отдела испытаний ГСКБ-2 В. Быбочкине. Испытатель танков различных модификаций КВ, ИС и др.

263. Соболев, Э. Главный конструктор Исаков / Э.Соболев // Всем! – 1997. – 27 сент. – С.2.

О П. П.Исакове, выдающемся танкостроителе мирового машиностроения, который работал главным конструктором ЧТЗ с 1953 по 1974 годы. Известен он и как специалист по теории расчета военных машин, является автором и соавтором более 100 научных работ и 50 изобретений.

## 1998

264. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: плавающий танк ПТ-76 / Э. Соболев // Всем! – 1998. – 10 февр. – С.2; 17 февр. – С.3.

После Великой Отечественной войны на ЧТЗ занялись разработкой уникальной по тому времени конструкции легкого плавающего танка ПТ-76. Руководил разработкой заместитель главного конструктора ЛКЗ Л. Троянов.

265. Сидорова, Е. Эпизоды далекой войны / Е. Сидорова // Всем! – 1998. – 24 февр. – С.2.

О двух танкистах Михаиле Нефедове и Михаиле Гущине, которые в составе Второго Украинского фронта начинали воевать от Курской дуги, затем – Харьков, Полтава, Черкассы, Киев. Весь фронтной маршрут проехали на одном танке. Гущин был механиком-водителем, Нефедов – радистом-пулеметчиком.

266. Соболев, Э. Главный конструктор танков Котин / Э. Соболев // Всем! – 1998. – 24 марта. – С.2.

О прославленном танкостроителе Жозефе Яковлевиче Котине.

267. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Рождение танка Т-10 / Э. Соболев // Всем! – 1998. – 3 марта. – С.3; 7 апр. – С. 3; 2 июня. – С.3.

После окончания работ по плавающему танку сводный конструкторский коллектив ЧТЗ занялся проектированием нового танка Т-10. Впервые в отечественных танках была применена пучковая торсионная подвеска. Танк подвергся тщательным испытаниям и в 1951 году был рекомендован для серийного производства и выпускался на ЧТЗ до 1957 года.

268. Дейнеко, Н. Победа ковалась в цехах / Н. Дейнеко // Всем! – 1998. – 16 мая. – С.2.

Воспоминания о работе на ЧТЗ в годы войны Николая Федоровича Тихонова, более 25 лет занимавшего должность главного энергетика завода.

269. Смирнов, В. Войну он испытал сполна / В. Смирнов // Всем! – 1998. – 26 мая. – С.2.

Воспоминания ветерана ЧТЗ Петра Ивановича Кожеурова о работе в сталелитейном цехе завода во время войны. С увеличением выпуска танкового литья не хватало жидкой стали для заливки форм. Руководством ЧКЗ Петру Ильичу было поручено организовать и возглавить работу творческих бригад по экономии стали.

270. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Вот такой он, Лапинский / Э. Соболев // Всем! – 1998. – 23 июня. – С.2.

В 1955 году в СКБ-2 ЧТЗ начинается проектирование совершенно нового по тому времени танка, шедшего под индексом «Объект-770». Выполнение этой работы поручается Евгению Израилевичу Лапинскому, с 1952 года заместителю главного конструктора завода по опытным работам.

271. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Тяжелый танк учится плавать / Э. Соболев // Всем! – 1998. – 7 июля. – С.2.

Объект Т-755 – плавающий тяжелый танк, способный форсировать водные преграды, был создан на базе танка Т-10 путем крепления к корпусу каждого борта металлических понтонов, наполненных пенопластом.

272. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Нужны испытательные стенды / Э. Соболев // *Всем!* – 1998. – 14 июля. – С.2; 21 июля. – С.2.

Разрабатывая конструкцию нового танка, главный конструктор П. П. Исаков и его заместитель Е. И. Лапинский понимали, что без экспериментальной базы трудно создать машину в короткие сроки. Нужно стендовое хозяйство, оснащенное современной измерительной аппаратурой, необходимым оборудованием, позволяющим провести проверку работы узлов в заданных режимах и в короткие сроки.

273. Адокиенко, И. Как танк Т-34 со снежными заносами «воевал» / И. Адокиенко // *Всем!* – 1998. – 22 авг. – С. 2.

В конце 1942-го – начале 1943 года в области сложилось напряженное положение с зерном. Нужно было вывести его из глубинки на элеватор. В Бреды отправили колонну грузовиков, но их занесло снегом. В операции по спасению этих машин принимал участие танк Т-34.

274. Соболев, Э. Танкист на войне. Танкист за кульманом / Э. Соболев // *Всем!* – 1998. – 7 нояб. – С.4.

Ветеран ГСКБ-2 ЧТЗ Борис Андреевич Крылов вспоминает, как он участвовал в реконструкции тяжелого танка ИС-3, в доводке тяжелого танка ИС-4, проектировании плавающего танка ПТ-76 и плавающего бронетранспортера для перевозки пушек через водные преграды.

275. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Формирование отдела испытаний / Э. Соболев // *Всем!* – 1998. – 14 нояб. – С.5.

Конец 50-х годов. Фронт испытательных работ резко возростал. Ходовыми испытаниями тяжелого танка Т-10, артягача АТ- С, трактора Т-140 и ДЭТ-250 занимался небольшой коллектив испытателей. Нужно было создавать коллектив стендовиков-испытателей и в 1959 году происходит структурная реорганизация испытательного коллектива ГСКБ-2.

276. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: испытатель «гибрида» Игуменцев / Э. Соболев // *Всем!* – 1998. – 5 дек. – С. 2; 12 дек. – С.3; 1999. – 6 февр. – С.3.

О танке «Гибрид Т-770» и старшем инженер-испытателе этой машины Владимире Ивановиче Игуменцеве.

## 1999

277. Нахтигаль, Т. Василий Гусев – человек-легенда / Т. Нахтигаль // *Всем!* – 1999. – 9 янв. – С.2.

О ветеране ЧТЗ Василии Васильевиче Гусеве, в годы Великой Отечественной войны бригадире комсомольско-молодежной фронтовой бригады.

278. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: нужен ракетный танк / Э. Соболев // *Всем!* – 1999. – 27 февр. – С.4.

Конец 50-х – начало 60-х годов: конструкторский коллектив ГСКБ-2 ЧТЗ провел поисковые работы по созданию танков, оснащенных ракетным вооружением. На базе серийного тяжелого танка Т-10 был разработан проект объекта Т-757, истребителя танков. Вел эту работу талантливый инженер, фронтовик Николай Васильевич Рудольский. В 1960 году такой ракетный танк собрали.

279. Соболев, Э. Две женщины из Танкограда / Э. Соболев // Всем! – 1999. – 6 марта. – С.3.

Статья посвящена ветерану Танкограда Татьяне Александровне Шеметовой, в 1941 году она становится на ЧКЗ начальником ОТК цеха топливной аппаратуры. В начале 1942 года в цех топливной аппаратуры направляют военпреда, жену Жозефа Котина, Наталью Петровну Поклонову. Они находят общее мнение в решении многих производственных вопросов.

280. Котин, Ж. Стальные крепости / Ж. Котин // Всем! – 1999. – 8 мая. – С.5.

Публикуются воспоминания легендарного конструктора Танкограда Жозефа Яковлевича Котина о достижениях челябинских танкостроителей в годы Великой Отечественной войны.

281. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Кубинка / Э. Соболев // Всем! – 1999. – 15 мая. – С.5.

О Кубинке – подмосковном поселке, в котором располагается крупнейший танковый научный центр с полигоном и не имеющим себе равных в мире танковым музеем.

282. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: Капустин яр / Э. Соболев // Всем! – 1999. – 22 мая. – С.3.

О том, как в 1960 году два опытных образца танка Т-770 готовили к показу на полигоне Капустин яр в Астраханской области.

283. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: танк учится летать / Э. Соболев // Всем! – 1999. – 26 июня. – С. 5; 10 июля. – С.5; 7 авг. – С.5; 28 авг. – С.5.

О проектировании и создании на ЧТЗ в начале 60-х годов танка на воздушной подушке.

284. Баранов, А. Двигатели, созданные на ЧТЗ, надежно служат стране: навстречу Дню танкиста / А. Баранов // Всем! – 1999. – 4 сент. – С.5.

О том, как на протяжении десятилетий, начиная с 60-х годов, проходили заводские, приемочные и войсковые испытания новых двигателей типа В-36 и их различных модификаций, разработанных конструкторами ЧТЗ.

285. Соболев, Э. Ты помнишь, герой Танкоград?.. / Э. Соболев // Всем! – 1999. – 11 сент. – С.2–3.

О трудовом подвиге коллектива Челябинского Кировского завода в годы войны.

286. Соболев, Э. Конструктор трансмиссий Френкин / Э. Соболев // Всем! – 1999. – 6 нояб. – С.5.

Об инженере-конструкторе ЧТЗ Петре Александровиче Френкине и его вкладе в создание тяжелого танка Ф-10.

## 2000

287. Кедров, И. В России создан танк принципиально новой конструкции / И. Кедров, С. Сокут // Всем! – 2000. – 8 апр. – С. 4.

О создании на российском танкостроительном предприятии «Уралвагонзавод» боевого танка Т-95.

288. Смирнов, В. На ЧТЗ совершили настоящий прорыв / В. Смирнов // Всем! – 2000. – 15 апр. – С.2.

Интервью с начальником Главного автобронетанкового управления генерал-полковником Сергеем Маевым, побывавшим на ЧТЗ в 2000 году. Одна из тем интервью: создание танка Т-95 в том числе и при участии Челябинского тракторного завода.

289. Дейнеко, Н. Танк на Комсомольской площади – его детище / Н. Дейнеко // Всем! – 2000. – 6 мая. – С.5.

О ветеране ЧТЗ Василии Григорьевиче Руденко. В 1941 году Василий поступает учиться в ФЗО, а после его окончания направляется на Челябинский тракторный, позже Кировский завод, в цех КСД-2, в бригаду сдатчиков тяжелых танков. Василий Руденко в ночь на 8 мая 1965 года в числе других устанавливал танк ИС-3 на Комсомольской площади и последним покинул место монтажа машины.

290. Денисова, Н. Девочка на постаменте / Н. Денисова // Всем! – 2000. – 6 мая. – С.4.

О ветеране ЧТЗ Людмиле Дмитриевне Баровой. На ЧТЗ пришла она в 1942 году. Ей было тогда всего 15 лет. Людмила Барова работала фрезеровщицей, шлифовщицей. Успешно обрабатывая детали, перевыполняла норму. Правда, у станка ей приходилось вставлять на специально сколоченную подставку.

291. Юрченко, П. Бой у деревни Ляхово вели челябинские КВ / П. Юрченко // Всем! – 2000. – 6 мая. – С.7.

В октябре 1941 танкисты-добровольцы с ЧТЗ на семи тяжелых танках «КВ» выступили на защиту Москвы. Роту челябинцев разбили по группам и поставили на самые опасные направления. Отряд из трех тяжелых танков под командованием своих командиров Бойко, Ермолина, Корбута вошел в состав 27-го отдельного танкового батальона, который был подчинен командующему генерал-лейтенанту Л. А. Говорову. Командиром роты тяжелых танков был назначен Герой Советского Союза капитан П. Ф. Юрченко.

292. Постникова, Т. В цехах Танкограда: а мы работали в литейке / Т. Постникова // Всем! – 2000. – 6 мая. – С. 10.

Ветеран ЧТЗ Татьяна Постникова вспоминает о работе в сталелитейном цехе завода в годы войны.

293. Лунин, В. Владимир Яхонтов, построивший на свои средства танк, пропуск на завод получал из моих рук / В. Лунин // Всем! – 2000. – 6 мая. – С. 12.

Герой статьи – Лидия Александровна Чукичева, работавшая в бюро пропусков Кировского завода дежурным комендантом с 1944 по 1948 год, вспоминает, как она оформляла пропуск на завод известному артисту Владимиру Яхонтову.

294. Соболев, Э. Железный Василий / Э. Соболев // Всем! – 2000. – 6 мая. – С. 6; 30 мая. – С.3.

О ветеране ЧТЗ Василии Гавриловиче Иванове, работавшем мастером, технологом, начальником БТПП цеха СБ-2. Он принимал участие в создании различных модификаций тяжелого танка Т-10 и легкого плавающего танка ПТ-26.

295. Соболев, Э. В творческом поиске / Э. Соболев // Всем! – 2000. – 25 июля. – С.3.

О Валерии Леонидовиче Вершинском, главном конструкторе ЧТЗ с 1981 по 1996 годы. Он принимал участие в проектировании тяжелых танков Т-10, боевой машины пехоты БМП-1.

296. Завельский, Р. «Война нас довела до самых вражеских ворот...» / Р. Завельский // Всем! – 2000. – 9 сент. – С.5.

Воспоминания бывшего танкиста, ветерана 34 гвардейского тяжелого танкового полка прорыва о последнем штурме и взятии Берлина в мае 1945 года.

297. Исаков, В. Испытатели / В. Исаков // Всем! – 2000. – 7 окт. – С.2.

Испытатели экспериментально-исследовательской лаборатории ЧТЗ внесли большой вклад в создание моторов для боевых машин, уходящих на фронт с завода.

298. Китаев, Е. Танк штурмует джунгли: как наш броненосец Малайзию покорил / Е. Китаев // Всем! – 2000. – 25 нояб. – С.4.

Об испытаниях в 2000 году танка Т-90С, оснащенного челябинским двигателем, в Малайзии.

299. Соболев, Э. 70 лет конструкторской службе завода / Э. Соболев // Всем! – 2000. – 9 дек. – С.3.

В 2000 году ГСКБ ЧТЗ исполнилось 70 лет. В годы Великой Отечественной войны СКБ-3, а затем СКБ-2 внесло весомый вклад в победу над врагом, разработав и дав фронту 13 различных боевых машин, тяжелых танков КВ, ИС и артсамоходов СУ-152, ИСУ-152 и ИСУ-122 на их базе.

## 2001

300. Баранов, А. «Летающий» танк с двигателем от ЧТЗ / А. Баранов // Всем! – 2001. – 20 февр. – С.1.

Осенью 2000 года в Нижнем Тагиле на смотре военной техники участвовал супертанк Т-90С – «летающий», как его окрестили в мировом обиходе. Он действительно продемонстрировал высокую скорость, исключительную маневренность, легко преодолевал все преграды, в том числе и водные, более того «летал» с насыпи на 15-20 метров. Двигатель танка В-92С2 был разработан коллективом специалистов ГСКБд ЧТЗ под руководством главного конструктора В. Гордеева, его заместителей В. Федорова и В. Щеголева.

301. Лунин, В. Индия закупает партию супертанков с двигателями ЧТЗ / В. Лунин // Всем! – 2001. – 24 февр. – С.2.

В 2001 году заключен контракт с Индией на 310 танков Т-90С «Уралвагонзавода» с двигателем В-92С2.

302. Смирнов, В. ...И танки наши быстры / В. Смирнов // Всем! – 2001. – 3 марта. – С.2.

Испытания танков Т-90 С в Индии в условиях пустыни показали, что двигатель В-92С2 ЧТЗ не только отвечает всем жестким требованиям жаркого климата, но и значительно повышает живучесть танка. Тяжелая машина теперь в два раза быстрее разгоняется до скорости 30 км/час, а значит, может оперативно маневрировать после выстрела.

303. Шкатов, П. Кавалер трех золотых звезд / П. Шкатов // Всем! – 2001. – 29 мая. – С.3.

О легендарном конструкторе танков Николае Леонидовиче Духове.

304. «Уралвагонзавод» и танки для армии // Всем! – 2001. – 14 июля. – С.1.

В Нижнем Тагиле с 3 по 8 июля 2001 года проходила Международная выставка технических средств обороны и защиты «Russian Defence EXPO – 2001». Состоялась демонстрация боевых и эксплуатационных характеристик танков, военно-инженерных машин и автомобилей. Особый интерес участников выставки вызвали танки «Уралвагонзавода» Т-90С и Т-72М1 с двигателями, произведенными на ЧТЗ.

305. Ковачевич – военный испытатель танков // Всем! – 2001. – 17 июля. – С.11.

Герой статьи – Милован Ильич Ковачевич, работая после войны в СКБ-2 на ЧТЗ, занимался испытаниями танка Т-10.

306. Соболев, Э. Нашему Мамонтову –90 лет / Э. Соболев // Всем! – 2001. – 21 авг. – С.2; 25 авг. – С.3.

Об Евгении Васильевиче Мамонтове, в годы Великой Отечественной войны работавшем на ЧКЗ начальником цеха МХ-3, где изготовлялись основные детали и узлы для танков.

307. Соболев, Э. Далеко ушли те времена. Но память жива / Э. Соболев // Всем! – 2001. – 8 сент. – С.2.

О заслугах челябинских танкостроителей в оснащении Красной Армии бронетанковой техникой.

308. Соболев, Э. Танкисты всегда впереди / Э. Соболев // Всем! – 2001. – 29 сент. – С.2.

Созданное в 1940 году приказом наркома среднего машиностроения Лихачева для освоения серийного производства тяжелого танка КВ-1 СКБ-3, а затем СКБ-2, внесло весомую лепту в победу над врагом, дав фронту 13 различных конструкций боевых машин.

309. Богорад, Е. Ты помнишь, герой Танкград... / Е. Богорад // Всем! – 2001. – 23 окт. – С.3; 27 окт. – С.4; 3 нояб. – С.4; 10 нояб. – С.4; 20 нояб. – С.4.

Об эвакуации в Челябинск Ленинградского Кировского и Харьковского дизель-моторного заводов и образовании Челябинского Кировского завода.

## 2002

310. Орлова, Л. Михаилу Ивановичу – 75 лет! / Л. Орлова // Всем! – 2002. – 19 янв. – С.2.

О ветеране ЧТЗ Михаиле Ивановиче Денкевиче. В 1942 году, окончив ремесленное училище, Денкевич распределяется в танковый корпус ЧКЗ, в цех КСД-2 в бригаду сдатчиков военных машин.

311. Ерошкин, А. Иван-Дизель / А. Ерошкин // Всем! – 2002. – 19 янв. – С.4.

Об Иване Яковлевиче Трашутине – главном конструкторе по моторостроению ЧТЗ. В годы Великой Отечественной войны дизель Трашутина оказался универсальным, его ставили на танки, на самоходки, на тягачи, а после войны – на боевую машину пехоты и на арктический вездеход «Харьковчанка».

312. Ерошкин, А. Легендарный генерал-директор / А. Ерошкин // Всем! – 2002. – 2 февр. – С.3.

Страницы жизни директора Челябинского тракторного завода Исаака Моисеевича Зальцмана.

313. Соболев, Э. Я предан тебе, ЧТЗ! / Э. Соболев // Всем! – 2002. – 16 февр. – С.2.

О ветеране ЧТЗ Евгении Александровиче Иванове, более 30 лет проработавшем заместителем по подготовке производства, главным инженером ЗМТ. Он принимал участие в подготовке производства БМП-1, БМП-2 и ее модификаций, среднего танка Т-72.

314. Дейнеко, Н. Михаил Васильевич – наша живая легенда / Н. Дейнеко // Всем! – 2002. – 7 мая. – С.2.

О ветеране ЧТЗ Михаиле Васильевиче Бухарине. Он в годы войны изготавливал на заводе танковый распылитель.

315. Ерошкин, А. Сталин: «Кировцы остались в долгу» / А. Ерошкин // Всем! – 2002. – 11 июня. – С.3; 18 июня. – С.3.

Подборка архивных документов о работе Челябинского Кировского завода в 1941–1942 годах, показывающих, насколько трудно было руководителям танковых заводов, от которых постоянно требовали увеличения выпуска продукции.

316. Смирнов, В. Russian Expo Arms – 2002: мы мирные люди, но наш бронепоезд... / В. Смирнов // Всем! – 2002. – 27 июля. – С.4–5; 30 июня. – С.2.

С 9 по 13 июля 2002 года ЧТЗ стал участником выставки вооружений, военной техники и боеприпасов Russian Expo Arms – 2002. На ней были представлены танк Т-90С и «самоходка» МСТА-С с дизелем ЧТЗ.



317. Соболев, Э. 60 лет нашим танкам КВ-1С и Т-34 / Э. Соболев // Всем! – 2002. – 24 авг. – С.2.

20 августа 1942 года, пройдя все испытания, тяжелый танк КВ-1С был поставлен на серийное производство. И за годы войны фронту было дано 1106 танков. 22 августа 1942 с конвейера ЧКЗ сошел Т-34. Полтора года Танкоград выпускал эти боевые машины, и более 5 тысяч этих стальных «ласточек» было отправлено на фронт.

318. Соболев, Э. ЧТЗ – это тракторы и танки. ЧТЗ – это тракторостроители и танкисты / Э. Соболев // Всем! – 2002. – 7 сент. – С.5.

О бронетанковой технике, выпускаемой ЧТЗ в годы войны и в послевоенное время, и о людях, принимавших участие в ее создании и испытаниях в тылу и на фронте.

319. Соболев, Э. Булатов-Котова. Продолжение следует / Э. Соболев // Всем! – 2002. – 14 сент. – С.3; 17 сент. – С.2.

О ветеранах конструкторского коллектива Танкограда Тамаре Ильиничной Котовой и ее муже Федоре Ивановиче Булатове, принимавших участие в создании танка ИС-3.

320. Соболев, Э. Наши БМП на параде в честь октября / Э. Соболев // Всем! – 2002. – 5 нояб. – С.3.

В 1966 году, пройдя все полигонно-войсковые испытания, на вооружение Советской армии была поставлена боевая машина пехоты (БМП) – детище конструкторского коллектива СКБ-2 ЧТЗ. Летом 1967 года БМП-1 успешно участвовала в боевых учениях «Днепр», а 7 ноября прошла в военном параде по Красной площади Москвы.

321. Этапы истории ГСКБ // Всем! – 2002. – 3 дек. – С.2; 7 дек. – С.3; 14 дек – С.3; 21 дек. – С.3; 24 дек. – С.3.

За годы деятельности конструкторской службы ЧТЗ были разработаны и освоены в серийном производстве многие десятки новых машин и агрегатов как народнохозяйственного, так и оборонного назначения.

## 2003

322. Соболев, Э. Большая жизнь Татьяны Александровны / Э. Соболев // Всем! – 2003. – 11 янв. – С.3.

Статья посвящена ветерану ЧТЗ Татьяне Александровне Шеметовой. В годы Великой Отечественной войны она работала на заводе начальником ОТК цеха топливной аппаратуры.

323. Соболев, Э. Ветеран военной приемки / Э. Соболев // Всем! – 2003. – 22 февр. – С.2.

24 года безупречной службы в военной приемке ЧТЗ отдал ветеран Великой Отечественной войны, полковник Лев Семенович Генкин. Он участвовал в создании, организации и проведении испытаний бронетанковой техники.

324. Мишарина, Г. Главный конструктор Танкограда / Г. Мишарина // Всем! – 2003. – 11 марта. – С.3.

О главном конструкторе Челябинского Кировского завода в годы Великой Отечественной войны Жозефе Яковлевиче Котине. Им было создано десять главных модификаций танка КВ и три модификации ИС. Параллельно с ними Котин разрабатывал на базе тяжелых танков самоходные орудия.

325. Гордеев, В. Как создавался двигатель В-92С2 / В. Гордеев // Всем! – 2003. – 18 марта. – С.2.

О создании и испытаниях двигателя В-92С2 в составе танка Т-90С.

326. Челябинский тракторный расширяет свое присутствие на мировом рынке // *Всем!* – 2003. – 22 марта. – С.2.

На 6-й Международной выставке вооружений и военной техники «Айдекс-2003 особый интерес вызвали двигатели ЧТЗ нового поколения В-92 мощность 1000 л.с. и В-99 мощность 1200 л.с., предназначенные для модернизации танка Т-72. Российский модернизированный танк Т-72М1, оснащенный двигателем, произведенным на ЧТЗ, стал «гвоздем» демонстрационной программы на открытии выставки вооружений «Айдекс-2003».

327. Михайлов, Н. Танк КВ доминировал на полях сражений / Н. Михайлов // *Всем!* – 2003. – 18 марта. – С.3; 25 марта. – С.2.

В начале декабря 1941 года Павел Данилович Гудзь, управляя своим КВ, уничтожил под Москвой десять танков противника.

328. Ерошкин, А. Арабов заинтересовала наша техника / А. Ерошкин // *Всем!* – 2003. – 29 марта. – С.2.

С 16 по 21 марта 2003 года в Абу-Даби проходила международная выставка вооружений IDEX-2003. Выставленный натуральный образец танкового двигателя производства ЧТЗ мощностью 1200 л.с. для модернизации танка Т-72 вызвал большой интерес. Уралвагонзавод представил на выставке модернизированный вариант Т-72 – танк Т-72М1.

329. Алексеев, Э. 63-й гвардейской Челябинской танковой бригаде – 60 лет / Э. Алексеев // *Всем!* – 2003. – 29 марта. – С.4.

В 2003 году исполнилось 60 лет 63-й гвардейской добровольческой танковой бригаде. В школе №39 уже много лет существует музей, посвященный истории формирования бригады, ее боевому пути.

330. Сысоев, П. Второе рождение моторного завода / П. Сысоев // *Всем!* – 2003. – 12 апр. – С.3; 15 апр. – С.3; 19 апр. – С.3.

Ветеран моторного производства ЧТЗ Петр Яковлевич Сысоев рассказывает, как создавался на заводе новый двигатель В-46 для танков Т-72.

331. Смирнов, В. Последние из добровольцев / В. Смирнов // *Всем!* – 2003. – 20 мая. – С.1; 24 мая. – С.2.

В мае 2003 года исполнилось 60 лет Уральскому добровольческому танковому корпусу. В живых на тот год осталось только десять ветеранов корпуса. Шестеро из них – из 63-й гвардейской бригады.

332. Соболев, Э. Имени Михаила Григорьевича Акиньшина / Э. Соболев // *Всем!* – 2003. – 20 мая. – С.3.

В марте 2003 года в школе №39 отмечалось 60-летие формирования 63-й гвардейской Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова, добровольческой танковой бригады. Районный совет ветеранов труда и штаб музея 63-й танковой бригады выступили с инициативой присвоить одной из улиц Тракторозаводского района имя прославленного добровольца-танкиста, бывшего командира 63-й гвардейской танковой бригады Михаила Григорьевича Акиньшина.

333. Шестакова, Е. Танки вышли на рассвете / Е. Шестакова // *Всем!* – 2003. – 7 июня. – С.2.

2 июня 2003 года. Военные и мирные машины, ставшие гвоздем программы на торжествах, посвященных 70-летию ЧТЗ, возвращались на завод тихо – без оркестра и толпы сопровождающих. Журналист газеты «Всем» Екатерина Шестакова делится своими впечатлениями от пребывания в танке Т-34.

334. Соболев, Э. Парад техники ЧТЗ запомнится надолго / Э. Соболев // Всем! – 2003. – 21 июня. – С.2.

29 мая 2003 года. У заводских ворот возле здания заводууправления ЧТЗ состоялся парад техники ЧТЗ, созданной в разные годы существования завода. Здесь были: средний танк Т-34, тяжелый танк ИС-3, самоходка ИСУ-152, послевоенная техника – боевая машина пехоты и танк Т-72.

335. Дочь Жозефа Котина в гостях у тракторостроителей // Всем! – 2003. – 21 июня. – С.2.

На юбилейные торжества ЧТЗ приезжала Надежда Жозефовна Котина, дочь выдающегося танкостроителя Жозефа Яковлевича Котина. Она посетила заводской музей, завод, ознакомилась с выставкой военной техники ЧТЗ. С неописуемым волнением осмотрела музей отца, созданный по инициативе ветеранов ЧТЗ в школе №86 им. Ж. Я. Котина.

336. Соловьев, В. Вектор памяти / В. Соловьев // Всем! – 2003. – 21 июня. – С.3; 28 июня. – С.3; 5 июля. – С.3; 12 июля. – С.3.

Валерий Леонидович Соловьев – заслуженный конструктор РФ, проработавший много лет в СКБ-75 ЧТЗ, делится своими воспоминаниями о работе в конструкторском бюро. Он общался с конструкторами: Иваном Яковлевичем Траштутиным, Львом Георгиевичем Федотовым, Давидом Хаймовичем Леренером и другими.

337. Ерошкин, А. Повесть о русском генерале / А. Ерошкин // Всем! – 2003. – 21 июня. – С.4.

О боевом русском генерале-танкисте Василии Сергеевиче Архипове, дважды Герое Советского Союза.

338. Смирнов, В. Вьетнамский орден на знамени ЧТЗ / В. Смирнов // Всем! – 2003. – 5 авг. – С.1.

В 2003 году ЧТЗ был награжден вьетнамским орденом Дружбы. Танки Т-34, Т-55, Т-62, стоящие на вооружении вьетнамской армии, оснащены двигателями семейства В-2 производства ЧТЗ.

339. Соболев, Э. Главные конструкторы ЧТЗ: Михаил Федорович Балжи / Э. Соболев // Всем! – 2003. – 16 авг. – С.3.

Об одном из главных конструкторов ЧТЗ, лауреате государственной премии Михаиле Федоровиче Балжи. Он принимал участие в создании и освоении производства тяжелого скоростного танка КВ-1С, артсамохода СУ-152, танков ИС-1, ИС-2. М.Ф. Балжи разрабатывает конструкцию тяжелого танка ИС-3, проводит работы по модернизации тяжелых танков ИС-2, ИС-3, постановке на производство танка ИС-4 и артсамохода на его базе.

340. Соболев, Э. Главные конструкторы ЧТЗ: Иван Савватеевич Кавьяров / Э. Соболев // Всем! – 2003. – 19 авг. – С.2; 23 авг. – С.3; 26 авг. – С.7.

Иван Савватеевич Кавьяров, пройдя путь от ведущего инженера-конструктора, руководителя группы трансмиссий до начальника КБ в СКБ-2, с 1951 года становится заместителем главного конструктора СКБ-2. На него возлагаются работы по дальнейшей модернизации танков ИС-2, ИС-3 и ИС-4, постановка на серийное производство танков нового поколения Т-10 и его модификаций, среднего артиллерийского тягача АТ-С.

341. Дружинина, Э. Король танков: факты из биографии И. М. Зальцмана / Э. Дружинина // Всем! – 2003. – 23 авг. – С.4; 30 авг. – С.4.

Известные и малоизвестные страницы из биографии директора Челябинского Кировского завода Исаака Моисеевича Зальцмана.

342. Соболев, Э. Главные конструкторы ЧТЗ Мицыны – отец и сын / Э. Соболев // Всем! – 2003. – 30 авг. – С.3; 9 сен. – С.2.

Герои статьи: Петр Васильевич Мицын, первый послевоенный главный конструктор по тракторостроению ЧТЗ. Значителен его вклад был в организацию массового производства тяжелого танка КВ в первые дни войны. Григорий Петрович Мицын, сын П. В. Мицына, кандидат технических наук, заслуженный конструктор РФ, с 1997 – первый заместитель генерального конструктора ГСКБ – главный конструктор ОАО «ЧТЗ».

343. Ерошкин, А. «Летающий» танк стрелял для Бориса Грызлова / А. Ерошкин // Всем! – 2003. – 18 окт. – С.1.

В Нижнем Тагиле с 8 по 10 октября 2003 года в выставочном комплексе ФГУП НТИИМ прошла выставка железнодорожной и дорожно-строительной техники «Магистраль», демонстрировались возможности гражданской и военной техники. Для главы МВД России Бориса Грызлова и сопровождающих его лиц был продемонстрирован «летающий» танк Т-90С.

344. Строков, Н. Первый танковый газотурбинный двигатель был создан и испытан на ЧТЗ / Н. Строков // Всем! – 2003. – 28 окт. – С.3.

В 1965 году на ЧТЗ собрали первые два газотурбинных двигателя ГТД-700. По решению военно-промышленной комиссии Совета Министров СССР двигатель ГТД-700 должен быть установлен в один из трех танков 775, изготавливаемых ЧТЗ. Первый запуск ГТД-700 в «объекте 775» был осуществлен в марте 1968 года.

## 2004

345. Ласюченко, В. Память под плесенью / В. Ласюченко // Всем! – 2004. – 10 февр. – С.1–2.

Есть в России имена, прочно вписанные в ее историю. Среди них – дважды Герой Социалистического труда, лауреат государственных премий, почетный гражданин города Челябинска, конструктор по танковому моторостроению ЧТЗ с 1941 по 1981 годы Иван Яковлевич Трашутин.

346. Соболев, Э. Создатель танков / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 21 февр. – С.2.

О Николае Леонидовиче Духове, создателе тяжелых танков КВ-1, КВ-1С, КВ-85, ИС-3 и ИС-4.

347. Соболев, Э. Были и есть на Руси танкисты-войны – Ермолины / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 21 февр. – С.3.

Герои статьи – Виктор Иванович Ермолин, один из первых такистов-добровольцев с ЧТЗ, и его сын Анатолий Викторович Ермолин, с 1998 года заместитель главного конструктора ГСКБ ЧТЗ

348. Соболев, Э. Быбины на ЧТЗ / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 27 марта. – С.3; 30 марта. – С.2.

Сергей Александрович Быбин, в годы войны, работая испытателем на ЧТЗ, участвует в исследовательских работах по опытным образцам тяжелых танков КВ-1С, КВ-85, артсамоходной установки СУ-152, а затем танков ИС-1, ИС-2, ИС-3. Его сын Андрей Сергеевич Быбин занимался на ЧТЗ компоновкой боевой машины пехоты (БМП).

349. Пушкарева, Т. Генеральный конструктор: к 100-летию со дня рождения Н. Л. Духова / Т. Пушкарева // Всем! – 2004. – 27 апр. – С.2.

О Николае Леонидовиче Духове – инженере-конструкторе, генерал-лейтенанте инженерно-технической службы, докторе технических наук, трижды Герое Социалистического труда, лауреате Ленинской и Государственной премии СССР.

350. Соболев, Э. Челябинские танкостроители на службе родине / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 7 мая. – С.3–4.

О роли тружеников Челябинского тракторного завода в укреплении обороноспособности нашей страны.

351. Калентьева, А. Клавдия Панарина – человек из народа / А. Калентьева // Всем! – 2004. – 7 мая. – С.4.

О ветеране ЧТЗ Клавдии Васильевне Панариной. В годы Великой Отечественной войны она была бригадиром фронтовой комсомольско-молодежной бригады в инструментальном цехе нормалей завода. Основная деталь, которую приходилось изготавливать в войну бригаде Клавдии Панариной – бронеколпак для танка.

352. Бастион индустрии // Всем! – 2004. – 1 июня. – С.1,7.

В годы Великой Отечественной войны ЧТЗ, объединившись с Ленинградским Кировским и Харьковским дизель-моторными заводами, приняв людей и оборудование предприятий, эвакуированных с захваченных врагом территорий, превратился в мощный комбинат по выпуску бронетанковой техники.

353. Соболев, Э. Харьков «бомбили, нам объявили, что началась война...» / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 22 июня. – С.4.

О вкладе в организацию массового производства танковых дизель-моторов на Челябинском Кировском заводе ветерана ЧТЗ Ивана Петровича Семененко.

354. Шубарина, Л. Борьба СКБ ЧТЗ за лидерство в создании и производстве тяжелых танков (1945—1960 гг.) / Л. Шубарина // Всем! – 2004. – 26 июня. – С.4.

О жесткой конкурентной борьбе за право создавать и производить тяжелые танки между конструкторскими коллективами Ленинградского Кировского и Челябинского тракторного заводов в послевоенное время с 1945 по 1960 годы.

355. Танк летал под аплодисменты // Всем! – 2004. – 13 июля. – С.1.

В июле 2004 года в Нижнем Тагиле на территории государственного демонстрационно-выставочного центра ФГУ «НТИИМ» проходила «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил 2004». Всеобщий восторг вызвал танк Т-90С. Впервые устроители выставки дали экипажу возможность продемонстрировать все возможности машины: она стреляла на дальность 4 тысячи метров, по движущей мишени, преодолевала водную преграду глубиной пять метров, делала прыжок, во время которого пролетала 15 метров.

356. Соболев, Э. Детство и юность будущего конструктора / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 29 июня. – С.2.

О детстве и юности будущего конструктора танков Николая Леонидовича Духова.

357. Соболев, Э. От легковушек и кранов – к танкам / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 6 июля. – С.3.

О работе Николая Леонидовича Духова на ленинградском заводе «Красный путиловец», где он работал над созданием первого советского легкового автомобиля «Ленинград-1», участвовал в сборке одного из первых советских танков Т-26.

358. Реконструкция ЧТЗ (1970–1984) // Всем! – 2004. – 10 июля. – С. 3; 17 июля. – С.3; 24 июля. – С.3; 31 июля. – С.3; 7 авг. – С.3; 10 авг. – С.3; 14 авг. – С.3; 21 авг. – С.3; 28 авг. – С.3; 4 сент. – С.3.

О строительстве и реконструкции объектов ЧТЗ с 1970 по 1984 годы. Благодаря реконструкции тех лет появились новые современные и самые большие производственные площади, что позволило в 1995 году на обособленной площадке объединить производство танковых и тракторных дизелей в единый завод.

359. Соболев, Э. Нужен танк с противоснарядным бронированием / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 13 июля. – С.3.

Октябрь 1937 года. Этот месяц стал решающим в судьбе Н. Л. Духова, ему было предложено стать танкостроителем, трудиться в конструкторском бюро СКБ-2 завода «Красный путиловец» под началом Ж. Я. Котина. В 1938 году перед котинским КБ была поставлена задача – разработать конструкцию тяжелого танка с противоснарядной броней.

360. Соболев, Э. Рождение танка КВ / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 20 июля. – С.3; 27 июля. – С.3; 3 авг. – С.2; 10 авг. – С.3; 17 авг. – С.2.

В конце 1938 года Николай Леонидович Духов на Кировском заводе в Ленинграде предложил технический проект новой машины – тяжёлого танка КВ-1. В 1939 году завод приступил к серийному выпуску танков КВ.

361. Смирнов, В. Милитари-шоу: продолжение следует / В. Смирнов // Всем! – 2004. – 24 июля. – С.2.

С 6 по 10 июля 2004 года в Нижнем Тагиле проходила 4-я Российская выставка вооружений. Большим был интерес к экспозиции ЧТЗ, на которой был представлен дизель-92С2 для танка Т-90С. Кроме того, впервые гамма двигателей ЧТЗ, предназначенных для военной и гражданской техники, была представлена в виде моделей, виртуозно выполненных заводскими умельцами.

362. Дневник Танкограда: 5 августа 1944 года вручен Орден Красной Звезды // Всем! – 2004. – 7 авг. – С.1.

5 августа 1944 года за выдающиеся заслуги в организации производства тяжелых танков и артиллерийских установок и обеспечении ими Красной Армии Челябинский Кировский завод награжден орденом Красной Звезды.

363. Дневник Танкограда: 10 августа 1941 года: первая танковая колонна // Всем! – 2004. – 10 авг. – С.1.

Не прошло и месяца после начала Великой Отечественной войны, как приказом по наркомату среднего машиностроения начинается формирование особой танковой бригады имени Наркомсредмаша. Нужно было до 10 августа подготовить восемь танков КВ-1, три из них укомплектовать экипажами. Работа была выполнена. Танковая колонна сформирована.

364. Дневник Танкограда: август 1941 года: эвакуация на Урал // Всем! – 2004. – 17 авг. – С.1.

Об эвакуации в Челябинск оборудования Ленинградского Кировского завода в августе 1941 года.

365. Соболев, Э. Танк КВ требует модернизации / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 17 авг. – С.2; 24 авг. – С.3.

С фронта стали поступать неприятные вести. Танк КВ слишком тяжел, маломаневренный, разрушает мосты на речных переправах, часто выходит из строя. Н. Л. Духов с группой выехал на фронт.

366. Дневник Танкограда: 22 августа 1942 года: танк Т-34 сходит с конвейера // Всем! – 2004. – 21 авг. – С.1; 24 авг. – С.1.

20 июля 1942 года ЧКЗ получил из конструкторского отдела чертежи «тридцатьчетверки». Сборка первого танка Т-34, носившего имя «Сталин», был поручена лучшему рабочему. 22 августа 1942 года танки пошли. Качество их было значительно выше, чем на головном нижнетагильском заводе. До конца августа с конвейера ЧТЗ на фронт ушло тридцать Т-34.

367. Соболев, Э. Скоростной танк КВ-1С / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 31 авг. – С.3.

Новый скоростной танк КВ-1С по своей маневренности приблизился к Т-34. 20 августа 1942 года танк КВ-1С был поставлен на серийное производство и стал поступать на фронт.

368. Рождение первого танка // Всем! – 2004. – 11 сент. – С.2.

В начале 1940 года правительство поручило ЧТЗ приступить к освоению производства тяжелых танков КВ. В 1940–1941 гг. под танковое производство использовали строящийся газогенераторный цех, а для расширения инструментально-штампового производства – строящийся цех ширпотреба. 31 декабря 1940 года Челябинский тракторный завод выпустил свой первый экспериментальный танк.

369. Соболев, Э. Задача особой важности / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 14 сент. – С.2.

В 1942 году перед челябинскими танкоградцами была поставлена задача особой важности: одновременно с выпуском танка КВ в сжатые сроки на базе довоенного тракторного производства организовать выпуск среднего танка Т-34.

370. Танковый парк обновится путем модернизации // Всем! – 2004. – 21 сент. – С.1.

14 новых танков Т-90 получили в соответствии с гособоронзаказом Вооруженные силы в 2004 году.

371. Соболев, Э. Враг не дремлет / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 28 сент. – С.3.

Явное преимущество нашей бронетанковой техники над вражеской заставило немецкое командование всерьез задуматься над усилением модернизации своего танкового парка.

372. Соболев, Э. Рождение зверобоя / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 28 сент. – С.3; 5 окт. – С.3.

Постановлением от 23 октября 1942 года Государственный комитет обороны обязал Наркомат танковой промышленности и Наркомат вооружений в самый короткий срок дать армии самоходные артиллерийские установки на базе всех выпускаемых танков с различным видом вооружения. Танкоградцам предстояло разработать САУ на базе своего тяжелого танка КВ-1С и весной 1943 года СУ-152 (такое наименование получила самоходка) была поставлена на серийное производство. Своим почти 50 кг снарядом она сбивала башни фашистских «тигров» и «пантер», разламывала их корпуса. Поэтому танкисты называли ее «Зверобоем».

373. Дневник Танкограда: стахановская вахта «Все для фронта!» // Всем! – 2004. – 2 окт. – С.1.

Челябинцы со всей ответственностью взялись за ускорение производства танковых деталей и самых танков. О славных делах стахановцев ЧТЗ в эти трудные для Родины дни неоднократно сообщалось в сводках Совинформбюро.

374. Соболев, Э. Нужен новый танк, танк прорыва / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 12 окт. – С.3; 19 окт. – С.2.

С фронта стали поступать тревожные вести о том, что броня КВ-1С не выдерживает ударов подкалиберных снарядов противника и орудий тигров. Нужен был новый танк. Его разработка была начата в соответствии с постановлением ГКО №2943 от 24 февраля 1943 года и приказом наркома танковой промышленности И. М. Зальцмана №104 от 25 февраля 1943 года «Об изготовлении опытных образцов танков ИС» ЧКЗ и заводу №200 предписывалось изготовление двух опытных образцов танков ИС.

375. Исаков, В. Жизнь, отданная заводу / В. Исаков, В. Ласюченко, В. Олейников // Всем! – 2004. – 23 окт. – С.2.

Статья посвящена Владимиру Ивановичу Бутову, Герою Социалистического Труда, лауреату Государственной премии, заслуженному конструктору и изобретателю, бывшему генеральному конструктору ГСКБ «Трансдизель» ЧТЗ.

376. Соболев, Э. Каким был Николай Леонидович Духов / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 26 окт. – С.2.

Николай Леонидович Духов был главным конструктором ЧТЗ в самый напряженный период отечественной истории – в годы Великой Отечественной войны. О Н. Л. Духове и о работе с ним вспоминают его коллеги.

377. Соболев, Э. Танки на конвейере / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 26 окт. – С.3.

О танках ИС-2, ИС-3, ИС-4, которые разрабатывало конструкторское бюро Н. Л. Духова.

378. Соболев, Э. 100-летие Н. Л. Духова: челябинцы помнят / Э. Соболев // Всем! – 2004. – 6 нояб. – С.1, 3.

С 27 по 29 октября 2004 года в Челябинске проходили мероприятия, посвященные 100-летию со дня рождения выдающегося конструктора Николая Леонидовича Духова. Была открыта мемориальная доска на автотракторном факультете ЮУрГУ. 28 октября в том же университете состоялась презентация книги «Конструктор Н. Л. Духов и его школа». 29 октября прошла научно-теоретическая конференция в ГосНИИПТ.

379. Логинов, В. Завтра была война... / В. Логинов // Всем! – 2004. – 27 нояб. – С.3.

Судьба ветерана Танкограда Василия Ивановича Боброва. Более 10 лет он был начальником экспериментальной лаборатории ГСКБд «Трансдизель. По заданиям ГСКБд лаборатория изготавливала в металле особо сложные оригинальные и высокоточные детали для опытных образцов перспективных двигателей.

380. Ласюченко, В. Инженер, конструктор, личность / В. Ласюченко // Всем! – 2004. – 25 дек. – С.2; 28 дек. – С.3.

О Викторе Александровиче Спасском, лауреате Государственной премии СССР, заместителе главного инженера ЧТЗ по заказам Госплана. В декабре 1968 года он становится заместителем главного конструктора ОГКд по серийному производству. Основной задачей, стоявшей перед коллективом ОГКд в тот период, было дальнейшее развитие силовых характеристик и надежности двигателей типа В-2 с наддувом от приводного нагнетателя для средних танков «Уралвагонзавода».

## 2005

381. Смирнов, В. Уральские танки, лучше, чем «Абрамс» / В.Смирнов // Всем! – 2005. – 18 февр. – С.2.

Сравнительная характеристика американского танка «Абрамс» и танка Т-90 производства ЧТЗ.

382. Соболев, Э. Тыл и фронт едины / Э.Соболев // Всем! – 2005. – 18 февр. – С.2.

О работе ЧТЗ в годы войны и послевоенные годы. Обеспечению армии страны бронетанковой техникой.

383. Танки специального назначения // Всем! – 2005. – 25 февр. – С.2.

О необходимости создания танков специального назначения.

384. Танкоград XX века // Всем! – 2005. – 6 мая. – С.2.

Основные вехи истории производства танков на ЧТЗ, начиная с 20 июня 1940 г. по 1990 г.

385. Ермолин, А. ЧТЗ в годы Великой Отечественной войны. Танкоград – колыбель тяжелых танков / А.Ермолин // Всем! – 2005. – 17 июня. – С.5.

Вклад Танкограда в историю Великой Отечественной войны и послевоенное время.

386. Соболев, Э. 65 лет началу танкового производства на Урале / Э.Соболев // Всем! – 2005. – 24 июня. – С.4.

История танкостроения на Урале начиная с 1940 г.



387. Мурзин, В. Танковые дизели В-2 – оружие боевых машин Великой Отечественной войны / В. Мурзин // Всем! – 2005. – 24 июня. – С.5.  
О военной технике с дизельными двигателями В-2.
388. Соболев, Э. Танковый король / Э.Соболев // Всем! – 2005. – 18 нояб. – С.6.  
О И. М. Зальцмане.
389. Полонский, В. Сохранение производства танковых дизелей – государственная задача / В.Полдонский // Всем! – 2005. – 2 дек. – С.2.  
О поставке в 2005 году дизелей для танков Т-90 и модернизированных Т-72М по гособоронзаказу.
390. Соболев, Э. Памяти легендарного директора / Э.Соболев // Всем! – 2005. – 16 дек. – С.4.  
Воспоминания работников ЧТЗ о директоре завода И.М.Зальцмане.
391. Соболев, Э. Строительство танкового корпуса ЧТЗ / Э.Соболев // Всем! – 2005. – 16 дек. – С.6.  
О строительстве на ЧТЗ корпуса для производства тяжелого танка КВ. Из этого корпуса на фронты Великой Отечественной войны ушли 13 тысяч танков.
392. Пушкарева, Т. Век Ивана Трашутина / Т.Пушкарева // Всем! – 2005. – 23 дек. – С.6.; 30 дек. – С.6.  
О выдающемся конструкторе танковых двигателей И.Я.Трашутине.

## 2006

393. Морозова, В. Век Ивана Трашутина / В. Морозова // Всем! – 2006. – 13 янв. – С.6.  
Статья посвящена 100-летию со дня рождения Ивана Яковлевича Трашутина, главного конструктора по дизелям ЧТЗ, дважды Героя Социалистического Труда, почетного гражданина г. Челябинска, и освещает эвакуацию Трашутина и его семьи осенью 1941 года в Челябинск.
394. Соболев, Э. Памяти Ивана-Дизеля / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 20 янв. – С.1.  
О мероприятиях, которые прошли в Челябинске к 100-летию И. Я. Трашутина.
395. Соболев, Э. Душой на родном заводе / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 20 янв. – С.5.  
О ветеране легендарного конструкторского коллектива ГСКБ-2, заслуженном машиностроителе РФ, бывшем заместителе главного конструктора завода Валентине Михайловиче Евдокимове. Он принимал участие в разработке конструкции тяжелого танка нового поколения Т-10 (объект 730) и боевой машины пехоты.
396. Соболев, Э. Памяти – жить, традициям – продолжаться / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 27 янв. – С.6.  
О встрече коллег И. Я. Трашутина в музее ЧТЗ. Воспоминания ветеранов трашутинского коллектива о конструкторе.
397. Соболев, Э. МСЦ-2: от истоков до наших дней / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 10 февр. – С.5.  
История цеха МХ-2 (сегодня МСЦ-2). Здесь изготавливали все детали для трансмиссий танков и боевой машины пехоты, узлы гидроуправления этими машинами. Здесь же их собирали и испытывали.

398. Траштутин, С. Отец дышал работой / С. Траштутин // Всем! – 2006. – 22 февр. – С.6.

О главном конструкторе по дизелям ЧТЗ Иване Яковлевиче Траштутине вспоминает его сын Сергей Траштутин.

399. Соболев, Э. В гостях – танкисты-добровольцы / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 7 апр. – С.6.

В школе №59 Тракторозаводского района г. Челябинска состоялась встреча учащихся с ветеранами 63-й гвардейской Челябинской – Петраковской Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова второй степени добровольческой танковой бригады.

400. Смирнов, В. Под знаменем Танкограда / В. Смирнов // Всем! – 2006. – 12 мая. – С.1.

9 мая 2006 года военный парад на площади Революции открыл танк Т-34. Он въехал на площадь под заводским знаменем времен войны, вручившимся победителям в социалистическом соревновании среди цехов танкового производства.



401. Смирнов, В. Танк наш снимали на первом канале / В. Смирнов // Всем! – 2006. – 12 мая. – С.2.

9 мая 2006 года в утренних новостях по Первому каналу был показан сюжет о Танкограде. Журналистов заинтересовала информация о челябинском танке Т-34, который готовили к праздничному параду.

402. Исаков, В. Неугомонный Михаил Борисович / В. Исаков // Всем! – 2006. – 12 мая. – С.4.

Герой статьи – Михаил Борисович Видгоф, в годы Великой Отечественной войны старший диспетчер, заместитель начальника планово-диспетчерского отдела завода «100», начальник ПДБ, заместитель начальника лаборатории испытания двигателей. Здесь собирались и испытывались новые танковые моторы, знаменитые В-2. Труд и знание своего дела М. Б. Видгофа не остались без внимания руководства завода. Приказом Ж. Я. Котина Михаил Борисович назначается куратором всех стендовых и ходовых испытаний танковых двигателей.

403. Ласюченко, В. Выбор главной дороги / В. Ласюченко // Всем! – 2006. – 19 мая. – С.4.

О Борисе Александровиче Мурдасове, заместителе главного конструктора ООО «ГСКБ «Трансдизель». Он принимал активное участие в создании на базе В-46 двигателя В-84 для танков Т-72Б и Т-90.

404. Соболев, Э. Конструкторское бюро: судьбы людей и машин: нужна машина сопровождения танков / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 16 июня. – С.6.  
О создании боевой машины поддержки танков (БМПТ) на ЧТЗ.
405. Соболев, Э. Великая Отечественная: день первый, день последний / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 23 июня. – С.6.  
За годы войны Танкоград дал 18000 танков. Их называли «мамонтами», «зверобоями», танками прорыва, танками победы – всего 13 типов.
406. Калентьева, А. Челябинцы воевали на всех фронтах / А. Калентьева // Всем! – 2006. – 23 июня. – С.6.  
В составе бойцов Уральского добровольческого танкового корпуса, сформированного на территории Челябинской, Свердловской и Пермской областей, сражались 1923 челябинца. Наши танкисты приняли боевое крещение в сражении под Прохоровкой. Но воевали челябинцы на всех фронтах, во всех родах войск.
407. Помним всех поименно: ветераны легендарного Танкограда встретились в областном архиве // Всем! – 2006. – 30 июня. – С.6.  
В день 65-й годовщины начала Великой Отечественной войны Государственный комитет по делам архивов Челябинской области пригласил к себе группу ветеранов легендарного Танкограда: В. В. Гусева, А. Ф. Фролову, Н. И. Имельюшину и др.
408. Соболев, Э. Кичеджи, Попов и опытный завод № 100 / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 7 июля. – С.8.  
В 1995 году генеральным директором ОАО «Уралтрак» (ЧТЗ) становится Василий Николаевич Кичеджи. ЧТЗ славился своими танками и боевыми машинами. За это и ухватился новый генеральный директор. Вновь был создан опытный завод №100 во главе с директором Павлом Федоровичем Поповым.
409. Соболев, Э. «Гадюка» кусает больно / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 14 июля. – С.8.  
Возглавив в 1995 году коллектив опытного завода, П. Ф. Попов продолжил работу по созданию боевой машины сопровождения танков (БМПТ), способной вести действия в условиях города. В 1996 году машина была готова. Смотрелась она необычно. По бокам башни – две автоматические пушки-тридцатки. Они как раздвоенный язык гадюки могли смертельно жалить противника. Поэтому машину и назвали неофициально «гадюкой». В качестве основы выбрали серийный основной боевой танк Т-72.
410. Соболев, Э. Генералы танковых карьеров / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 21 июля. – С.8.  
Испытания БМПТ проводил на заводском, а затем на Чебаркульском полигонах в апреле 1997 года коллектив испытателей, конструкторов и производственников опытного завода №100. Впервые была применена установка автоматических пушек 2А72 на боках башни, причем со стабилизацией в вертикальном и горизонтальном положении.
411. Соболев, Э. Последнее детище / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 28 июля. – С.8.  
В 1997 году перестал существовать опытный завод №100. Последним его детищем стала боевая машина сопровождения танков (БМПТ), неофициально – «гадюка».
412. Соболев, Э. Испытатели / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 4 авг. – С.8.  
О ветеранах отдела испытаний ГСКБ-2: С. И. Пешкове, С. С. Сергееве, А. Я. Шляхове, А. Г. Шапошникове, О. В. Архипове.
413. Соболев, Э. Строители танкового корпуса / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 18 авг. – С.8.

В июне 1940 года перед руководством ЧТЗ им. Сталина была поставлена задача организовать производство тяжелого танка КВ по чертежам Ленинградского Кировского завода. Нужно было строить новые цехи и линии и осенью 1940 года с западной стороны завода, где сейчас располагается отдел главного энергетика, началось строительство танкового корпуса №2.

414. Соболев, Э. Его называли мамонтом / Э. Соболев // Всем! – 2006. – 25 авг. – С.8.

Биография Евгения Васильевича Мамонтова – сподвижника легендарного директора Танкограда И. М. Зальцмана. Он прошел путь от старшего инженера-конструктора до главного инженера завода.

415. Алексеев, Э. Отдел номер шесть / Э. Алексеев // Всем! – 2006. – 25 авг. – С.8.

15 августа 1961 года вышло распоряжение Совмина СССР №2350 РС, в соответствии с которым ЧТЗ совместно с Московским НИИД (двигателей) приступил к разработке танкового газотурбинного двигателя ГТД-700. Результатом распоряжения правительства стало рождение «отдела-6» (с 1970 года – СКБ «Турбина») во главе с бывшим заместителем главного конструктора СКБ-75 В. Б. Михайловым. В 1965 году этим отделом была разработана конструкция газотурбинного двигателя ГТД-700 с теплообменником мощностью 700 л.с.

416. Котова, О. Герой книги – танк Т-34 / О. Котова // Всем! – 2006. – 8 сент. – С.8.

Уралвагонзавод выпустил фоллиант по истории бронетанковой техники «Боевые машины Уралвагонзавода. Танк Т-34», содержащий новые факты о тридцатичетверке.

417. Стародубцев, В. От первого КВ до ДЭТ-320 / В. Стародубцев // Всем! – 2006. – 13 окт. – С.8.

История завода мощных тракторов. Днем рождения его считается 11 октября 1941 года, когда на Челябинском Кировском заводе был создан отдел №1 – танковое производство.

418. Кожевин, А. Броня крепка, моторы наши быстры / А. Кожевин // Челябинский трактор. – 2006. – 29 дек. – С.2.

История моторного завода. Осенью 1941 года на ЧТЗ из Харькова был эвакуирован дизель-моторный завод №75. А 12 декабря 1941 года на Челябинском тракторном успешно прошли испытания первого танкового двигателя собственного производства (В-2). Это дата и считается днем рождения специализированного моторного производства. Впоследствии оно было преобразовано в моторный завод.

## 2007

419. Соболев, Э. Всегда на шаг впереди: 65 лет назад создали опытный завод №100 / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 30 марта. – С.12.

28 марта 1942 года приказом наркома Танкопрома на базе опытного завода ЧТЗ, работавшего с 1930 года, и эвакуированного в Челябинск Харьковского станкостроительного завода был создан опытный танко-моторный завод.

420. Алексеев, Э. Полковники Никулины / Э. Алексеев // Челябинский трактор. – 2007. – 2 марта. – С.12.

Когда Челябинский тракторный завод выполнял оборонные заказы и назывался Танкоградом, рядом с конструкторами, испытателями и производственниками всегда были представители военной приемки – грамотные, отлично разбирающиеся в технике специалисты. Такие, как старший военпред, районный инженер военной приемки, полковник Петр Николаевич Никулин и его сын полковник бронетанковых войск в отставке Андрей Петрович Никулин.

421. Алексеев, Э. Заказ №3001: 65 лет назад собрали последний танк для колонны имени Челябинского комсомола / Э. Алексеев // Челябинский трактор. – 2007. – 22 февр. – С.12.

В сентябре 1941 года южноуральцы первыми в стране начали сбор средств на строительство комсомольской танковой колонны. Собрали 115 миллионов рублей. В начале февраля 1942 года обком партии поручил изготовление танков челябинскому Кировскому заводу – сверх установленного задания. Так был открыт заказ №3001.

422. Соболев, Э. Призвание – механик-водитель / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 26 янв. – С.12.

О лучших механиках-водителях опытного завода ЧТЗ Ф. Гаманюке, Н. Хренове, И. Савине, С. Дмитриеве и инженере-испытателе ГСКБ-2. Они в годы войны и после ее окончания испытывали серийные образцы бронетанковой техники и тракторов.

423. Соболев, Э. Огнеметная крепость: 65 лет назад было налажено производство танков КВ / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 19 янв. – С.12.

В 1941 году конструкторы Танкограда А. Малинин, Г. Манилов и С. Федоренко начали работу над созданием на базе тяжелого танка КВ огнеметного танка КВ-8.

424. Крехова, И. Первый танк – с ЧТЗ / И. Крехова // Челябинский трактор. – 2007. – 18 мая. – С.8.

Накануне 9 мая 2007 года в парке Победы состоялось торжественное открытие военно-патриотического музея – постоянно действующей выставки боевой техники.

425. Крехова, И. Какой парад без наших танков / И. Крехова // Челябинский трактор. – 2007. – 8 мая. – С.3.

О бронемашине ЧТЗ, которые приняли участие в параде 9 мая 2007 года на площади Революции: Т-34, ИС-3, Т-54, Т-62.

426. Сеницын, Е. Улица моей судьбы / Е. Сеницын // Челябинский трактор. – 2007. – 8 мая. – С.9.

О танкисте, дважды Герое Советского Союза Семене Васильевиче Хохрякове и улице в Челябинске, названной в честь него.

427. Смирнов, В. Технологический прорыв совершили топливники 70 лет назад. И сегодня они – заводская элита / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2007. – 15 июня. – С.2.

Разговор с директором завода тракторных двигателей Евгением Петровичем Фрейнкиным. Более 10 лет он руководил объединенным коллективом цехов топливной аппаратуры и нагнетателей (МСЦ-3). Е. П. Фрейнкин участвовал в освоении производства 1000-сильного дизеля для танка Т-90.

428. Ложченко, Н. Г. Второе рождение завода / Н. Г. Ложченко // Челябинский трактор. – 2007. – 8 мая. – С.4; 18 мая. – С.4; 25 мая. – С.4; 1 июня. – С.4; 8 июня. – С.4; 15 июня. – С.18; 22 июня. – С.4; 29 июня. – С.4; 6 июля. – С.4; 13 июля. – С.4; 27 июля. – С.4; 3 авг. – С.4.

Воспоминаниями о периоде коренной реконструкции ЧТЗ (второго рождения завода), которое затронуло производство тракторов и танков на заводе, делится председатель совета ветеранов предприятия Николай Родионович Ложченко, возглавлявший завод в 1979–1995 годах.

429. Соболев, Э. Борец за качество / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 6 июля. – С.20.

Герой статьи – Валентин Михайлович Васильев, ветеран завода мощных тракторов, бывший начальник ОТК комплектно-сдаточного цеха №2. Во время войны В. М. Васильев – сменный контрольный мастер сборки танкового корпуса, прилагавший все усилия для наращивания производства фронтовых заказов.

430. Смирнов, В. «PROFFI» и Росселя напоил / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2007. – 20 июля. – С.2.

С 11 по 14 июля 2007 года в Нижнем Тагиле проходила IV международная выставка «Оборона и защита-2007». ЧТЗ-Уралтрак участвовал в этой экспозиции, среди представленной продукции завода – двигатель В-92С2 для танка Т-90.

431. Ласюченко, В. Испытатель от бога / В. Ласюченко // Челябинский трактор. – 2007. – 20 июля. – С.5.

Об одном из лучших испытателей двигателей типа В-2 в отрасли Петре Ивановиче Щелакове. Он превосходно знает конструкцию и специфику их работы в боевых машинах. С мая 2005 года П. И. Щелаков – начальник отдела ходовых испытаний всех типов двигателей ООО «ГСКБ «Трансдизель».

432. Соболев, Э. Конструктор с душой / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 20 июля. – С.20.

Рассказ об одном из работников легендарного СКБ-2, ведущем инженере-конструкторе расчетно-аналитического отдела Александре Лазаревиче Садовском. Он занимался разработкой конструкции уникального тяжелого танка с гидромеханической трансмиссией, боевой машины пехоты, в которой его конструкторский коллектив впервые сумел применить самолетные системы управления.

433. Войнов, А. Маленькие, да удаленькие: страницы истории ООО «РТИ» / А. Войнов // Челябинский трактор. – 2007. – 27 июля. – С.20; 3 авг. – С.20; 10 авг. – С.20.

Приказом правительства в мае 1942 года на Челябинский Кировский завод эвакуировали Воронежский завод резинопаранитовых изделий. 20 июля 1942 года завод резинопаранитовых изделий (ЗРПИ) стал выдавать продукцию для тяжелых танков КВ, готовящегося производства Т-34, а также для танковых дизель-моторов.

434. Соболев, Э. «Мамонт» из Танкограда / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 27 июля. – С.20.

О первостроителе ЧТЗ, знаменитом танкоградце, бывшем парторге завода, главном инженере ЧТЗ Евгении Васильевиче Мамонтове. С приближением войны приказом наркома среднего машиностроения И.А.Лихачева поручается организация производства тяжелого танка КВ на ЧТЗ. Начальником построенного механического цеха МХ-3 (впоследствии МХ-2) назначается Е. В. Мамонтов. Со всей неумемной энергией он включается в обеспечение сборки танков необходимыми деталями и узлами.

435. Соболев, Э. Вожак кузнечного производства / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 3 авг. – С.20.

О бывшем начальнике кузнечного цеха на ЧТЗ Вениамине Ильиче Рохлине. Во время Великой Отечественной войны он внес значительный вклад в налаживание производства кузнечных заготовок и деталей для танков КВ, Т-34, ИС и артсамоходов на их базе.

436. Соболев, Э. «Ласточки» Танкограда / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 24 авг. – С.20.

Август 1942 года ознаменовался рождением нового скоростного танка КВ-1С и началом производства Т-34, решившего исход войны.

437. Смирнов, В. Первый танк ЧТЗ / В. Смирнов, В. Бухаров // Челябинский трактор. – 2007. – 31 авг. – С.4.

В 1940 году был изготовлен на ЧТЗ первый тяжелый танк КВ-1.

438. Бухаров, В. ИС-2 против «Тигра» / В. Бухаров, В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2007. – 21 сент. – С.4.

В конце декабря 1943 года на Челябинском Кировском заводе началось серийное производство танка ИС-122 (ИС-2). 1944-й стал годом, когда ИС-2 вступил в противоборство с немецкими «тиграми».

439. Соболев, Э. Запевалы фронтовых бригад / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 5 окт. – С.20.

6 октября 1942 года вошел в историю ЧТЗ как дата начала движения фронтовых комсомольско-молодежных бригад, а их бригадиры – Анна Пашнина, Шура Садикова, Василий Гусев – стали известными на всю страну.

440. Буханов, В. «Летающий» танк: опытные образцы удивительных аппаратов делали на нашем заводе / В. Буханов // Челябинский трактор. – 2007. – 9 нояб. – С.5.

В 1959 году Ленинградскому Вниитрансмашу (ВНИИ-100) было поручено создать сухопутную боевую технику на воздушной подушке. На Челябинском и Волгоградском тракторных заводах проектировали и изготавливали опытные образцы.

441. Соболев, Э. Его славная «Ласточка» / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 9 нояб. – С.20.

7 ноября 1967 года детище челябинских машиностроителей – боевая машина пехоты (БМП-1) впервые участвовала в параде на Красной площади. В статье приводятся воспоминания одного из тех, кто испытывал эту легендарную машину, – это бывший механик-водитель СКБ-2 Валентин Гаврилович Синицын.

442. Соболев, Э. Бесстрашный «Илья Муромец» / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 16 нояб. – С.20.

17 октября 1941 года защитить Москву от фашистов ушла первая рота из 42 добровольцев-танкистов ЧТЗ. На примере экипажа танка «Илья Муромец» в статье рассказывается, как воевали добровольцы с завода.

443. Осипов, В. Увидев танк, он заплакал / В. Осипов // Челябинский трактор. – 2007. – 7 дек. – С.20.

В статье публикуются фрагменты воспоминаний о «короле танков» Исааке Моисеевиче Зальцмане и своей рабочей юности ветерана-тракторостроителя Владимира Александровича Осипова.

444. Соболев, Э. Настоящий танкоградец / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 14 дек. – С.20.

О ветеране ЧТЗ, конструкторе Михаиле Ивановиче Громакове. В годы войны он трудился в цехе МХ-4, где совершенствовали тяжелый танк, осваивали производство среднего, создавали артсамоходы. После войны М. И. Громаков активно включился в создание тяжелых танков ИС-3, Т-10 и плавающего танка ПТ-76, быстро стал ведущим конструктором.

445. Соболев, Э. Челябинские колхозники / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2007. – 21 дек. – С.20.

12 декабря 1942 года в бюро Челябинского обкома партии обратились колхозники Еткульского, Шадринского и других районов области с призывом поддержать их инициативу по сбору средств на строительство танковой колонны «Челябинские колхозники». С этого момента началась ее славная история, продолженная на фронтах Великой Отечественной войны.

446. Соболев, Э. Главный конструктор / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 18 янв. – С.20.

В статье рассказывается про П.П.Исакова, выдающегося танко- и тракторостроителя, лауреата Ленинской премии, Героя Социалистического Труда, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, доктора технических наук, профессора, ученика и соратника Ж.Котина и Н.Духова.

447. Соболев, Э. Рождение «Зверобоя» / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 25 янв. – С.20.

65 лет назад, 25 января 1943 года, танкоградцы собрали первую артиллерийскую самоходную установку СУ-152 на шасси танка КВ-1С.

448. Соболев, Э. Живое блокадное братство / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 1 февр. – С.22.

В школе №86 состоялась встреча с ленинградцами-танкоградцами. Ветераны ЧТЗ поделились своими воспоминаниями со школьниками.

449. Соболев, Э. От танкиста до конструктора / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 8 февр. – С.22.

В статье рассказывается про Д.А. Андреева, начальника конструкторского отдела СКБ-2. В годы войны участвовал в боях за Киев, Тулу, Москву и Сталинград. Большой фронтовой опыт помогал Андрееву создавать конструкции танковых узлов, которые были отмечены десятками авторских свидетельств.

450. Соболев, Э. Поклон главному конструктору / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 7 марта. – С.23.

О конструкторе Ж. Я. Котине, в 1941 году возглавлявшем конструкторское бюро челябинского Танкограда.

451. Котину, герою на века // Челябинский трактор. – 2008. – 14 марта. – С.13.

11 марта у мемориальной доски на доме №17 по улице Котина состоялся митинг, посвященный 100-летию выдающегося конструктора и танкостроителя, Героя Социалистического Труда Ж.Я.Котина.

452. Соболев, Э. Поклон главному конструктору / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 14 марта. – С.22.

В честь столетия Ж. Я. Котина публикуются воспоминания танкоградцев о конструкторе.

453. Карлин, В. Отомщу фашистским гадам / В. Карлин // Челябинский трактор. – 2008. – 21 марта. – С.22.

В заметке рассказывается про В.Карлина, бывшего рабочего инструментального цеха №2. В годы войны он был зачислен в Уральский добровольческий корпус.

454. Лабутина, Г. Мы помним всё / Г. Лабутина // Челябинский трактор. – 2008. – 21 марта. – С.24.

В выставочный зал областного государственного архива участницы клуба пришли в связи с 70-летием начала массовых политических репрессий в стране. В статье также рассказывается про И. М. Зальцмана, директора Танкограда, наркома танковой промышленности в 1942-1943 годах. В военные годы завод под его руководством выпускал танки КВ, самоходки, моторы.

455. Кореньков, В. Танки готовятся к параду / В. Кореньков // Челябинский трактор. – 2008. – 18 апр. – С.2.



В честь 63-годовщины Победы в Великой Отечественной войне, 9 мая три танка из музейной коллекции ЧТЗ традиционно откроют парад на площади Революции. Также в этом году в День Победы мы будем отмечать 65-летие Уральского добровольческого танкового корпуса. Именно в 1943 году 9 мая торжественно проводили на фронт Челябинскую танковую бригаду.

456. Соболев, Э. Встреча с боевым другом / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 8 мая. – С.2.

На опытном заводе закончена подготовка танков из музейной коллекции ЧТЗ к параду на площади Революции. На «приёмку» готовности техники к столь знаменательному событию был приглашен ветеран войны П.Смыченко. В военные годы Смыченко воевал на танке Т-34 под Москвой, на Курской дуге, освобождал Киев, Орел, Житомир.

457. Соболев, Э. Знайте, какие парни были! / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 8 мая. – С.20.

В статье рассказывается про И.И.Качалина, в 1943 году добровольцем ушедшем на фронт. Он был механиком-водителем танка Т-34. Освобождал Польшу и Чехословакию, штурмовал Берлин. В свой цех старший сержант Качалин вернулся с Золотой Звездой Героя Советского Союза.

458. Танкисты-уральцы брали Берлин // Челябинский трактор. – 2008. – 8 мая. – С.20.

65 лет назад челябинцы торжественно провожали на войну своих земляков-танкистов. Уральский добровольческий танковый корпус был сформирован по инициативе и на средства трудящихся Свердловской, Пермской и Челябинской областей. Танкоград обеспечил Челябинскую 244-ю добровольческую танковую бригаду могучими боевыми машинами и отправил в её ряды более трехсот заводчан.

459. Смирнов, В. На несгораемой – непотопляемой тридцатьчетверке / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2008. – 8 мая. – С.21.

Стрелок-радист Михаил Нефедов дошел на своём танке Т-34 до Берлина. Участвовал в битве на Курской дуге.

460. Смирнов, В. История, которую можно потрогать руками / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2008. – 16 мая. – С.25.

В статье рассказывается про Парад Победы. 9 мая парад боевой техники открывала легендарная тридцатьчетвёрка, вторую колонну парада возглавлял наш ИС-3. Вслед за машинами Танкограда прошло порядка 30 единиц современной боевой техники: среди них были и танки Т-72.

461. Богорад, Н. Отдохнем после Победы / Н. Богорад // Челябинский трактор. – 2008. – 23 мая. – С.24.

К. Панарина в годы войны была бригадиром в инструментальном цехе. Основная деталь, которую изготавливала бригада Панариной, был бронеколпак для танка. Под её началом работали девушки и парни, которые позднее ушли на фронт вместе с Уральским добровольческим танковым корпусом. Ушел с ними и К.Рождественский, именем которого названа улица.

462. Соболев, Э. Эпоха ЧТЗ / Э. Соболев, В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2008. – 30 мая. – С.2.

31 декабря 1940 года на ЧТЗ собрали первый тяжелый танк. До начала войны удалось сделать 25 машин KB-1. Заводу предстояло осваивать крупносерийное производство танков и танковых двигателей.

463. Соболев, Э. Эпоха ЧТЗ / Э. Соболев, В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2008. – 30 мая. – С.4.

Осенью 1941 г началась эвакуация в Челябинск двух огромных предприятий: Кировского завода из Ленинграда и Харьковского дизель-моторного завода. Отныне все цехи должны были переключиться только на выпуск тяжелых танков. Рождался легендарный Танкоград.

464. Соболев, Э. Эпоха ЧТЗ / Э. Соболев, В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2008. – 30 мая. – С.5.

В середине сентября 1943 года Государственный комитет обороны ставит перед заводом задачу: не снижая достигнутого объема сборки боевых машин, наладить производство новых тяжелых танков ИС.

465. Соболев, Э. Первая женщина – начальник цеха / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 30 мая. – С.22.

О. К. Жибинева в 1935 году пришла работать на ЧТЗ. В 1939 году Ольгу Константиновну перевели в Москву, в Наркомат среднего машиностроения, где назначили куратором танкового производства на ЧТЗ. В Наркомтанкопроме она проработала всю войну, обеспечивая связь руководства страны, включая Сталина, с заводом.

466. Кашина, К. И назвали дугу Огненной / К. Кашина // Челябинский трактор. – 2008. – 20 июня. – С.13.

При освобождении Белгорода отличились танкисты 96-й танковой бригады. По мнению участников тех боев, Т-34 показал себя лучшей боевой машиной. 80 танкистов проявили особую смелость, за что были награждены орденами и медалями.

467. Соболев, Э. Навсегда стал уральцем ленинградский паренек / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 11 июля. – С.22.

14 июля – 90 лет одному из старейших машиностроителей – Б.Н.Яковлеву. Ветераны Танкограда помнят его как танкового конструктора-корпусника легендарного СКБ-2. Яковлев отдал машиностроению более полувека.

468. Соболев, Э. Город первого салюта / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 1 авг. – С.22.

В освобождении Белгорода проявила героизм 96-я танковая бригада имени Челябинского комсомола. 5 августа 1943 года, 65 лет назад, в честь завершения боевых действий на Курской дуге и освобождения от фашистских захватчиков городов Орел и Белгород в Москве был дан артиллерийский салют.

469. Соболев, Э. Рушник в честь погибшего отца / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 8 авг. – С.22.

В статье рассказывается про Л. С. Букину, её отец С. Т. Лабзин работал на заводе С.Орджоникидзе. Он участвовал в сборе средств и изготовлении деталей для танковой колонны имени Челябинского комсомола. Вместе с ней ушел на фронт.

470. Соболев, Э. Город русской славы / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 15 авг. – С.22.

Белгород отметил 65-летие освобождения от фашистов, пригласив гостей с ЧТЗ. От имени совета ветеранов ЧТЗ и заводского клуба «Танкоград» поздравил юбиляров и Э.Соболев. Он рассказал о подвиге Танкограда в годы войны, об истории создания 96-ой танковой бригады и о 63-й гвардейской Челябинской добровольческой танковой бригаде.

471. Пушкарева, Т. Талант мирового уровня / Т. Пушкарева // Челябинский трактор. – 2008. – 15 авг. – С.23.

19 августа – 100 лет со дня рождения выдающегося инженера-конструктора Михаила Балжи. В 1935 году, получив диплом инженера-механика, Балжи направлен на Челябинский тракторный завод им. Сталина. Летом 1940 года на ЧТЗ создается специализированное конструкторское бюро по танкам. В новый отдел с 11 июля вошел и М.Балжи, как заместитель начальника СКБ. А уже 31 декабря 1940 года собран первый челябинский танк КВ-1.

472. Войнов, А. Мечтал о небе, а стал танкистом / А. Войнов // Челябинский трактор. – 2008. – 22 авг. – С.22.

Война заставила А.Шапошникова выбрать другую профессию. Шапошников трудился на тракторном заводе, был механиком-водителем танков КВ, Т-34, ИС и артсамоходов. Многие годы Анатолий Григорьевич работал в отделе испытаний СКБ-2.

473. Соболев, Э. Творец, ученый, воспитатель / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2008. – 29 авг. – С.23.

Таким был главный конструктор ЧТЗ И. С. Кавьяров. В 1941 году Иван Савватеевич ушел на фронт. Заместителем по технике командира отдельного гвардейского тяжелого танкового полка он с боями дошел до Германии. В 1946 году демобилизовался и вернулся на ЧТЗ, в танковый конструкторский коллектив СКБ-2.

474. Янбаев, С. На вечную стоянку / С. Янбаев // Челябинский трактор. – 2008. – 26 сент. – С.2.

В сборочно-испытательном корпусе завода спецтехники подготовлено несколько единиц бронетехники для выставки в парке Победы. Среди них два танка и две самоходки, выпускаемые ЧТЗ во время войны. Знаменитая тридцатьчетверка, тяжелый ИС-3, самоходное 100-миллиметровое орудие на базе Т-34, САУ-100, а также самоходка САУ-152, известная под названием «Зверобой».

## 2009

475. Китаев, Е. Против кризиса на танке. Тракторостроители получили лицензию на производство и ремонт боевых машин / Е.Китаев // Челябинский трактор. – 2009. – 20 марта. – С.3.

О ремонте устаревшей бронетехники и последующей перепродаже в страны третьего мира. (танки Т-54, Т-55, Т-62).

476. Черезов, В. Танкоград. Начало войны / В.Черезов // Челябинский трактор. – 2009. – 10 авг. – С.2.

Об участии ЧТЗ-Уралтрак в Международной выставке вооружений, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле, где были представлены двигатели специального назначения на танки Т-90.

477. Смирнов, В. Испытание броней / В.Смирнов // Челябинский трактор. – 2009. – 11 сент. – С.8.

О Николае Красильникове, одном из испытателей военной техники.

## 2010

478. Богатырев, Ю. К параду готовы / Ю.Богатырев // Челябинский трактор. – 2010. – 30 апр. – С.6.

О подготовке танков Т-34, ИС рабочими завода к параду на площади Революции 9 мая.

479. Самарин, В. В Жуковском ждут танки / В.Самарин // Челябинский трактор. – 2010. – 25 июня. – С.2.

Бронетехнику с южноуральскими дизелями завод ЧТЗ впервые представит на международном салоне вооружений и военной техники «МВСВ – 2010» в подмосковном Жуковском.

480. Шестакова, Е. Яркий след Зальцмана. Он остался в истории города и судьбах людей / Е.Шестакова // Челябинский трактор. – 2010. – 10 дек. – С.3.

О И. М. Зальцмане как о талантливом инженере и организаторе, а также о той работе, которую он проводил по благоустройству Тракторозаводского района.

481. Лабутина, Г. Мужественный человек, с доброй душой. Таким был первый начальник корпусного цеха Евгений Большаков / Г.Лабутина // Челябинский трактор. – 2010. – 24 дек. – С.14.

О Е. Большакове, который личным примером научил многих не только работать, но и жить.

482. Воинов, А. БМП – королева на поле боя / А.Воинов // Челябинский трактор. – 2010. – 24 дек. – С.14.

История создания легендарной машины БМП.

## 2011

483. Алексеев, Э. Трашутин по прозвищу «Иван-Дизель» / Э. Алексеев // Челябинский трактор. – 2011. – 28 янв. – С.6.

В музее ЧТЗ отметили 105-ю годовщину со дня рождения создателя военных дизелей, выдающего конструктора Ивана Яковлевича Трашутина.

484. Самарин, В. Тридцатьчетверка на постаменте / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2011. – 11 марта. – С.3.

Волонтерский клуб «СМИД» гимназии №1 г. Ханты-Мансийска исследует историю танка Т-34-76, установленного в их городском парке Победы. Велика вероятность, что танк был сделан на ЧТЗ.

485. Войнов, А. Экипажи машин боевых / А. Войнов // Челябинский трактор. – 2011. – 25 марта. – С.6.

В школе №39 и на техническом отделении Южно-Уральского государственного технического колледжа состоялись встречи учащихся с ветеранами, посвященные 68-й годовщине с начала формирования Челябинской добровольческой танковой бригады.

486. Китаев, Е. Танки готовятся к маршу / Е. Китаев // Челябинский трактор. – 2011. – 22 апр. – С.3.

О подготовке танков Т-34 и ИС-3 на ЧТЗ к параду ко Дню Победы на площади Революции. На башне тридцатьчетверки будет закреплено знамя Победы – копия красного полотнища, водруженного над рейхстагом, на ИС-3 – знамя ГКО, оставленное на вечное хранение Челябинскому тракторному, ставшему кузницей грозного оружия.

487. Смирнов, В. Солнечный диск медалей / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2011. – 13 мая. – С.8–9.

9 мая 2011 года тракторостроители отметили 66-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне. Традиционным украшением парада на площади Революции стало прохождение боевых машин Танкограда из заводской коллекции исторической техники.

488. Соболев, Э. Живое музейное дело / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2011. – 27 мая. – С.6.

Больше сорока лет ребята из школы №39 собирают факты из фронтовой жизни 63-й гвардейской Челябинско-Петраковской добровольческой танковой бригады

489. Дида, Н. Штрихи к портрету / Н. Дида // Челябинский трактор. – 2011. – 15 июля. – С.6.

В музей ЧТЗ пришел толстый пакет из Сыктывкара. Учащиеся местной школы, которая носит имя их знаменитого земляка, наркома Вячеслава Малышева, поделились своими материалами о легендарном военачальнике.

490. Лунин, В. Ноу-хау челябинцев и омичей / В. Лунин // Челябинский трактор. – 2011. – 29 июля. – С.3.

На международной выставке оборонных технологий в Омске ООО «Резинотехнические изделия» демонстрировало беговую дорожку звена трака танковой гусеницы. Она изготовлена по особой технологии: с использованием наноматериалов. Благодаря этому гусеница стала надежнее, расширилась сфера ее применения.

491. Соболев, Э. Большой красивый человек / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2011. – 23 сент. – С.6.

Евгений Васильевич Мамонтов оставил след в истории ЧТЗ и Челябинской области. Во время Великой Отечественной войны он возглавлял танковый цех МХ-2.

492. Сергин, Ю. Особый свет / Ю. Сергин // Челябинский трактор. – 2011. – 30 сент. – С.6.

В 2011 году механосборочный цех №2 ЧТЗ отметил 70-летие. В годы войны здесь на станках вытачивали и собирали трансмиссии для тяжелых танков и самоходных установок КВ-1, ИС-1, ИС-2, ИС-3, «Зверобой» и др.

493. Соболев, Э. Танковый корпус / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2011. – 30 сент. – С.14.

В 1941 году на ЧТЗ началось серийное производство спецтехники. Для этих целей был построен танковый корпус №2. За годы войны корпус №2 выпустил около 13 тысяч тяжелых танков и артсамоходов.

494. Войнов, А. И. Танкоградцы защищали Москву / А. И. Войнов // Челябинский трактор. – 2011. – 21 окт. – С.6.

18 октября 2011 года, в день 70-летия отправки на защиту Москвы первой добровольческой танковой роты с ЧТЗ, в заводском музее прошла встреча студентов ЮУрГТК с ветеранами.

495. Смирнов, В. Железные актеры / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2011. – 3 нояб. – С.8-9; 16 дек. – С.8-9; 2012. – 23 марта. – С.8; 17 авг. – С.8-9; 24 авг. – С.8-9.

Трактора и танки производства ЧТЗ принимали участие во многих отечественных художественных фильмах.

496. Еловицова, Г. Урок истории / Г. Еловицова // Челябинский трактор. – 2011. – 11 нояб. – С.6.

В музее ЧТЗ прошла встреча инструментальщиков разных поколений. Посвятили ее 70-й годовщине битвы за Москву, в которой принимали участие танкисты-добровольцы с ЧТЗ.

497. До победы – без выходных // Челябинский трактор. – 2011. – 18 нояб. – С.6.

В 2011 году в Челябинске впервые прошел Форум тружеников тыла Уральского федерального округа. Ветеранов ЧТЗ на нем представлял активист клуба «Танкоград» Иван Гаврилович Грабарь. Он напомнил участникам форума о подвиге Танкограда.

498. Кашина, К. Армия Т-34 за океаном / К. Кашина // Челябинский трактор. – 2011. – 18 нояб. – С.6.

Американский консул Рэндалл Хьюстон посетил музей ЧТЗ. Его интересовала история создания танка Т-34.

499. Смирнов, В. Красный флажок для нового дизеля / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2011. – 9 дек. – С.4.

Интервью с директором дивизиона дизельных двигателей Евгением Петровичем Фрейнкиным. Среди затронутых тем: освоение выпуска дизелей серии «Т», перспектива расширения экспорта двигателей под программу модернизации танков Т-72.

500. Лунин, В. Дизель от «А» до «Я» / В. Лунин // Челябинский трактор. – 2011. – 9 дек. – С.12.

О сборочном цехе ЧТЗ СБ-9. Он был создан в декабре 1941 года на базе производства Харьковского дизель-моторного завода, эвакуированного в Челябинск. В годы Великой Отечественной войны СБ-9 изготавливал двигатели для танков КВ, ИС, Т-34. В послевоенный период главным для цеха стал выпуск дизелей для бронетехники Уралвагонзавода.

## 2012

501. Францева, Е. Дело исключительно важное / Е. Францева // Челябинский трактор. – 2012. – 13 янв. – С.14.

В Великую Отечественную войну Магнитогорский металлургический комбинат отливал башни для челябинских танков.

502. Пушкарева, Т. Не выпускал фотоаппарат из рук / Т. Пушкарева // Челябинский трактор. – 2012. – 13 янв. – С.14.

Об известном танкостроителе Георгии Васильевиче Крученых. Он участвовал в модернизации танков КВ, руководил разработкой башни ИС-3. Возглавлял группу вооружения в СКБ-2. Георгий Крученых всю жизнь увлекался фотографией.

503. Президент Индии похвалила Т-90С // Челябинский трактор. – 2012. – 20 янв. – С.4.

Президент Индии Пратибха Ратил проинспектировала Южное командование индийских вооруженных сил, побывав на учениях в пустыне Раджестан, и высоко оценила боевые возможности и надежность танка Т-90С.

504. Богатырев, Ю. Швед рассказал о Танкограде / Ю. Богатырев // Челябинский трактор. – 2012. – 20 янв. – С.6.

В Великобритании вышла в свет монография шведского историка Леннарта Самуэльсона «Танкоград. Становление советского города-завода: Челябинск 1900-1950 годы». В книге автор рассказывает о превращении Челябинска в крупнейший центр советского военно-промышленного комплекса.

505. Полпред президента «примерил» танк // Челябинский трактор. – 2012. – 6 апр. – С.12.

Полночный представитель президента в УрФО Евгений Куивашев побывал с рабочим визитом на головном предприятии корпорации «Уралвагонзавод». В сопровождении генерального директора УВЗ Олега Сиенко он впервые посетил цех сборки танков, осмотрел всю технологическую цепочку сборки боевых машин и спустился в башню модернизированного танка Т-90С.

506. Смирнов, В. Танки для парада / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2012. – 20 апр. – С.12.

О том, как в 2012 году музейную бронетехнику ЧТЗ активно готовили для участия в параде, посвященном Дню Победы.

507. Смирнов, В. Звезды парада / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2012. – 12 мая. – С.8.

Одним из главных символом Дня Победы в 2012 году в Челябинске стал парад танков из заводской музейной коллекции. Впереди со знаменем шел танк Т-34.

508. Сергин, Ю. Экипаж машины боевой / Ю. Сергин // Челябинский трактор. – 2012. – 18 мая. – С.4.

Интервью с водителями-испытателями танков, принимавших участие в параде ко Дню Победы.

509. Самарин, В. На старой переправе подняли челябинский Т-34 / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2012. – 22 июня. – С.13.

Настоящая челябинская тридцатьчетверка была найдена в Черкасской области Украины. Из болот у райцентра Умань, близ села Зарубинцы, достали танк Т-34-76 1943 года выпуска.

510. Войнов, А. Каждый винтик в танке знал / А. Войнов // Челябинский трактор. – 2012. – 6 июля. – С.13.

Герой статьи – Валентин Михайлович Васильев, бывший начальник бюро технического контроля комплектовочно-сдаточного цеха №2 ЧТЗ. Во время войны он работал в цехе сборки танков КВ, контрольно-сдаточном цехе, добивался высокого качества проходивших через его руки КВ всех модификаций, чуть позже Т-34. Затем Васильева позвали в цех сборки тяжелых танков ИС-2 и артиллерийских самоходок.

511. Смирнов, В. И снова на экране! / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2012. – 3 авг. – С.12.

На ЧТЗ побывала съемочная группа канала «Ермак». Они захотели рассказать о тракторах и танках завода, снимавшихся в игровом кино.

512. Бухаров, В. Технически было невозможно, а танкоградцы сделали / В. Бухаров // Челябинский трактор. – 2012. – 31 авг. – С.14.

22 августа 1942 года был собран первый танк Т-34 на Челябинском Кировском заводе. С августа по декабрь 1942 года завод изготовил 1055 Т-34.

513. Арсенина, И. Без Танкограда не обойтись / И. Арсенина // Челябинский трактор. – 2012. – 30 нояб. – С.2.

В Музее ЧТЗ прошла встреча с гостями из Нижнего Тагила – директором музейного комплекса УВЗ Аллой Пислегиной и ученым, автором книг по истории предприятий ОПК Сергеем Устьянцевым. Мероприятие было посвящено масштабному проекту научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» по созданию первого в России музея танкопрома.

## 2013

514. Соболев, Э. «Челябинские колхозники» 70 лет назад танковая колонна с таким названием из Танкограда отправилась на фронт / Э.Соболев // Челябинский трактор. – 2013. – 18 янв. – С.14.

В 1942 году колхозники нашей области собрали 90 миллионов рублей на строительство танковой колонны «Челябинские колхозники». На заводе было изготовлено 150 танков, которые отправились на фронт.

515. Арсенина, И. Стихи о «Зверобое». Школьники узнали, что такое пушка-самород / И. Арсенина // Челябинский трактор. – 2013. – 1 март. – С.6.

В музее ЧТЗ прошла серия экскурсий. Они были посвящены 70-летию принятия к серийному производству самоходной артустановки СУ-152. На фронте её прозвали «Зверобой» за то, что она метко поражала фашистские танки – «тигры» и «пантеры».

516. Смирнов, В. Танки готовятся к параду. Боевые машины в девятый раз проедут по площади Революции 9 мая / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2013. – 5 апр. – С.2

В парадной колонне пройдёт «Зверобой», ИСУ-152, самоходка, ИС-3, и конечно легендарный Т-34.

517. Крехова, И. «В работе нет мелочей», этому девизу выдающийся конструктор Николай Духов следовал всю жизнь / И. Крехова // Челябинский трактор. – 2013. – 12 апр. – С.12-13.

Под руководством Н.Духова в рекордные сроки налажен выпуск Т-34, он возглавляет конструкторские разработки по совершенствованию танков серии «КВ». Создает ИС-3 и ИС-4 и первый послевоенный трактор С-80.

518. Т-90С на выставке в Перу // Челябинский трактор. – 2013. – 24 май. – С.12.

Перуанские военные давно проявляют интерес к новой боевой машине. Сегодня танк Т-90С состоит на вооружении армий многих стран мира.

519. Карпов, В. История завода в летописи Танкпрома. ЧТЗ – создатель, организатор массового производства и эксплуатации промышленных тракторов и бронетехники / В.Карпов, Б. Магарилло // Челябинский трактор. – 2013. – 24 май. – С.14

Конструкторские отделы ЧТЗ по бронетанковой технике и дизелям создали во время Великой Отечественной войны. Около 20 видов танков и самоходных установок типа КВ, ИС-1, ИС-2, ИСУ-122 и ИСУ-152 – с дизельным двигателем. Они имели для своего времени самое мощное вооружение и высокий уровень бронезащиты, обеспечившие их боевое превосходство над противником.

520. Смирнов, В. Дала наказ добровольцам. Бригадир комсомольской бригады Александра Садикова провожала наших танкистов на фронт / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2013. – 31 май. – С.8-9.

В 2013 году Уральскому добровольческому танковому корпусу исполнилось 70 лет. 9 мая 1943 года южноуральцы провожали на фронт входившую в его состав Челябинскую танковую бригаду, где было 250 заводчан. На площади, возле главпочтамта, проходил торжественный митинг. А. Садикова, пожалуй, единственная из тех, кто ещё может об этом рассказать.

521. Салмина, М. История завода в летописи Танкопрома. Отдел рабочих колонн Кировского завода в годы Великой Отечественной войны / М. Салмина // Челябинский трактор. – 2013. – 7 июнь. – С.13.

Статья посвящена вопросу использования в годы войны трудармейцев на заводе. Несмотря на все тяготы военного времени, находясь в менее выгодном положении в сравнении с остальными тружениками Кировского завода, трудармейцы справлялись с возложенными на них обязанностями, они помогли решить важнейшую задачу выпуска военной продукции.

522. Ковшов, И. История завода в летописи Танкпрома. Из опыта производственной практики в системе обучения танкистов на Уральских предприятиях 1941-1945гг. / И.Ковшов // Челябинский трактор. – 2013. – 21 июнь. – С.14.

Урал в годы войны был не только центром танковой промышленности, но и кузницей обученных резервов для фронта. Поэтому именно здесь сформировалась система подготовки всех категорий танкистов.



523. Арсенина, И. Исаак Зальцман: властный и страстный / И.Арсенина // Челябинский трактор. – 2013. – 12 июль. – С.14

17 июля исполняется 25 лет со дня смерти легендарного директора Танкограда Исаака Зальцмана.

524. Смирнов, В. Тракторы в камуфляже / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2013. – 4 окт. – С.4-5.

На четыре дня, 25-28 сентября 2013 года, Нижний Тагил стал центром всего российского ВПК: здесь прошла IX международная выставка вооружения военной техники и боеприпасов.

525. Строкова, О. ИС-1: еще одна победа танкоградцев. 70 лет назад «танк прорыва» сошел с конвейера в рекордно короткие сроки / О. Строкова // Челябинский трактор. – 2013. – 25 окт. – С. 14.

О начале серийного выпуска тяжелых танков ИС-1. О маневренности, огневой мощи и других технических характеристиках.

526. Лютов, В. Калькуляция для танка / В.Лютов, О.Вепрев // Челябинский трактор. – 2013. – 11 нояб. – С. 14.

О создании специальной комиссии, которая должна провести калькуляцию расходов и себестоимости производства танков.

## 2014

527. Николаева, И. Танки наши быстры. 40 лет назад на предприятии началось серийное производство двигателей В-46 / И. Николаева // Челябинский трактор. – 2014. – 31 март. – С.2.

В марте 1974 года межведомственная комиссия приняла решение о запуске в серийное производство на ЧТЗ нового дизеля В-46, предназначенного для танка Т-72.

528. Александров, Е. Техника к параду готова. Наши танки пройдут в торжественном строю уже в десятый юбилейный раз / Е. Александров // Челябинский трактор. – 2014. – 25 апр. – С.1,3.

Майский парад на площади Революции в 2014 году вновь откроет историческая техника ЧТЗ. Пройдут четыре музейные машины из военной коллекции: Т-34, ИС-3, самоходка ИСУ-152 («Зверобой»), и отдельно от исторической колонны поедет уже послевоенная боевая машина пехоты БМП-1.

529. Смирнов, В. Живая история Танкограда. В День Победы на первом канале ветераны ЧТЗ рассказали о своей военной юности / В.Смирнов // Челябинский трактор. – 2014. – 12 май. – С.4,5.

9 мая в программе «Доброе утро» показали два сюжета, посвященных Танкограду и Уральскому добровольческому танковому корпусу.

530. Смирнов В. История на колесах и гусеницах. Наша техника стала символом челябинских парадов // Челябинский трактор. – 2014. – 16 май. – С.1,4.

По проспекту Ленина со знаменем прошел Т-34, следом внушительный ИС-3, замыкал колонну машин Танкограда «Зверобой» ИСУ-152.

531. Смирнов, В. «Большой тест-драйв» у нас в цехе / В.Смирнов // Челябинский трактор. – 2014. – 23 май. – С.4,5.

В рамках большого автопробега по стране Челябинск посетили известные телерадиоведущие С. Стиллавин и Р. Вахидов. Гости попросили о возможности провести тест-драйв танка Т-34.

532. Федоров, В. Первый начальник литейного корпуса. К 100-летию со дня рождения Наума Френка / В.Федоров // Челябинский трактор. – 2014. – 23 май. – С.5.

Среди личностей, которые творили историю ЧТЗ, особое место занимает первый начальник литейного корпуса Н.С. Френк.

533. Самарин, В. Наши танки в Париже. УВЗ участвует в крупнейшей в Европе выставке вооружений / В.Самарин // Челябинский трактор. – 2014. – 20 июнь. – С.1.

16 июня 2014 года в Париже открылась крупнейшая международная выставка вооружений, технологий безопасности и средств защиты. Особый интерес посетителей вызвали изготовленные головным предприятием Уралвагонзавода (Нижний Тагил) действующие радиоуправляемые модели танка, созданные на базе танка Т-72.

534. Самарин, В. Назад в будущее. Челябинский танк-памятник стал участником боевых действий под Донецком / В.Самарин // Челябинский трактор. – 2014. – 14 июль. – С.1.

Ополченцы из города Константиновка на танке ИС-3 образца 1945 года атаковали блокпост украинских военных.

535. Маслов, С. Героем будет Танкоград. Канал «Культура» завершил съемку документального фильма на ЧТЗ / С.Маслов // Челябинский трактор. – 2014. – 6 окт. – С.1, 4.

Главным героем документальной ленты станут Танкоград и его люди, сумевшие в тяжелейших условиях организовать выпуск бронетехники и впервые в мире поставить на конвейер сборку тяжелых танков.

536. Шестакова, Е. Врожденная гениальность. Тракторостроители почтили память выдающегося конструктора Николая Духова / Е.Шестакова // Челябинский трактор. – 2014. – 15 дек. – С.8.

В школе №86 открытым уроком отметили 110-летие со дня рождения конструктора и ученого Н.Духова. О своих памятных встречах с ним школьникам рассказали члены клуба «Танкоград».

537. Арсенина, И. Капитан конструкторской команды. К 80-летию выдающегося создателя танковых двигателей Владимира Бутова / И.Арсенина // Челябинский трактор. – 2014. – 22 дек. – С.5.

25 октября 2014 года исполнилось бы 80 лет В.И.Бутову, конструктору танковых и тракторных двигателей, обладателю многих наград. Вся его жизнь была связана с заводом, где Бутов проработал 40 лет.

538. Смирнов, В. Сталинград нашего тыла. Молодежи расскажут о беспрецедентной стратегической операции, заложившей фундамент Великой Победы / В.Смирнов // Челябинский трактор. – 2014. – 29 дек. – С.7.

Кинокомпания «СНЕГА» из Екатеринбурга начала съемки фильма об эвакуации заводов на Урал в годы войны.

## 2015

539. Машины завтрашнего дня // Челябинский трактор. – 2015. – 2 февр. – С.2.

На ЧТЗ завершается подготовка производства для проектов «Армата» и «Курганец». Всего освоено 138 технологических процессов, из них на новом оборудовании – 40 процессов.

540. Смирнов, В. Три имени в истории / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2015. – 2 февр. – С.4.

В 2015 году в издательстве «Каменный пояс» вышел сборник «Они создавали Челябинскую область». В нем представлены очерки-портреты 22-х руководителей – организаторов производства, конструкторов, государственных деятелей, внесших значительный вклад в развитие региона XX века. В книгу вошли рассказы о трех директорах ЧТЗ: первом директоре завода Казимире Петровиче Ловине, Исааке Моисеевиче Зальцмане, организовавшем танковое производство в 1941 году в Челябинске, и о Георгии Васильевиче Зайченко, возглавлявшем завод с 1961 по 1979 год.

541. Александров, Е. Станок ЧТЗ станет частью памятника / Е. Александров // Челябинский трактор. – 2015. – 16 февр. – С.3.

В музее ЧТЗ состоялась встреча депутатов Челябинской городской Думы, скульптора Сергея Воробьева с ветеранами предприятия, работавшими в цехах Танкограда. Речь шла о создании в саду Победы памятника труженикам тыла.

542. Логинов, А. Конструкторский вклад / А. Логинов // Челябинский трактор. – 2015. – 24 февр. – С.4.

Музей бронетехники Уралвагонзавода пополнился двумя опытными бронемашинами, созданными в 60-80-х годах в КБ ЧТЗ. Это боевая машина пехоты БМП-1 и боевая машина поддержки танков БМПТ.

543. Смирнов, В. Танки взойдут на пьедестал / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2015. – 2 марта. – С.2.

Двумя экспонатами пополнился выставка военной техники в парке Победы. Свободные пока площадки займут танки Т-64 и Т-80. Созданный в Харькове Т-64 выпускался серийно в разных модификациях с 1964 по 1987 год и первый получил воинское обозначение «основной». Т-80, разработанный в КБ Кировского завода, стал первым танком с газотурбинной силовой установкой. Он был поставлен на вооружение с середины 70-х годов.

544. Самарин, В. Роман о Танкограде / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2015. – 13 апр. – С.4.

О презентации в музее ЧТЗ книги Александра Кожейкина «Танкоград», посвященной подвигу работников Челябинского Кировского завода в годы войны.

545. Александров, Е. Броня Победы / Е. Александров // Челябинский трактор. – 2015. – 20 апр. – С.1.

На майский парад Победы в 2015 году историческая бронетехника ЧТЗ выйдет с именами своих создателей на бортах. Танк Т-34 назовут в честь одного из основоположников научной школы конструирования дизелей дважды Героя Социалистического Труда Ивана Яковлевича Трашутина, Танк ИС-3 получит имя Михаила Балжи, заместителя главного конструктора танкового СКБ-2 на заводе в годы войны, самоходную артиллерийскую установку ИСУ-152 назовут в честь конструктора Льва Троянова, БМП-1 получит имя Героя Социалистического труда Павла Исакова.

546. Самарин, В. Танкоград в краеведческом музее / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2015. – 20 апр. – С.4.

Об экспозиции «Одна на всех победа», которая проходила в 2015 году в Челябинском краеведческом музее. Она была посвящена эвакуации в область предприятий и жителей из западных регионов страны, доблестном труде, бытовых условиях в тылу.

547. Смирнов, В. Имена Танкограда / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2015. – 5 мая. – С.1.

В честь 70-летия Победы решено было присвоить шести тракторам Б10М имена героев Танкограда: Николая Патоличева, возглавлявшего Челябинский обком ВКП(б), Вячеслава Малышева, наркома танкопрома, Исаака Зальцмана, директора Танкограда и также наркома, руководителей конструкторского бюро Жозефа Котина, Николая Духова и Ивана Трашутина.

548. Смирнов, В. Мы не забыли / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2015. – 5 мая. – С.2.

В музее ЧТЗ прошел слет фронтовых бригад – встреча поколений. Труженики тыла, представляющие четыре челябинских завода, рассказали молодежи о том, как они жили, работали.

549. Кореньков, В. Репетиция парада / В. Кореньков // Челябинский трактор. – 2015. – 5 мая. – С.2.

На опытном производстве провели пробную репетицию с танками, которым 9 мая предстоит участвовать в параде на Площади Революции.

550. Самарин, В. Два наркома / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2015. – 5 мая. – С.2.

О мемориальной доске на здании «Детского мира» с именами директора Танкограда Исаака Зальцмана и наркома танкопрома Вячеслава Малышева.

551. Белов, О. Посвятили труженикам тыла / О. Белов // Челябинский трактор. – 2015. – 5 мая. – С.2.

Об открытии в саду Победы скульптурной группы, посвященной труженикам тыла.

552. Маслов, С. Борт с именем / С. Маслов // Челябинский трактор. – 2015. – 5 мая. – С.4.

Бронетехнике, готовящейся к параду Победы в Челябинске, официально присвоили имена выдающихся заводских конструкторов – Ивана Трашутина, Льва Троянова, Михила Балжи, Павла Исакова.

553. Симакин, В. Броня крепка / В. Симакин // Челябинский трактор. – 2015. – 5 мая. – С.4.

К 9 мая 2015 года двумя экспонатами пополнилась выставка военной техники в саду Победы: танки Т-64 и Т-80 заняли отведенные для них площадки.

554. Смирнов, В. Марш Победы / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2015. – 18 мая. – С.4.

На юбилейном параде Победы на площади Революции впервые бронетанковая техника из музейной коллекции ЧТЗ прошла с именами своих создателей-конструкторов на броне.

555. Кореньков, В. По городу «едет» история / В. Кореньков // Челябинский трактор. – 2015. – 18 мая. – С.4.

Накануне 70-летия Победы на улицах Челябинска появились автобусы с портретами выдающихся танкоградцев.

556. Маслов, С. Смотрите фильм о ЧТЗ / С. Маслов // Челябинский трактор. – 2015. – 25 мая. – С.4.

О документальном фильме «Железный поток. Битва заводов», который был показан федеральным каналом российскому зрителю накануне юбилея Победы. На примере ЧТЗ авторы исследуют военное соперничество промышленных систем.

557. Пушкарева, Т. Оставил добрую память / Т. Пушкарева // Челябинский трактор. – 2015. – 15 июня. – С.3.

К 100-летию со дня рождения Георгия Васильевича Зайченко, возглавившего в 1970 году реконструкцию ЧТЗ. Он 18 лет стоял во главе предприятия. В годы его руководства были поставлены на серийное производство созданные конструкторами СКБ-2 и не знавшая аналогов в мировом танкостроении боевая машина пехоты БМП-1.

558. Бирман, А. Недостаток Зальцмана / А. Бирман // Челябинский трактор. – 2015. – 22 июня. – С.3.

Публикуется отрывок очерка о деятельности Исаака Моисеевича Зальцмана на Уралвагонзаводе в годы Великой Отечественной войны.

559. Яровой, Э. Машины Танкограда / Э. Яровой // Челябинский трактор. – 2015. – 20 июля. – С.3; 27 июля. – С.3.

История танкостроения на Челябинском тракторном заводе с 1940 по 1990 годы.

560. Смирнов, В. Челябинск–Танкоград–Победа / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2015. – 27 июля. – С.4.

О сайте [танкоградпобеда.рф](http://танкоградпобеда.рф), где собрана информация об истории Челябинска времен Великой Отечественной войны и огромном вкладе Танкограда в победу. Он был запущен в рамках инновационного культурно-исторического проекта «Челябинск–Танкоград–Победа», инициатором которого выступила Центральная городская библиотека им. А. С. Пушкина.

561. Кузьмин, А. Танкист, инженер, военпред / А. Кузьмин // Челябинский трактор. – 2015. – 31 авг. – С.3.

О ветеране ЧТЗ полковнике Юрии Николаевиче Грузинове. После окончания бронетанковой академии в 1967 году он прибыл для дальнейшего прохождения службы в Челябинск, на ЧТЗ, где проработал 37 лет в военной приемке. Ю. Н. Грузинов контролировал качество изготовления деталей и сборки узлов трансмиссий в БМП, участвовал в создании их новых модификаций, участвовал в 80-е годы на заводе в сдаче танков Т-72 и успел поучаствовать в испытаниях и доводке 1000-сильного двигателя В-92.

562. Смирнов, В. Заводские танкисты освободили Львов / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2015. – 12 окт. – С.3.

На территории танкового училища состоялась военно-историческая реконструкция боев за город Львов, посвященная 63-й гвардейской Челябинской танковой бригаде.

563. Никитин, М. УВЗ устроил «Разгром» / М. Никитин // Челябинский трактор. – 2015. – 30 нояб. – С.2.

Корпорация «Уралвагонзавод» выпустила фильм «Разгром», посвященный 10-й, юбилейной выставке вооружений REA-2015. В нем среди прочего демонстрировались танки Т-90С, Т-72Б3 и БМПТ «Терминатор».

564. Самарин, В. «Победа» в ноябре / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2015. – 30 нояб. – С.3.

В ноябре 1944 год на Челябинском Кировском заводе была выпущена сверхплановая танковая колонна «Победа».

565. Смирнов, В. История в фотографиях / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2015. – 7 дек. – С.4.

Подвиг Танкограда нашел отражение в книге-фотоальбоме «Южный Урал. Хроника Великой Отечественной.1941–1945».

## 2016

566. Смирнов, В. Жизнь, посвященная дизелю / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 15 янв. – С.4.

Трашутинские чтения впервые должны пройти в музее ЧТЗ. Провести их в честь 110-летия выдающегося конструктора дизельных двигателей Ивана Яковлевича Трашутина предложило челябинское отделение Российского военно-исторического общества. Именно на базе заводского музея.

567. Юрин, С. День памяти / С. Юрин // Челябинский трактор. – 2016. – 5 февр. – С.2.

Клуб «Танкоград» выступил с инициативой введения в Челябинской области памятной даты – День героев Танкограда, который предполагается установить 6 октября. Именно в этот день, 6 октября 1941 года, вышел приказ наркома обороны о переводе Кировского завода в состав Челябинского тракторного. Кроме ленинградского танкового производства в Челябинск были эвакуированы Харьковский тракторный завод, московский «Красный пролетарий» и завод шлифовальных станков.

568. Соболев, Э. Рассказывали и слушали / Э. Соболев // Челябинский трактор. – 2016. – 11 марта. – С.4.

Об уроках мужества, проходивших в школе №86. На них выступали: председатель клуба «Танкоград» Э. А. Соболев, ветеран ЧТЗ, бывший кузнец А. П. Пярых, полковник В. И. Родионов, служивший в Германии в составе бывшего Уральского добровольческого танкового корпуса, в мирное время преобразованного в дивизию, подполковник запаса Ю. П. Посыпайко, ветеран Танкограда И. Г. Грабарь, старожилы танкового конструкторского коллектива СКБ-2 В. С. Красников и Т. М. Павлова.

569. Сергин, Ю. Урок мужества / Ю. Сергин // Челябинский трактор. – 2016. – 11 марта. – С.4.

Учащиеся 10-го класса школы №118 посетили музей ЧТЗ. Его директор Надежда Дида поведала ребятам об истории Танкограда. О танках, которым не было равных в годы Великой Отечественной войны. О людях создававших эту технику.

570. Смирнов, В. Железные актеров прибыло / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 18 марта. – С.4.

О фильме «Железные актеры», рассказывающем о киносудьбах заводских машин и вышедшем к 80-летию ЧТЗ.

571. Смирнов, В. Человек эпохи / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 8 апр. – С.3.

О ветеране Танкограда Василии Васильевиче Гусеве. В годы войны он стал одним из зачинателей движения фронтовых комсомольских бригад. Бригада Василия Гусева делала 25 наименований деталей танковой коробки передач.

572. Смирнов, В. Золотая лира Эдуарда Соболева / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 8 апр. – С.4.

День работника культуры в администрации Челябинска был отмечен церемонией вручения премии «Золотая лира» за вклад в культуру города. Награду получил и руководитель клуба «Танкоград», пропагандист истории ЧТЗ Эдуард Соболев.

573. Смирнов, В. Книги рождаются на заводах / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 22 апр. – С.3.

Музей ЧТЗ посетил российский писатель Захар Прилепин. Большой интерес у него вызвал военный период истории завода. Сотрудники музея подарили Прилепину календарь «Танкоград» и книгу Леонида Комарова «Россия танков не имела».

574. Смирнов, В. Главный праздник / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 13 мая. – С.1.

На параде Победы 9 мая 2016 года по площади Революции прошли три исторических образца бронетехники ЧТЗ: танк Т-34 со знаменем, самоходка ИСУ-152 и танк ИС-3. Затем началось шествие «Бессмертного полка». Челябинцы несли портреты своих родных – фронтовиков и тружеников тыла.

575. Смирнов, В. Танки на картинке / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 13 мая. – С.3.

В канун майских праздников на ЧТЗ побывали на экскурсии 20 воспитанников Есаульского детского дома-интерната. Они вместе с тремя преподавателями стали свидетелями съемок сюжета о Танкограде для Первого канала. Ребятам посчастливилось увидеть на ходу танк ИС-3 и самоходку ИСУ-152, встретиться с ветераном завода Иваном Грабарем, возглавлявшим бригаду сдатчиков танков.

576. Панфилов, Г. День героев Танкограда / Г. Панфилов // Челябинский трактор. – 2016. – 26 авг. – С.4.

Депутаты Законодательного собрания Челябинской области утвердили новую памятную дату региона – 6 октября. Тогда будет праздноваться День героев Танкограда.

577. Смирнов, В. ЧТЗ снова станет героем кино / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 3 окт. – С.3.

На ЧТЗ побывала съемочная группа телекомпании «Формат ТВ», которая готовит четырехсерийную документальную картину под рабочим названием «История танков». В ней планируется рассказать о том, как развивалось танкостроение, начиная с Первой мировой войны и до наших дней.

578. Смирнов, В. День героев Танкограда / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 17 окт. – С.4.

6 октября в Челябинске впервые отметили новый праздник «День героев Танкограда». Место для торжественного митинга было выбрано у храма Василия Великого. Ветеранов и всех собравшихся поздравила глава Тракторозаводского района Галина Гаврилова. В торжественном митинге приняли участие ветераны ЧТЗ: Эдуард Соболев, Иван Грабарь, ветеран-блокадница Изабелла Чучанова. Праздничные мероприятия проходили также в библиотеке №32 им. М. Горького.

579. Смирнов, В. Хранители памяти / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2016. – 21 нояб. – С.4.

В музее ЧТЗ наградили победителей викторины, посвященной истории Танкограда.

580. Кореньков, В. Вместо сердца – пламенный мотор / В. Кореньков // Челябинский трактор. – 2016. – 12 дек. – С.1.

История производства на ЧТЗ дизельных двигателей специального назначения. Во время Великой Отечественной войны завод полностью обеспечивал нужды фронта в танковых двигателях типа В-2.

## 2017

581. Смирнов, В. Танки готовятся к параду Победы / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2017. – 24 апр. – С.1.

Исторические «экспонаты» ЧТЗ – два танка Т-34, ИС-3 и артсамоход ИСУ-152 времен Великой Отечественной войны – возглавят колонну боевых колесных и гусеничных машин на параде Победы 9 мая на площади Революции.

582. Смирнов, В. Первый на заводе / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2017. – 2 мая. – С.1.

Съемочная группа Первого канала из программы «Доброе утро» побывала на ЧТЗ. Главным стальным героем сюжета стал танк Т-34.

583. Магнитова, А. Нашей истории строки / А. Магнитова // Челябинский трактор. – 2017. – 2 мая. – С.3.

О выставке в краеведческом музее Челябинска «Танкоград. Наша Победа». Она рассказывала о том, как тыл помогал фронту, о боевых и трудовых подвигах наших земляков.

584. Смирнов, В. Прошли торжественным маршем / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2017. – 22 мая. – С.4.

Историческая бронетехника ЧТЗ традиционно открыла парад 9 мая на площади Революции в честь 73-й годовщины Победы.

585. Смирнов, В. След Зальцмана / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2017. – 3 июля. – С.1.

О посещении ЧТЗ Татьяны Штанько, дочери легендарного директора Челябинского Кировского завода Исаака Зальцмана. Она встретила с руководителем завода Вячеславом Юматовым, побывала в сборочном цехе. В Челябинск Татьяна Штанько приехала вместе с внуком Кириллом на презентацию книги о своем отце, написанной историком Борисом Шмыровым.

586. Славные страницы истории // Челябинский трактор. – 2017. – 14 авг. – С.1.

20 августа 1932 года в составе ЧТЗ им. Сталина был пущен в строй инструментальный цех №1. В годы войны, войдя в состав Кировского завода Наркомтанкстроя, инструментальщики изготавливали инструмент и оснастку для танков КВ, Т-34, ИС, ИС-3, САУ-152.

587. Смирнов, В. Поле боя держится на танках / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2017. – 28 авг. – С.3.

22 августа 1942 года с конвейера Челябинского Кировского завода сошел первый танк Т-34.

588. Смирнов, В. Наши танки вступили в бой / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2017. – 11 сент. – С.1.

Танк Т-34 и самоходка ИСУ-152 ЧТЗ стали участниками масштабной военно-исторической реконструкции в Нижнем Тагиле, посвященной 75-летию разгрома немецко-фашистских войск в Сталинградской битве.

589. Самарин, В. Танковый прорыв / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2017. – 25 сент. – С.1.

О военно-исторической реконструкции с участием исторической бронетехники ЧТЗ: танка Т-34 и самоходки ИСУ-152, где будут инсценированы несколько эпизодов одного из боев Гольпадской операции, проходившей в 1944 году на территории Восточной Пруссии.

590. Смирнов, В. Бой в Никольской роще / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2017. – 9 окт. – С.1.

В Челябинске в пятый раз состоялась масштабная военно-историческая реконструкция сражений Великой Отечественной войны. Впервые в ней приняли участие два образца исторической бронетехники ЧТЗ из заводской музейной коллекции: танк Т-34 и самоходка ИСУ-152. Мероприятие проходило в Никольской роще.

591. Магнитова, А. Живая память / А. Магнитова // Челябинский трактор. – 2017. – 16 окт. – С.1.

6 октября в Челябинске прошли мероприятия, посвященные областному празднику – Дню героев Танкограда: митинг в Саду Победы у памятника труженикам тыла, Вахта Памяти на Комсомольской площади у памятника танку Победы – ИС-3 с участием учеников школы №19 и раздичный гала-концерт городского фестиваля военно-патриотического песни «Опаленные сердца» в театре ЧТЗ.



592. Магнитова, А. По красной площади с оркестром / А. Магнитова // Челябинский трактор. – 2017. – 20 нояб. – С.2.

Среди участников марша, состоявшегося в Москве в честь годовщины парада 7 ноября 1941 года, был танк Т-34-76 производства ЧТЗ.

## 2018

593. Смирнов, В. Горит, горит его звезда / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 22 янв. – С.2,3; 29 янв. – С.2,3.

Публикуется интервью с Татьяной Штанько, дочерью легендарного директора Челябинского Кировского завода Исаака Моисеевича Зальцмана. Она вспоминает об эвакуации семьи в Челябинск, стиле руководства своего отца, о работе Челябинского Кировского завода в годы войны.

594. Смирнов, В. Машина большого калибра / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 5 февр. – С.3.

О самоходной артиллерийской установке СУ-152, прозванной «Зверобоем». Грозная боевая машина, гроза немецких «тигров» и «пантер», была создана в 1943 году на Челябинском Кировском заводе.

595. Смирнов, В. Уральский добровольческий / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 26 марта. – С.4.

Уже несколько лет 11 марта в Свердловской области официально отмечается знаменательная дата – День народного подвига по созданию Уральского добровольческого танкового корпуса (УДТК).

596. Смирнов, В. Танки готовятся к параду / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 23 апр. – С.1.

Три образца исторической бронетехники Танкограда проходят подготовку к ежегодному торжественному построению на площади Революции, посвященному Дню Победы: танк Т-34, легендарный челябинский «Зверобой» – самоходка ИСУ-152 и танк Победы – тяжелый ИС-3.

597. Смирнов, В. Живая Победа / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 7 мая. – С.3.

На ЧТЗ состоялась съемка фотопроекта «Живая Победа. История войны в лицах». Команда из Екатеринбурга специально приехала на завод, чтобы реконструировать исторический снимок 1943 года. На фото – заводские испытатели бронетанковой техники на полигоне предприятия работают с опытным образцом танка ИС-1.

598. Смирнов, В. И танки наши быстры / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 14 мая. – С.1.

В 14-й раз бронетехника из музейной коллекции предприятия открыла 9 мая парад машин на площади Революции в честь 73-й годовщины Победы.

599. Самарин, В. Поклонились великим годам / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2018. – 14 мая. – С.1.

В День Победы в Челябинске отпраздновали значимую дату – 75-летие 63-й гвардейской Челябинской танковой бригады Уральского добровольческого танкового корпуса. В реконструкции проводов танкистов-добровольцев на фронт, посвященной этому юбилею, приняли участие работники ЧТЗ, а также члены клуба автотостарины «Мотор-Классик» ДК ЧТЗ.

600. Самарин, В. История учит великому / В. Самарин // Челябинский трактор. – 2018. – 28 мая. – С.4.

Генеральный директор ООО «ЧТЗ–УРАЛТРАК» Петр Переведенцев и председатель профкома предприятия Олег Косых побывали в Музее ЧТЗ. Директор музея Надежда Дида представила им основные образцы бронетехники – от КВ-1 до ИС-3, выпускавшиеся на заводе, рассказала о подвиге первых добровольцев, ушедших на танках КВ защищать Москву, о заводчанах, воевавших в составе 63-й гвардейской Челябинской танковой бригады.

601. Смирнов, В. Танк у студентов / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 9 июля. – С.1.

ЧТЗ принимал участие в выставке техники, развернутой перед главным корпусом ЮУрГУ. Здесь были представлены образцы и модели крупнейших машиностроительных предприятий области, а посвящена была выставка 75-летию автотракторного факультета и самого вуза. ЧТЗ «делегировал» к главному техническому вузу региона танк Т-34 из ретроколлекции.

602. Смирнов, В. Мгновения истории / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 27 авг. – С.4.

Организаторы фотопроекта «Живая победа. История войны в лицах» – автор Дарья Миролеева и координатор Юлия Дедович – приехали на ЧТЗ, чтобы вручить изданные альбомы тракторостроителям, учувствовавшим в реконструкции исторического фотоснимка 1943 года на котором заводские испытатели бронетанковой техники на полигоне предприятия работают с опытным образцом танка ИС-1.

603. Смирнов, В. Наши танки приняли бой / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 24 сент. – С.2.

В Челябинске прошел военно-исторический фестиваль «Челябинские герои», посвященный 75-летию Уральского добровольческого танкового корпуса и входившей в его состав Челябинской танковой бригады. Кульминацией мероприятия, проходившего в парке Никольская роща, стала военно-историческая реконструкция событий лета 1943 года – отдельных эпизодов боев по освобождению Орловской и Брянской областей, где начинала свой путь Челябинская танковая бригада.

604. Шестакова, Е. Воспитание патриотов / Е. Шестакова // Челябинский трактор. – 2018. – 15 окт. – С.4.

Челябинские тракторостроители, наследники танкоградцев, в третий раз отметили новый для области праздник – День героев Танкограда, учрежденный по инициативе работников ЧТЗ. В этот день на Комсомольской площади города состоялся митинг с участием молодежи и ветеранов предприятия, а также заводов имени Коллющенко и Станкомаша, которые вместе в 40-х годах прошлого века образовали этот легендарный танковый комбинат.

605. Фортыгина, Л. По местам трудовой славы / Л. Фортыгина // Челябинский трактор. – 2018. – 12 нояб. – С.4.

Совместно с музеем ЧТЗ, Дворцом культуры, заводским женсоветом клуб «Погода в доме» организовал экскурсию для детей и их родителей по местам трудовой славы танкоградцев.

606. Смирнов, В. Вместе с Танкоградом / В. Смирнов // Челябинский трактор. – 2018. – 10 дек. – С.4.

В музее боевой и трудовой славы ЧТЗ состоялась презентация проекта «Вместе с Танкоградом». Это плод совместных усилий Челябинского отделения Российского военно-исторического общества и военно-исторического клуба «Дивизион». Задача проекта – сохранить память о подвиге челябичев в годы Великой Отечественной войны.

607. Магнитова, А. Разведка в музее / А. Магнитова // Челябинский трактор. – 2018. – 17 дек. – С.4.

Посетившие Челябинск с рабочим визитом сотрудники службы внешней разведки в отставке, члены НП «Центр сотрудничества и поддержки ветеранов клуб «101» побывали в заводском музее. Разведчики были удивлены масштабом Танкограда, его уникальными достижениями, трудовыми свершениями тракторостроителей в военные годы.

## 2020

608. От «Рено» до «Арматы» // Челябинский трактор. – 2020. – 13 янв. – С.4.

В 2020 году исполняется 100 лет отечественному танкостроению. В статье рассказывается об основных вехах пути танковой промышленности за прошедший век: от первого советского танка – копии французского танка «Рено» FT, выпущенного Сормовским заводом 31 августа 1920 года, до танка Т-14 «Армата», выпущенного научно-производственной корпорацией «Уралвагонзавод» в XXI веке.

609. Бухаров, В. От ИС-4 до ИС-10 / В. Бухаров // Челябинский трактор. – 2020. – 27 янв. – С.3; 10 февр. – С.4.

О послевоенном танкостроении на Челябинском тракторном заводе. От танков ИС-4, ИС-5, ИС-6, ИС-7, разработка которых началась в 1944 году, до проекта конца 1940-х годов – ИС-8. Множество доработок этого танка привели к изменению его названия на ИС-9 и ИС-10. В 1953 году не стало И. В. Сталина – ИС-10 переименовали в Т-10.

610. Магнитова, А. Танкоград – в смартфоне / А. Магнитова // Челябинский трактор. – 2020. – 3 февр. – С.4.

Коллектив ЧТЗ принял участие в конкурсе авторских экскурсий, который проводит отдел краеведения ЧОУНБ. Сотрудники завода создали собственную экскурсию «По местам трудовой славы Танкограда», которая призвана познакомить челябинцев и гостей города с историей легендарного предприятия. Познакомиться с ней можно, скачав мобильное приложение «Нескучные путешествия по Южному Уралу».

611. Сафронов, И. Гендеректор «Уралвагонзавода»: «Танкам нужно давать имена» / И. Сафронов, Н. Жукова // Челябинский трактор. – 2020. – 10 февр. – С.1–3.

Интервью генерального директора АО «Концерн «Уралвагонзавод» Александра Потапова газете «Ведомости». Он рассказал, что в 2020 году начнутся поставки новых Т-14 «Армата» для опытно-боевой эксплуатации машины. В настоящее время завершаются основные этапы подготовительных работ, что уже позволяет танку выйти в серию. «Армата» – это уникальная платформа с большим будущим», – считает А. Потапов.

612. Ключева, К. Сохранить историческую память / К. Ключева // Челябинский трактор. – 2020. – 10 февр. – С.4.

Клуб военно-патриотического воспитания «Танкоград» при Совете ветеранов ЧТЗ был создан в 1994 году. Первым председателем клуба был прославленный бригадир комсомольско-молодежной фронтовой бригады Василий Васильевич Гусев, затем его приемником в 2004 году стал почетный ветеран завода Эдуард Алексеевич Соболев. Деятельность активистов клуба всегда была направлена на привлечение ветеранов Танкограда и завода к нравственному, военно-патриотическому и трудовому воспитанию молодого поколения на трудовых и боевых традициях Танкограда и ЧТЗ.

613. Бухаров, В. Плавающий танк ПТ-76 / В. Бухаров // Челябинский трактор. – 2020. – 10 марта. – С.4.

В 1949 году ВНИИ трансмаш, созданному на базе филиала Челябинского Опытного танко-моторного завода №100 поручили разработку плавающего танка и бронетранспортера. Будущим изготовителем плавающего танка определили Сталинградский тракторный завод.

Опытные образцы делали на ЧТЗ: танк – объект 740, бронетранспортер – объект 750. Так началась история плавающего танка ПТ-76 и бронетранспортера БТР-50.

614. Бухаров, В. Объект 760 / В. Бухаров // Челябинский трактор. – 2020. – 23 марта. – С.2.

О создании на Челябинском тракторном заводе бронированной машины, объекта 760, с принципиально новым способом передвижения – на воздушной подушке.

615. Магнитова, А. Алексей Текслер: «Легендарные люди, легендарный завод!» / А. Магнитова // Челябинский трактор. – 2020. – 20 июля. – С.1, 2.

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер посетил музей ЧТЗ, пообщался с тракторостроителями и проехал в составе экипажа танка Т-34, после чего дал старт автопробегу от проходной ЧТЗ к месту закладки символического камня – основы будущей стелы «Челябинск – Город трудовой доблести».

616. Бухаров, В. Дизельный двигатель В-2 / В.Бухаров // Челябинский трактор. – 2020. – 17 авг. – С. 3.; 24 авг. – С.4.

Предыстория рождения двигателя В-2. В военное время у этих двигателей были лидирующие позиции. Вся тяжелая бронированная и небронированная военная техника комплектовалась и комплектуется двигателями типа В-2. Производство танковых моторов на ЧТЗ продолжается, ведутся новые разработки, благодаря которым сердце отечественных танков будет «биться» надежно и долговечно.

617. Сергин, Ю. Наши на «Танковом биатлоне» / Ю. Сергин // Челябинский трактор. – 2020. – 24 авг. – С. 1.

Своими впечатлениями с VI Армейских международных игр «АрМИ-2020», в рамках которого проходил «Танковый биатлон», делятся Д. Кровопусков и А.Петров, которые должны были вовремя устранить неполадки, если они обнаруживались в двигателях с шильдиком ЧТЗ в танках Т-72.

618. «Армия – 2020» // Челябинский трактор. – 2020. – 24 авг. С.1-2.

Уралвагонзавод на VI Международном военно-техническом форуме впервые представит на своей площадке ряд перспективных образцов боевой техники. Впервые на площадке Концерна будет представлен единственный в мире танк третьего послевоенного поколения – Т-14 на платформе «Армата», а также танк Т-90МС «Прорыв» – глубокая модернизация самого коммерчески успешного танка XXI века – Т-90С.

619. Награды к 100-летию отрасли // Челябинский трактор. – 2020. – 31 авг. – С.1.

К 100-летию танковой отрасли России отметили лучших тракторостроителей завода наградами.

620. Потапов, А. Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны! / А.Потапов // Челябинский трактор. – 2020. – 31 авг. – С.1

Обращение Генерального директора АО «Концерн «Уралвагонзавод» – управляющей организации АО «НПК «Уралвагонзавод» Александра Потапова к ветеранам и труженикам завода в честь 100-летия отечественного танкостроения

## ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ \*

- Авдеев – (243)  
Агафонов, И.А. – (182), (189)  
Адокиенко, И. – (273)  
Акиншин (Акиншин), М. – (62), 93, 102, 122, 131, 143, (145), (157), (332)  
Александров, Е. – 528, 541, 545  
Алексеев, Э. – 329, 415, 420-421, 483  
Алешко, С. – 180  
Андреев, Д.А. – (107), (449)  
Арканов, Д.В. – (141)  
Арсенина, И. – 513, 515, 523, 537  
Архипов, В.С. – (337), (412)  
Астафьев, П. – 43  
Астахов – (71)  
Бабин, С. – (229)  
Балжи, М.Ф. – (100), (240), (245), (339), (471), (545), (552)  
Баранов, А. – 284, 300  
Барова, Л.Д. – (290)  
Батяева, З.П. – (187)  
Белов, О. – 551  
Бизяев, С. – 201  
Бирман, А. – 558  
Бирюков, С. – 2  
Бобров, В.И. – (379)  
Богатырев, Ю. – 478, 504  
Богданенко – 30  
Богорад, Е. – 309  
Богорад, Н. – 461  
Бойко – (291)  
Бойков, А.В. – (109)  
Большаков, Е. – (481)  
Борисов, П. – 32  
Боярчиков, В. – 91  
Букина, Л.С. – (469)  
Булатов, Ф.И. – (319)  
Бусыгин – (258)  
Бутов, В.И. – (375), (537)  
Бухарин, М.В. – (314)  
Буханов, В. – 440  
Бухаров, В. – 438, 512, 609, 613-614, 616  
Быбин, С.А. – (238), (348)  
Быбин, А.С. – (348)  
Быбочкин, В. – (262)  
Василевский, В. – 59, (62)  
Васильев, А. – 137  
Васильев, В.М. – (429), (510)  
Васильков, Р. – 97  
Вахидов, Р. – (531)  
Вепрев, О. – 526  
Вершинский, В.Л. – (295)

Видгоф, М.Б. – (402)  
Вихман, Я. – (250)  
Воинов, А. – 482  
Войнов, А. – 433, 472, 485, 494, 510,  
Вольф, Я. – 74  
Воробьев, С. – (541)  
Воронцов, И. – 17  
Воскресенский, И. П. – 110  
Гаврилов, П. – 29  
Гаврилова, Г. – (578)  
Гаманюк, Ф. – (422)  
Генкин, Л.С. – (323)  
Говоров, Л.А. – (291)  
Головницкая, Э. – (160)  
Гольдштейн, Я. – 246-248, 250  
Гончарова, Т. – 119  
Гордеев, В. – (300), 325  
Грабарь, И. – (497), (568), (575), (578)  
Гроздов – (87)  
Громаков, В. – 163, 182, 189  
Громаков, М. – (444)  
Гроссман, М. – 7  
Грузинов, Ю.Н. – (561)  
Грызлов, Б. – (343)  
Гудзь, П.Д. – (327)  
Гурвич, А. И. – 127  
Гусев, В.В. – (277), (407), (439), (571), (612)  
Гущин, М. – (265)  
Дворниченко, А. – 172-173  
Дегтярёва, Н. – 186  
Дедович, Ю. – (602)  
Дейнеко, Н. – 268, 289, 314  
Демидов, В. – 51  
Денкевич, М.И. – (310)  
Денисова, Н. – 290  
Дзекун, В.П. – (81)  
Дида, Н. – 489, (569), (600),  
Диденко, И. – (103), 109  
Дмитриев, С. – (422)  
Дружинина, Э. – 341  
Дубинин, А. – 135-136  
Дурановский, В. – (229)  
Духов, Н.Л. – (100), (152), (156), (160), (164), (197), (207), (210), (220-222), (233), (245),  
(303), (346), (349), (356-357), (359-360), (365), (376-378), (446), (517), (536), (547)  
Дюков, М.В. – (144), (258)  
Евдокимов, В.М. – (395)  
Еловицова, Г. – 496  
Емельянов, Н. – 133, 145  
Ермолин – (291)  
Ермолин, А. – 257, 385  
Ермолин, А.В. – (347)  
Ермолин, В.И. – (347)

Ерошкин, А. – 311-312, 315, 328, 337, 343  
Ефремов – 5  
Ехлаков, Г. – 73, 115  
Жайлов – (243)  
Жибинева, О.К. – (465)  
Жукова, Н. – 611  
Заварзин, Н. – 104  
Завельский, Р. – 296  
Завоеванов – 1  
Загребенко, Н.И. – 117  
Зайцев, М. – (251)  
Зайченко, Г.В. – 79, 98, (540), (557)  
Зальцман, И.М. – 46, 50, (167), (176), (205), (222), (241), (246), (248), (312), (341), (374), (388), (390), (414), (443), (454), (480), (523), (540), (547), (550), (558), (585), (593)  
Зальцман, Л. – 241  
Заржевский, Н. – 83, 84, 100-101  
Захаров, М. – 48  
Иванов, Е.А. – (313)  
Иванов, В.Г. – (294)  
Иванова, А. – 157  
Иванова, Е. – 138  
Иванова, Л. – 125, 128, 130  
Игуменцев, В.И. – (276)  
Имельюшина, Н.И. – (407)  
Иргалина, С. – 113, 251  
Исаков, В. – 297, 375, 402  
Исаков, П.П. – (263), (272), (446), (545), (552)  
Кавьяров, И.С. – (340), (473)  
Калентьева, А. – 351, 406  
Карлин, В. – 453  
Карпачев, Н.Ф. – (252)  
Карпов, В. – 519  
Качалин, И.И. – (457)  
Кашина, К. – 466, 498  
Кедров, И. – 287  
Кибальник – (243)  
Китаев, Е. – 298, 475, 486  
Кичеджи, В. – (251), (408)  
Кичигин, Н. – (6)  
Климов, В. – 194  
Клюева, К. – 612  
Коваль – (258)  
Ковачевич, М.И. – (305)  
Ковшов, И. – 522  
Коган, Л. – 185  
Кожевин, А. – 418  
Кожейкин, А. – (544)  
Кожеуров, П.И. – (269)  
Козин, М. – 129, (178)  
Козьминых, А. – 114, (157)  
Коломейцев, П. – 11  
Комаров, Л. – 169, 179, 181, 183, 195-198, (573)

Коник, Г. – 4  
Коноплев, А.И. – (249)  
Корбут – (291)  
Кореньков, В. – 455, 549, 555, 580  
Королев, В.Д. – (134)  
Королев, Г. – 204  
Костина, С. – 158  
Косых, О. – (600)  
Котин, Ж.Я. – (33), (100), (160), (164), (197), (207), (211), (214), (220), (222), (225), (250), (266), 280, (324), (335), (359), (450-452), (547)  
Котина, Н. Ж. – (335)  
Котова, О. – 416  
Котова, Т.И. – (319)  
Кочергин, А. – 58, (68), 111  
Кочетков, А. – 156  
Красильников, Н. – (477)  
Красников, В.С. – (568)  
Крехова, И. – 424-425, 517  
Кривенко, Ф.П. – 44, (91)  
Кровопусков, Д. – (617)  
Крученых, Г.В. – (242), (245). (502)  
Крылов, Б.А. – (274)  
Кузнецова, М. – 82  
Кузьмин, А. – 561  
Куивашев, Е. – (505)  
Кулинич, В.М. – (127)  
Кульченкова, Н. – 168, 175, 188, 190  
Курочкин, И.М. – (170)  
Лабзин, С.Т. – (469)  
Лабутина, Г. – 454, 481  
Лаврентьева, А. – 121  
Ладовский – 5  
Ланцберг, А. – 34  
Лапинский, Е. И. – (270), (272)  
Ласюченко, В. – 345, 375, 380, 403, 431  
Лебедев, П.П. – (130)  
Лежанин, А. – 53  
Леренер, Д.Х. – (336)  
Литвинов, В.Н. – (180)  
Лобанов, Н.Т. – (132)  
Ловин, К.П. – (540)  
Логинов, А. – 542  
Логинов, В. – 379  
Ложченко, Н. Г. – 428  
Лунин, В. – 202, 205, 293, 301, 490, 500  
Львов, М. – 162  
Лютов, В. – 526  
Магарилло, Б. – 519  
Магнитова, А. – 583, 591-592, 607, 610, 615  
Маев, С. – (288)  
Майоров, П. – 80  
Макаренко, Г.С. – (157)



Малинин, А. – (229), (423)  
Мальшев, В.А. – (195), (489), (547), (550)  
Мамонтов, Е. – 50, 105, 167, (306), (414), (434), (491)  
Мамыкин, Л. – 77  
Манилов, Г. – (229), (423)  
Маслов, С. – 535, 552, 556  
Махонин, С. – 15, (33), 38, 41, (221), (222)  
Мед, Г. – 47  
Медведев, Д. – 154  
Мельников, В. – 112  
Мещерякова, Н. – 166  
Милов, В.С. – (193)  
Минина, К. – 8  
Миролеева, Д. – (602)  
Михайлов – (243)  
Михайлов, А. – 118  
Михайлов, В. – (415)  
Михайлов, Н. – 327  
Михайлова, Л. – 142  
Мицын, П.В. – (342)  
Мицын, Г.П. – (342)  
Мишарина, Г. – 324  
Моргулис, Л. А. – 39  
Морозова, В. – 393  
Мурдасов, Б.А. – (403)  
Мурзин, В. – 387  
Мухин – 5  
Назаров, И.Б. – (146), 261  
Нахтигаль, Т. – 155, 187, 227, 249, 277  
Нефедов, М. – (265), (459)  
Никитин, М. – 563  
Николаева, И. – 527  
Никулин, А.П. – (420)  
Никулин, П.Н. – (420)  
Ножнов, М. – 200  
Олейников, В. – 375  
Опалева, Л. – 134  
Орлова, Л. – 310  
Осипов, В. – 443  
Плотников – 8  
Павлов, Г. – 14  
Павлова, Т. М. – (568)  
Панарина, К.В. – (351), (461)  
Панфилов, Г. – 576  
Патоличев, Н. – (547)  
Пашнина, А. – (439)  
Пашнина, О. – 81  
Переведенцев, П. – (600)  
Пермякова, Т. – 86  
Петров, А. – (617)  
Петров, Ф.В. – (196)  
Пешков, С.И. – (412)

Пилепенко, А. – 85  
Пинегин, Д. – 192, (202)  
Пислегина, А. – (513)  
Пишков, Н.И. – (255)  
Платонов, А. – 60  
Поклонова, Н.П. – (279)  
Полонский, В. – 389  
Поляков, А. – 69-71  
Поперешниченко, Л. – 132  
Попов, П.Ф. – (408), (409)  
Постникова, Т. – 292  
Посыпайко, Ю.П. – (568)  
Потапов, А. – (611), 620  
Потапов, С. – (68), (227)  
Прилепин, З. – (573)  
Прокошев, Ф. – 108  
Прусс, В. – 159, 193  
Пушкарева, Т. – 349, 392, 471, 502, 557  
Пярых, А.П. – (568)  
Ратил, П. – (503)  
Ревин, П.А. – (136)  
Родионов, В.И. – (568)  
Рождественский, К. – (461)  
Рохлин, В.И. – (435)  
Руденко, В.Г. – (289)  
Рудольский, Н.В. – (278)  
Русин, Н. И. – (7)  
Савин, И. – (422)  
Садикова, А.Ф. – (128), (439), (520)  
Садовский, А.Л. – (432)  
Салмина, М. – 521  
Самарин, В. – 479, 484, 509, 533-534, 544, 546, 550, 564, 589, 599-600,  
Самохвалов, Е. – 171  
Самуэльсон, Л. – (504)  
Сапожников, В. – 141, 146, 148  
Сафронов, И. – 611  
Севостьянов, Н. – (229)  
Севастьянов, Н. – (243)  
Семенов, И.П. – (353)  
Семенов, А. – 10  
Сергеев, С.С. – (120), (412)  
Сергин, Ю. – 492, 508, 569, 617  
Сибаторов, А.Д. – (135)  
Сидорова, Е. – 265  
Сиенко, О. – (505)  
Симакин, В. – 553  
Синицын, В.Г. – (441)  
Синицын, Е. – 426  
Сирченко, М. – 3  
Скворцов, Д. – 117, 152

Смирнов, В. – 203, 269, 288, 302, 316, 331, 338, 361, 381, 400-401, 427, 430, 437-438, 459-460, 462-464, 477, 487, 495, 499, 506-507, 511, 516, 520, 524, 529-531, 538, 540, 543, 547-548, 554, 560, 562, 565-566, 570-575, 577-579, 581-582, 584-585, 587-588, 590, 593-598, 601-603, 606

Смыченко, П. – (456)

Соболев, Э. – 107, 120, 144, 149, 151, 174, 207, 209-217, 220-221, 223-225, 228-229, 231-240, 242-245, 252-256, 258-260, 262-264, 266-267, 270-272, 274-276, 278-279, 281-283, 285-286, 294-295, 299, 306-308, 313, 317-320, 322-323, 332, 334, 339-340, 342, 346-348, 350, 353, 356-357, 359-360, 365, 367, 369, 371-372, 374, 376-378, 382, 386, 388, 390-391, 394-397, 399, 404-405, 408-414, 419, 422-423, 429, 432, 434-436, 439, 441-442, 444-450, 452, 456-457, 462-465, 467-470, 473, 488, 491, 493, 514, 568, (572), (578), (612)

Соколов, А. – 42, 61, (62), 72

Сокут, С. – 287

Солдатенкова, О. – 208, 219

Соловьев, В. – 336

Спасский, В.А. – (380)

Сталин – (20), (315), (465), (609)

Стародубцев, В. – 417

Стиллавин, С. – (531)

Столяров, Ф. – 35

Строков, Н. – 344

Строкова, О. – 525

Сучков, С. – 140

Сысоев, П. – 330

Сычев, Л. – (156), (221)

Тарасов, В. – 79

Тарновский, И.И. – (237)

Телев, Л. – (229)

Тевелев Л. – (243)

Текслер, А. – (615)

Тетеркин, С.М. – (226)

Тихонов, Н.Ф. – (268)

Толмачев, И. – (62)

Топорищева, В., – 106

Торотько, В. – (243)

Трашутин, И. – 36, (57), 116, (126), (142), (173), (250), (311), (336), (345), (392-394), (396), (398), (483), (545), (547), (552), (556)

Трашутин, С. – 398

Троянов, Л. С. – (33), (100), (156), (196), (231), (235), (245), (264), (545), (552)

Труснев, В. – 31

Устьянцев, С. – (513)

Федоренко, Л. – 206

Федоренко, С. – (206), (423)

Федоров, В. – 178, (300), 532

Федотов, Л.Г. – (336)

Фортыгина, Л. – (605)

Францева, Е. – 501

Фрейнкин, Е. П. – (427), (499)

Френк, Н.С. – (532)

Френкин, П.А. – (286)

Фролова, А.Ф. – (407)

Фуклев, Е. – 170

Ханевичев, Н. – 140

Ховив, Е.Г. – (219)  
Хохряков, С.В. – (426)  
Хренов, Н. – (422)  
Хомяков, П.В. – (148)  
Хурамшин, М. – 76  
Хьюстон, Р. – (498)  
Цейс, Н.В. – (225)  
Черезов, В. – 476  
Черников, Ф. – 95, 191  
Чернышов, В. – 4  
Чиж, Н. – (230)  
Чукичева, Л.А. – (293)  
Чучанова, И. – (578)  
Шамшурин, Н.Ф. – (215)  
Шапошников, А. – (258), (412), (472)  
Шевченко – (258)  
Шеметова, Т. – 184, (279), (322)  
Шестакова, Е. – 333, 480, 536, 604  
Шилов, Н. – (229)  
Ширяев, С. – (154)  
Шкатов, П. – 303  
Шляхов, А.Я. – (412)  
Шляхов, С. – (68)  
Шмыров, Б. – (585)  
Штанько, А. – 241  
Штанько, Т. – (585), (593)  
Шубарина, Л. – 354  
Щеголев, В. – (300)  
Щелаков, П.И. – (431)  
Щербинин, Е. – (154)  
Юматов, В. – (585)  
Юрин, С. – 567  
Юрченко, П. – 291  
Юрченко, П.Ф. – (291)  
Юстов, Б. – 27  
Юсупов, Г. – (68)  
Юсупов, З. Х. – (2)  
Яковлев, Б.Н. – (467)  
Яковлев, Г.С. – (221)  
Янбаев, С. – 474  
Янковой, Н. – (166)  
Яровой, Э. – 559  
Ясиновский, В. – 150  
Яхонтов, В. – (293)

\* Цифры отсылают к порядковому номеру записи. Номера, относящиеся к персоналиям, помещены в круглые скобки.